



ОТЧЕТЕН ДОКЛАД
за дейността на Управителния съвет на НТС по транспорта
в периода от 01.01.2025 г. до 31.12.2025 г

УВАЖАЕМИ ДЕЛЕГАТИ НА ОС НА НТСТ,
УВАЖАЕМИ ГОСТИ, КОЛЕЖКИ И КОЛЕГИ

Управителният Съвет на Сдружение „Научно-технически съюз по транспорта“ /НТСТ/, на свои заседания проведени на 10.02.2026 г, и 25.03.2026 г, реши да свика Общо събрание, което да се проведе на 19.05.2026г. от 10.00 часа в гр. София, ул. Г. С. Раковски 108, в зала № 3 на Националния дом на науката и техниката при следния дневен ред:

1. Отчет за дейността на Управителния съвет на НТС по транспорта за периода 01.01.2025 г. – 31.12.2025 г. и годишния финансов отчет за 2025 г.
2. Приемане на бюджета на НТС по транспорта за 2026 г.
3. Основни насоки и програма за дейността на НТС по транспорта за периода 2026-2029 г.
4. Приемане и освобождаване на членове на НТС по транспорта

В съответствие с чл.18, ал.3 от Устава на НТС по транспорта, поканата е обявена в Агенция по вписванията и поставена на таблото в ляво при входа на Федерацията, съгласно утвърдения от Управителния съвет дневен ред.

Настоящият Отчет е разгледан, обсъден и приет с допълнения на заседание на УС, проведено на 25 март 2026 г. и на Оперативното бюро проведено на 21.04.2026 г.

Във вътрешен план в нашата страна през 2025 г, имахме поредна сглобка на правителство, което просъществува едва една година. Проблемите пред транспортния сектор се натрупват и увеличават. Въпреки, че двама министри бяха на наш Форум, през изминалата година, това не допринесе за решаване на някои наболели проблеми на транспортната инфраструктура и на транспорта.

В тази вътрешна, а и международна обстановка, работата на УС на НТС по Транспорта, бихме могли да кажем, че бе интересна и пълноценна за нас с проведените научно-технически мероприятия, като успяхме да

реализираме всички планирани форуми, някои от които с по няколко модула. Проведохме и няколко интересни и актуални Кръгли маси.

Отчетът за дейността на Управителния съвет за 2025 г, обхваща основните насоки в дейността на Съюза, мероприятията и резултатите от нашата работа.

Към доклада е приложен и подробен Отчет за дейността на НТСТ през изминалата 2025 година, докладван и приет на последното заседание на УС проведено на 12.12.2025 г.

Какво можем да обобщим в отделните направления на дейността?

1. Научно-техническа дейност и проведени мероприятия

Научно-техническа дейност беше насочена към организиране и провеждане на научно-технически мероприятия по актуалните теми и проекти в развитието на различните направления в транспорта в съответствие с приетите Основни насоки за дейността на НТСТ за периода 2023-2025 г.

През месец февруари 2025 година приехме „План за научно-техническата дейност на НТСТ за 2025 г. Планираните 6 мероприятия, бяха проведени, като в допълнение и две кръгли маси и едно обществено обсъждане на ОПУ с ЖП транспорта.

Чествахме и 60 годишнина от учредяване на нашия съюз на 11.06.2025 г, където отличихме активни участници в утвърждаването и в работата на съюза.

В отчета за научно-техническата дейност са представени основните резултати, като през периода 2017-2025 г броят на проведените мероприятия съгласно плана за работа са следните:

ГОДИНА	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024	2025
БРОЙ МЕРОПРИЯТИЯ ПЛАНИРАНИ/ПРОВЕДЕН	7/7	7/7	7/7	6/7	6/7	7/9	6/5	6/8	6/9

Знаете, че повечето научно-технически мероприятия завършват с приемане на заключителен документ и препоръки към съответните държавни и отговорни институции, на които мисля, че не обръщат сериозно внимание, което трябва да променим с повторното им изпращане.

