

**НАУЧНО-ТЕХНИЧЕСКИЯТ СЪЮЗ ПО ТРАНСПОРТА
МИНИСТЕРСТВОТО НА ТРАНСПОРТА И СЪОБЩЕНИЯТА
ФЕДЕРАЦИЯТА НА НАУЧНО-ТЕХНИЧЕСКИТЕ СЪЮЗИ
В БЪЛГАРИЯ**

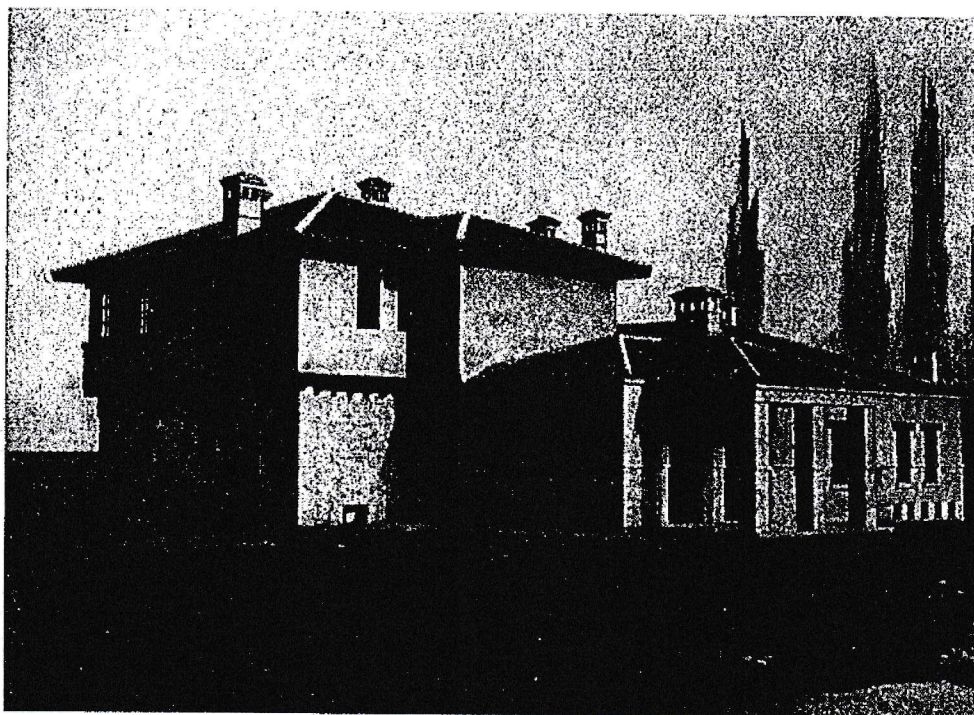
“АВИАЦИОНЕН ФОРУМ – 2026”

Тема: „Перспективи за развитието на Летище Балчик - LBWB, като летище за “малка авиация” – въздухоплавателни средства с излетно тегло до 5700 кг.“

Създаването на летището в Балчик е в далечната 1930 – 1931 година, когато Южна Добруджа е в териториалните граници на Кралство Румъния. Първите сведения за редовни полети от Констанца до Балчик са от 1930 г. като предназначението му е било да обслужва кралския двор, политическия и стопанския елит на Кралство Румъния.



На 25 юли 1931 г. самолетите „Junkers F 13” откриват линията
Букурещ – Констанца – Балчик. Маршрутът е с дължина от 300 км.



През 1933 г., по проект на арх.Константин Драгу, е построена приемната сграда на гражданското летище в Балчик

За цялата 1939 г. най-натоварената вътрешна линия за румънската авиокомпания е тази между Букурещ и Балчик. Поради големия брой туристи, не рядко се налага да бъдат пускани допълнителни самолети. За десетте сезона като гражданско, летището в Балчик посреща и изпраща повече от 2000 пътнически полета по разписание, като редовността на спазване на графика доближава 100%. В празнични дни са провеждани демонстрации със самолетите пред балчишките граждани.

През месец септември 1940г., по силата на Крайовската спогодба, Южна Добруджа е върната на Царство България. Още на следващата година българското правителство взема решение и предава летището на министерството на войната (тогава) на 1 октомври 1941 г. В периода от 1941г до 2011г летището функционира като военно летище за нуждите на отбраната на страната, като на него е базирана разнообразна авиационна техника. С решение на МС на РБ № 538 от 19.07.2011 г. летището е предадено за стопанисване от министерството на транспорта, като министерството на отбраната запазва правото си на приоритетно ползване, при изпълнение на задачи на ВВС на Република България.

Понастоящем гражданско летище Балчик е предназначено за обслужване на полети, различни от търговски въздушен превоз, с въздухоплавателни средства с максимална излетна маса /MTOW/ под 5700кг .

След влизането на България в „Шенген“ по въздух 01.04.2024г., Летище Балчик придоби статут на международно летище за самолети с MTOW до 5700 кг. От тогава до момента имаме непрекъснато повишаване на интереса към летището от пилоти от цяла Европа. Близостта му до курорта Албена, историческите забележителности на града и трите голф – игрища допълнително повишават интереса на желаещите да кацат и ползват услугите на летището.

На 13.04.2024 г. след едномесечна подготовка на територията на Летище Балчик се проведе прелитане и кацане на над 60 самолета от Румъния, като екипажите бяха посрещнати празнично, с което започна практическото изпълнение на дейността в условия на международни полети. На мероприятияето присъстваха много официални лица от държавната администрация и областната управа, ръководители на МВР, ГД ГВА, ДП РВД и граждани. Това мероприятие показва много наши пропуски и послужи за вземане на спешни мерки за подобряване на дейността. Проведени бяха срещи със служители на ДП РВД, ГД ГВА, ДАНС, МВР, МТС за набелязване на практически мерки за подобряване на дейността и привличане на повече международни полети.

