



НАУЧНО-ТЕХНИЧЕСКИ СЪЮЗ ПО ТРАНСПОРТА
SCIENTIFIC AND TECHNICAL UNION OF
TRANSPORT
ФЕДЕРАЦИЯ НАУЧНО-ТЕХНИЧЕСКИТЕ СЪЮЗИ
В БЪЛГАРИЯ



По т. 2

ИНФОРМАЦИЯ
за
ПРОВЕДЕНИ НАУЧНО-ТЕХНИЧЕСКИ МЕРОПРИЯТИЯ
през
2025 ГОДИНА

УВАЖАЕМИ ЧЛЕНОВЕ НА УПРАВИТЕЛНИЯ СЪВЕТ,

УВАЖАЕМИ ГОСТИ,

НТС по транспорта, съгласно чл.5 на Устава продължи да изпълнява своята постоянна задача и през отиващата си 2025 година, а именно:

- Да представлява и отстоява интересите на своите членове пред държавни и местни органи и институции, неправителствени организации;
- Да координира усилията на своите членове за постигане на общи цели и резултати за подобряване на свързаността на българската транспортна;
- Подобряване на управлението на транспортната система; повишаване на сигурността и безопасността на транспортната система; повишаване на ефективността и конкурентоспособността на транспортния сектор; повишаване качеството на транспортните услуги; повишаване на енергийната ефективност на транспорта;
- Да оказва съдействие и методическа помощ на своите членове за изпълнение на техните основни задачи;
- Да дава квалифициран принос за реализиране на националната транспортна политика, програми и планове за възходящо развитие на отрасъла и на членовете на Съюза и др.

На 15.04.2025 г бе проведено Годишно отчетно-изборно събрание на което се отчете работата на съюза през периода 2021-2025 г и бе избран нов Управителен съвет от 19 човека, актуализиран бе и Устава на съюза, които са вписани в Агенцията по вписванията и Оперативно бюро от 7 човека.

Форумите, кръглите маси и другите научно-технически мероприятия са организирани при съучастието на традиционните партньори на НТС по транспорт – ФНТС, МТС, МРРБ, ФБТИ, АПИ, АБА, НС „Общество на инженерите по железен път“ и др.

В изпълнение на приетия през февруари План за основните научно-техническите мероприятия през 2025 година, с някои размествания на дати поради „ангажираност и турбуленция“ на представители на държавните институции, УС на Научно-техническият съюз по транспорта организира и проведе:

1. ТРАНСПОРТЕН ФОРУМ 2025 на тема „Честване на 60 години от учредяването на НТС по ТРАНСПОРТА, 75 години ТРАНСПОРТНА НАУКА, Музей на транспорта в София“

Форумът се проведе на 11.06.2025 година в тържествената зала БИАД на Дома на науката и техниката в София.

На тържеството присъстваха над 120 души – ветерани от транспортните предприятия, представители на МТС, Холдинг БДЖ, НК „Железопътна инфраструктура“, български авиокомпании, автомобилни превозвачи, ВТУ „Т.Каблешков“ Технически университети с транспортни специалности, УНСС, средни училища с транспорт и други.

Присъстваха и представители от ръководствата и членове на Клуба на ветераните от жп транспорта, Клуб на ветераните от гражданската авиация, както и от приятелите от Клуба на ветераните от строителството и др.

По повод юбилея 60 години от създаването на НТС по транспорт - инж. Кирил Ерменков - почетен председател на УС на НТСТ, представи централния доклад за създаването, развитието през годините и бъдещото функциониране на НТС по транспорта. Акцентите в него бяха следните:

- НТСТ да съдейства на държавното управление за разработването и за реализирането на националната транспортна политика и хармонизирането и Европейската транспортна политика;
- НТСТ да съдейства на своите членове да получават съвременна информация за най-добрите практически решения за ефективен транспорт;
- НТСТ е задължен да провежда единната съюзна политика с ФНТС и поддържа колегиални взаимоотношения с другите Съюзи, както и с браншовите системи и др.

Във връзка с честването на 75 годишния период в развитието на транспортната наука и научно-изследователската дейност, бяха изнесени три доклада:

- инж. Светослав Станулов – директор на ИВТ и председател на Асоциацията на българските авиопревозвачи;
- д-р инж. Йордан Костадинов – бивш директор на НИТИЖТ;
- инж. ик. Васил Рангелов – бивш директор на НИТИАТ.