3. Финансова дейност и финансово състояние

В съответствие с чл.19, ал.2, т.4 от Устава на НТС по транспорта, Управителният съвет изготвя и внася в Общото събрание за разглеждане и приемане, гласувания бюджет на Съюза за 2025 г в съответствие с четири годишната бюджетната рамка за периода на мандата 2021-2025 година,

Горната таблица е обобщен и сравнителен отчет за финансовите резултати на НТСТ за период 2017-2025 г, който показва приходите и разходите за периода дадени за последно в лева.

Необходимите средства за работа на съюза, както знаете се теглят в брой само от председателя на УС, предават се на изпълняващия длъжността – главен секретар, г-жа Таня Пазийска, завеждат се в касова книга и отчитат направените разходи, осчетоводявани и контролирани от счетоводителя на съюза г-жа Елка Петрова, от специализирана счетоводна фирма „Юрофондс“ ЕООД, както знаете считано от 01.04.2025 г, за което УС е информиран.

По банков път платежните нареждания се съставят от Главния счетоводител на базата на подписани договори и взети решения от УС и Оперативното бюро, и гл. секретар и се потвърждават от председателя на Управителния съвет на съюза.

Финансовата и счетоводна дейност се отчита в съответствие с изискванията на Закона за счетоводството и Устава на Съюза.

ПО ПРОЕКТО БЮДЖЕТА ЗА 2026 ГОДИНА В ЕВРО

№	Приходи/Разходи	2022	2023	2024	2025	2026	2027	2028	2029
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
	I. ПРИХОДИ								
1	Преход. остатък/Резерв	16215	18372	18477	14123/7220	5906			
2	Реглам.дейност	12904	13010	18294	7000/3580	4000			
3	Членски внос	3 810	6685	4 500	8950/4576	5000			
4	Дарения/Спон./Др	12216	201	468	7254/3710	4200			
	ВСИЧКО/в лева	45145	38268	41739	37327/19085	20006			
	II. РАЗХОДИ	2022	2023	2024	2025	2026	2027	2028	2029
1	Възнаграждения	9 960	9 700	11400	13400/6850	7000			
2	Външни услуги	6 358	8 566	9 946	10229/5230	5600			
3	Консумативи	9 297	1 237	3 722	2141/1095	1500			
4	Други разходи	1 158	288	800	350/180	250			
	ВСИЧКО в лева:	26773	19791	25868	26120/13355	14350			
	РЕЗЕРВ за 2025 г	18372	18477	14123	11552/5906	5656			

Като обобщение на предложените прогнозните цифри за бюджет 2026, очакваме повече приходи от членски внос, дарения и рекламна дейност, както и видимото покачване на цените, определя и увеличение на разходите. След направена рекапитулация, все пак очакваме резерва да бъде в рамките на 5600 евро, малко по малко от предишния.

4. Организационна дейност

Към 31.12.2025 г. в НТСТ членуват 44 колективни члена, от които 3 научно-технически дружества и 72 записани индивидуални членове, като прибавим и 59 члена от дружествата, или общо 131.

През изминалата 2025 г бяха приети 6 нови индивидуални членове. Имаме новоприети 2 колективни членове, което е обезпокоително на базата на отпаднали корпоративни/колективни члена.

Сайтът на Съюза е поддържан и актуализиран своевременно със снимки и материали за всички проведени мероприятия, за което изказвам специална благодарност към системния мениджър на сайта инж. Ясен Гочев. По решение на Оперативното бюро имаме избрана редакционна колегия за издаване на Транспортен електронен бюлетин, за който очакваме да получава актуални и интересни новини не само от редколегията, но и от всички членове на УС.

В съответствие с решенията на последното Общо събрание, усилията на УС бяха насочени и реализирани в подобряване качеството на мероприятията, както и в укрепване дейността ни в организационно и съюзно естество.