В хода на подготовката на мероприятияето под името „Shengen check“ се направиха много подобрения на Летище Балчик – частично асфалтиране и изкърпване на пътя от портала до перона, нова хоризонтална и вертикална маркировка, ремонт и изграждане на санитарни помещения в хангара, поставяне на информационни табели, почистване на прилежащи площи от дървета, храсти и трева и др.

Реализирани проекти към края на 2025 г. в първия управленски мандат като съвет на директорите:

- цялостна нова хоризонтална маркировка на ПИК, с проект, който е в пълно съответствие с Наредба 14/2012 и е съгласуван с ГД ГВА, ДП РВД и ВВС;
- частичен ремонт на сграда на командна кула – зала за управление на полетите, административни и санитарни помещения;
- изграждане и пускане в експлоатация на модерна брифинг-зала и учебни кабинети;
- изграждане на WEB-site www.balchik-airport.bg;
- частичен ремонт на вътрешна пътна мрежа;
- автоматизиран пропускателен пункт;
- система за борба с птиците в съответствие с предписания на ГД ГВА;
- подобрения в аварийно-спасителната система – високо-проходим автомобил с ново оборудване и др;
- осигуряване на 8 местен автомобил за транспорт на екипажи и посетители на територията на летището и извън него;
- актуализация на всички нормативни документи РУЕ, АИП, Програма за сигурност и др.

Перспективи за развитие на Летище Балчик

Превръщането на Летище Балчик в модерно гражданско летище за ВС с MOTOW – до 5700 кг е приоритет на съвета на директорите.

За да се превърне в модерно летище, което да привлича пилоти и посетители от България и Европа, съвета на директорите е разработил инвестиционен план в 5 точки със съответните идейни проекти, технически задания и КСС за изграждане на:

1. Хангар и прилежащ перон за привличане на клиенти за летателна, обучителна, техническа и много други авиационни дейности.

2. Ремонт на Кула за управление на полетите, където ще се провежда взаимодействие с ВВС, ДП РВД, обучения в зали за предполетна и други теоретични подготовки, административни и офис помещения.

3. Ремонт на ведомствен път и площи за паркиране на автомобили, което ще подобри транспортната свързаност и логистиката в зони „Земя“ и „Въздух“.

4. Изграждане и пускане в експлоатация на зарядна станция за авиационни горива – Avgas-100LL/ JET- A1, с което ще привлечем още авиатори от по-далечни дистанции и ще осигурим логистиката с авиационни горива на клиентите ни.

5. Ремонт на хотела в района на летището с прилежащия парк и музей на открито, което ще даде възможност за настаняване на клиентите ни по време на полети, обучения, технически обслужвания и др.

Интересът на пилотите на ВС с излетно тегло до 5700 кг. непрекъснато се повишава и от датата на влизането на България в „Шенген“ по въздух до сега имаме значителен ръст на самолето-движенията. Редовно се провеждат и форуми на АОПА (The Aircraft Owners and Pilots Association of General aviation – АОПА). Летището има и значителен брой постоянни клиенти – А/О Варна, собственици на самолети с постоянно пребиваване в района, клиенти от Украйна и др. Допълнително има интерес на пилоти от Румъния – Летище Тузла за създаване на запасна база, за извършване на обучения, парашутни скокове и технически мероприятия в Летище Балчик.

На територията на Летището в периода 2023 и 2024 г. беше базирана и “start up” компанията за развитие на БЛА – „Дронамикс“ ЕООД, която напусна по свое желание и се прехвърля извън България. Поради техния интерес изразен писмено и внесена гаранционна сума от тях в края на 2025 г., направихме всичко необходимо да ги приемем отново, дори имаме едностранно подписан договор от нас, но в следствие разбрахме, че оперират на летище Русе. В момента тече кореспонденция между Летище София и ГД ГВА, че „Дронамикс“ ЕООД искат отново да ползват услугите на Летище Балчик.

В началото на 2026 г. с развитие на системата за спешна медицинска помощ ХЕМС в летище Балчик започна курс по теоретична и летателна подготовка на 14 пилоти за медицинските хеликоптери от инструктори на А/О Варна. Допълнително, в отлична комуникация с ХЕМС и Министерството на здравеопазването създадохме договорни отношения за съхранение на хеликоптери номера 5 и 6 в хангара на летище Балчик. На 6.04.2026г. проведохме тристранна среща на ръководството на Летище София ЕАД, изпълнителен директор на ХЕМС г-н Антон Петров и представители на спешна помощ по въздух на Министерството на здравеопазването. На срещата се набелязаха бъдещи действия по изграждане на временна база на ХЕМС в северо-източна България на територията на летището. Определени бяха места за разполагане на медицинските и летателните екипи и започна подготовка за оборудване на помещенията съгласно техните изисквания. В момента върви и административна подготовка за позициониране на постоянна база на ХЕМС на територията на Летище Балчик и след вземане на окончателно решение от МЗ и МТС, сме готови да реагираме незабавно.

Взаимодействие с ВВС на Република България.

Характерно за Летище Балчик е, че то в момента е активно военно летище с всички изисквания за категорията му за ползване от ВВС. На летището има постоянен военен персонал, а също така се изпълняват множество задачи на ВВС и ВМС, като взаимодействието за ползването е заложено в документите, регламентиращи дейността.

Благодаря за вниманието, моля за Вашите въпроси.

Изготвил доклада - инж. Иван Димитриев – изпълнителен директор на Летище София ЕАД.

София – 2026г.