Ветерани споделиха спомени за своята дейност в научните звена и организации в транспорта, които бяха посрещнати с голям интерес от присъстващите.

Дипломантът Кристиян Йоцов от УАСГ, изложи своята концепция и проект за изграждането на „Музей на техниката и транспорта“ в София, една идея, която се подкрепя от НТСТ и периодически се излага пред МТС.

2. АВТОМОБИЛЕН ФОРУМ 2025 на тема „Българският автомобилен транспорт след влизане в шенгенското пространство – възможности и предизвикателства“

Форумът за автотранспорта се проведе в три модула:

2.1. „Модул 1 - Западна дъга на Софийския околновръстен път “ се проведе на 06.03.2025 г. в присъствието на 48 члена на НТСТ.

Срещата премина при изключителен интерес, тъй като двама министри, вицепремиера и министър на транспорта Гроздан Караджов и Иван Иванов – министър на регионалното развитие, инж.Йордан Вълчев -председател на УС на АПИ, водеха дискусиата за бъдещето на този ключов прект за развитието на София.

От ръководството на Софийска община участваха и гл. архитект Стефан Аспарухов и главния инженер на Общината инж. Деляна Сеченска.

Присъстваха и кметове, и представители от районните кметства на Княжево, Овча купел и Люлин. Имаше и много представители на живущите в региона, чиито многогодишно желание е за решаване на дългогодишния проблем с регулиране на автомобилното движение в Княжево и околните улици.

Министър Караджов пое ангажимент в най-кратки срокове да се осъществят законодателни промени във всички области с проблеми, да се ускори процеса за проектиране и реши финансирането.

Длъжен съм да отбележа широкия отзвук на срещата и приетите решения, и с удоволствие ви информирам, че решението е вече стартирано – разширането на СОП от НИМ до магистрала „Струма“ в Люлин е заложено в документите към тригодишния проект бюджета за 2026- 2028 г. Така поетапно, както препоръкахме ще бъде разширен последният останал тесен участък на СОП.

НТС по транспорт и ФБТИ несъмнено имат важна роля в решението и на този казус.

2.2.,Модул 2– Българският автотранспорт след влизане в шенгенското пространство“, се проведе на 28.05.2025 година.

На Форума присъстваха 43 члена на НТСТ, Приветствия поднесоха двама от бившите ръководители на АЕБТРИ – инж.Володя Киров и инж.Георги Петърнейчев.

Лекторите и представящите доклади са от ръководствата на институции и ведомства, най-тясно свързани със състоянието на националния автотранспорт, възможностите и участието при специалните изисквания на трафика към превозвачите и митническите пунктове:

Димитър Димитров и Кристина Димитрова – от Камарата на автомобилните превозвачи в България; Магдалена Милтенова – председател на Конфедерацията на автобусните превозвачи; инж. Антония Атанасова – от АЕБТРИ; Д-р Мирослав Монов – от ДА „Митници“, както и проф. д-р инж. Олег Асенов – директор на Националното тол управление;

Бе приет заключителен документ с изводи и предложения до компетентните органи.

2.3. „Модул 3– Творческа екскурзия с посещения на национални транспортни обекти“ Пътуването бе проведено на 10.07.2025 г. с участието на 45 души, членове на НТСТ и от сродната организация – Клуб на строителите ветерани.

Специален гост на събитието бе председателя на ФНТС – доц. д-р Кремена Дедеянова, която даде висока оценка на организацията на мероприятиято, срещите и разясненията на ръководителите на изпълняваните проекти.

Бяха посетени обектите:

- „Скоростна жп линия София – Драгоман – граница със Сърбия“;
- „Автомагистрала Европа“, последен етап преди въвеждането и в експлоатация.

На строителните трасета бяхме запознати с хода на работите, проблеми и вариантите за решения от съответните ръководители на проектите–инж. Тончо Караджов и инж. Евгени Зарев на които изказваме нашата сърдечна благодарност.

3. АВИАЦИОНЕН ФОРУМ 2025 на тема „Авиоиндустрията и изкуствения интелект и Празник на българската авиация““.

Форумът се проведе в два модула с активното участие на ръководствата на ДП „РВД“, АБА, Летище София, Клуба на ветераните от гражданската авиация, и др.

Официални участницибяха представители от ИА „ГВА“ в МТС;

инж. Георги Пеев – ръководител на ДП „РВД“; Станислав Станулов – председател на Асоциацията на българските авиокомпании; Иван Вълчинов – председател на Клуба на ветераните от гражданската авиация и др.