Организацията и провеждането на заседанията на УС продължават да са на добро ниво. Годишно провеждаме планирани 4-5 заседания на Управителния съвет, а Оперативното бюро/ОБ/ се събира преди всяко мероприятие, а често и преди провеждането на УС, като се обсъждат организацията за провеждане на мероприятията и форумите. Дейността на УС и ОБ се документира със съответни протоколи.

УС и Оперативното бюро правят необходимото за подобряване контрола по изпълнението на взетите решенията и се отчита за изпълнението им на всеки следващ УС.

Мисля, че добрите резултатите в организационно отношение от дейността на НТС по транспорта се дължат на ангажираността, усилията и професионалните качества на цялото Оперативното бюро, както и на активните членове на УС, взаимодействието с ръководството на Федерацията на Научно-техническите съюзи в България.

Отново бих искал да отбележа добрите съвместни мероприятия организирани с ФБТИ, АБА, НКСВ, НКВА, ББК "Пътища" и други.

Цел на нашите усилия е да се насочим към подмладяване на членския състав, привличане на повече преподаватели и кадри от технически и висшите учебни заведения в нашата дейност, фирмите и колеги свързани с транспорта и транспортната инфраструктура.

УВАЖАЕМИ ДЕЛЕГАТИ И ГОСТИ,

В заключение искам да изкажа сърдечната си благодарност от работа на цялото Оперативното бюро - доц. д-р инж. Борислав Трайков, инж. икон. Васил Рангелов, проф. д-р инж. Иван Миленов, доц. д-р инж. Диан Гешев, доц. д-р Борислав Арnaudов, Галина Василева, специални на гл. секретар Таня Пазийска и Валя Лулева, на активните членовете на УС - Христо Данчев, Христо Монов, Ясен Гочев, както и всекидневната безвъзмездна помощ на г-н Атанас Саев.

Неизменна е подкрепата и от почетния председател на съюза инж. Кирил Ерменков, на който също изказвам моята благодарност, както и на повечето членове на Управителния съвет - за отделеното време, активната позиция и участия в мероприятията на НТСТ и ФНТС.

Благодарности отправям към активисти на Съюза – ветерани, ръководители, експерти, специалисти, научни работници, към дългогодишните ни колективни/корпоративни членове за оказаното доверие и помощ за участието в нашите научно-технически прояви, за тържествата и юбилеите, които честваме и ще продължат и в бъдеще!

Да си пожелаем да продължим провеждането на нашите форуми, кръгли маси и срещи със здраве, в мирни дни и добро настроение за всички ни!

Благодаря за вниманието!

19.05.2026 г

инж.Ясен Ишев - Председател
на УС на НТС по транспорта

ОСНОВНИ НАСОКИ И ПРОГРАМА ЗА ДЕЙНОСТТА НА НТСТ

ЗА ПЕРИОДА 2026 -2029 г,

Считаме, че те са реално изпълними, отговарящи на времето и условията в които се намираме, но би следвало да бъдат надграждани всяка година.

Какво предлагаме да изпълняваме приоритетно:

- Укрепване на връзките с ресорните министерства, като се подновят договорите/меморандумите за .
- Подобряване сътрудничеството между транспортните катедри на ВУЗ и техническите училища с колективните/корпоративните членове и клубовете на съюза;
- Разширяване участието на научните и инженерно-техническите кадри от висшите и техническите учебни заведения в работата на съюза;
- Провеждане на форуми, кръгли маси и дискусии по актуални проблеми на политиките в транспорта и транспортната инфраструктура;
- Подобряване на работата с медиите;
- Възстановяване на връзките със сродни чуждестранни организации;
- Активизиране дейността на Младежкото НТД;
- Подобряване на финансовите възможности на съюза, чрез участия в европейски програми, повишаване събираемостта на членския внос, спонсорство чрез реклама, дарения и други;
- Привличане на нови колективни/корпоративни членове, транспортни, проектантски, консултантски и строителни фирми и предприятия.
-