НАУЧНО ТЕХНИЧЕСКИ СЪЮЗ ПО ТРАНСПОРТА

ФОРУМ ЗА БАЛКАНСКИ ТРАНСПОРТ И ИНФРАСТРУКТУРА

ДО Г-ЖА МИХАЕЛА ДОЦОВА
Председател на Народното събрание

ДО Г-Н РУМЕН РАДЕВ
Министър-председател на Република България

ДО Г-Н ГЕОРГИ ПЕЕВ
Министър на транспорта и съобщенията

ДО Г-Н ЙОРДАН ИВАНОВ
Председател на Комисията по транспорт и съобщения
към Народното събрание

УВАЖАЕМИ ГОСПОЖО И ГОСПОДА,

Обръщаме се към Вас по повод трагичния инцидент на автомагистрала „Тракия“, който за пореден път поставя на дневен ред изключително сериозния проблем с пътната безопасност в България.

Форумът за балкански транспорт и инфраструктура, съвместно с Научно-техническия съюз по транспорта са организации, които обединяват водещи специалисти в областта на пътната инфраструктура, транспорта и съобщенията. Още от създаването си организациите поставят сред основните си приоритети, осигуряването на по-високо ниво на пътна безопасност в България.

През годините сме организирали конференции с международно участие, дискусии и кръгли маси, които неизменно са завършвали с приемането на документи, съдържащи конкретни предложения към отговорните институции.

Имаше периоди, в които, във връзка с приемането на Европейската харта за пътна безопасност, училищата, фирмите, медиите, държавните институции и контролните органи демонстрираха готовност да обединят усилията си за намаляване на броя на жертвите по пътищата. В резултат на тези съвместни действия бяха постигнати и конкретни положителни резултати.

За съжаление, през последните години ситуацията значително се промени. Само с изменения (над 100 пъти) в Закона за движението по пътищата, голяма част от които под влияние на лобистки интереси, няма как да бъде постигнат траен положителен резултат.

Необходимо е приемането на цялостна стратегия за пътна безопасност, придружена от конкретна краткосрочна и дългосрочна програма за изпълнението ѝ, както и от съответна, включително законодателна реформа в областта на безопасността на движението.

Трагичният инцидент на автомагистрала „Тракия“ отново и категорично показва, че са необходими спешни, последователни и конкретни действия.

Отчитайки състоянието на пътната инфраструктура, необходимостта от неотложни ремонти и зачестилите неблагоприятни метеорологични условия, предлагаме предприемането на следните първоначални и краткосрочни мерки:

1. **Намаляване на максимално допустимата скорост по българските автомагистрали на 120 км/ч,** като първа и незабавна мярка за повишаване на безопасността на движението.
2. **Пренасочване на тежкотоварния трафик по обходни маршрути** в участъците с повишен риск, до изграждането на необходимата допълнителна инфраструктура, включително трети ленти за движение на тежкотоварни автомобили, където това е технически и икономически обосновано.
3. **Използване на маркировки от по-висок клас**, с подобрена видимост и светлоотразителни характеристики, включително със стъклени перли, гарантиращи по-добра видимост при неблагоприятни метеорологични условия.
4. **Превантивно поставяне на преместваеми светлинни информационни знаци** от страна на фирмите, отговарящи за поддържането на автомагистралите в известните участъци с чести мъгли, заледявания и други опасни метеорологични условия. Целта е своевременно предупреждаване на водачите и ограничаване на риска от тежки пътнотранспортни произшествия.
5. **Обучение на професионални и млади водачи на МПС** за управление на автомобил в неблагоприятни климатични условия.

Убедени сме, че проблемът с пътната безопасност може да бъде решен единствено чрез последователна държавна политика, реални действия и обединени усилия на институциите, експертната общност и цялото общество.

Форумът за балкански транспорт и инфраструктура и Научно-техническия съюз по транспорта са организации, със своите експерти остават на разположение за участие в работни срещи, експертни дискусии и разработването на конкретни предложения и решения в тази изключително важна за обществото ни област.

С уважение,

НАУЧНО-ТЕХН. СЪЮЗ по ТРАНСПОРТА * БЪЛГАРИЯ * ЦЕНТРАЛНО РЪКОВОДСТВО

..... инж. Ясен Ишев - председател на УС на НТСТ

..... Антон Гинев - председател на УС на ФБТИ

ФОРУМ ЗА БАЛКАНСКИ ТРАНСПОРТ И ИНФРАСТРУКТУРА ФБТИ

София, 11.11.2026 г,