Модул 1– „Авиоиндустрията и изкуствения интелект“ – на 27.06.2025 г. в ДП „РВД“ с над 140 участници.

Изнесени са три доклада: „Обзор на състоянието на българския авиационен сектор и предизвикателствата към него“ от Светослав Станулов – председател на Асоциацията на българските авиокомпаниите;

„Приложение на изкуствения интелект в гражданското въздухоплаване“ и

„Киберсигурност в гражданското въздухоплаване“ с лектор Вл. Григоров, директор в РВД

Модул 2 – Празник на българската авиация – 78 години от първия полет по редовната линия София - Бургас“

Празникът бе уважен от служителите на авиокомпаниите, РВД, Летище София, както и от ветераните на БГА. На срещата присъстваха над 150 души.

4. „ЖЕЛЕЗОПЪТЕН ФОРУМ 2025“ на тема „Безопасността в железопътния транспорт – на висотата на съвременните технологии и изисквания“

Форумът се проведе на 06.11.2025 г. с участието на над 50 души. Съдействие в мероприятията оказаха ФНТС, МТС – ИА „ЖА“, Националният борд за разследване на произшествия в транспорта, ВТУ „Тодор Каблешков“, НКЖИ.

Изнесоха се пет доклада по значими въпроси за безопасността на железопътните превози.

- Управление на безопасността и обобщена оценка за безопасността – инж. Чавдар Трендафилов – гл. директор в ИА ЖА;
- Разследване на инцидентите в железопътния транспорт – д-р инж. Бойчо Скробански, зам. председател на НБРВВЖТ;
- Възможности и проблеми по внедряване на ERTMS в българската железница – проф. д-р Венцислав Трифонов от ВТУ „Т.Каблешков“;
- Два доклада за внедрена съвременна осигурителна техника и прилагане на съвременни системи за управление на влаковото движение по модернизирания жп линии на НК ЖИ – инж. Веселин Цанков – директор в НК ЖИ.

Представянето предизвика оживена дискусия, в която взеха участие редица бивши ръководители и специалисти от жп транспорта.

Участниците във Форума останаха с много добри впечатления от ерудицията на лекторите и споделените от тях проблеми и постижения и от перспективата за ускоряване на процесите през следващите години.

Заключителният документ с анализи и конкретни предложения бе адресиран към всички институции и ведомства, имащи отношение към обсъжданите проблеми.

5. Кръгла маса на тема „АМ „РИЛА“ 3 – СВЪРЗАНОСТ, КОРИДОРИ ПЕРСПЕКТИВИ“

За трети път през последните години, НТС по транспорт подпомаган от ФБТИ, поставя за обсъждане перспективата за изграждане на АМ „Рила“ (т.н Далечен южен обход на София), като подкрепя предложението с редица нови тези и разработки в полза на проекта.

От съществено значение е факта, че този път придобива стратегически характер в контекста на реализацията на транспортния коридор № 8 – Бари, Дурас, Скопие, София – Бургас/Варна. На сегашната среща се обсъжда и проследява напредъка в развитието на проекта.

Организаторите на тази кръгла маса са НТСТ и Форума за балкански транспорт и инвестиции,

Участници: На кръглата маса присъстваха 48 души, ръководители и експерти от проектантски, строителни и контролни организации и колективи. За интереса от местните общности говори факта, че събитието бе уважено и от двама зам. кметове на най-заинтересованите общини – Кюстендил и Перник.

В презентациите бяха представени „Идеен проект ГКПП Гюешево – Кюстендил – Дупница“, „Социално и икономическо въздействие от изграждането на АМ Рила“, „Варианти на АМ Рила“, както и Програма на АПИ за развитие на направлението.

В дискусиата взеха отношение и изложиха аргументи и предложения почти всички заинтересовани лица и много от бившите пътни строители.

Трябва да се отбележи и факта, че тази година в Търговско-промишлената палата Кюстендил са проведени две конференции за развитието на проекта, в контекста за социално-икономическото развитие на Югозападна България

Участниците във Форума приеха Заключителен документ, който бе изпратен до всички ведомства имащи отношение към въпросите.

6. Обществено обсъждане на проекта за условия и ред за възлагане на обществени превозни услуги с железопътен транспорт – хотел „Хилтън“

На 17.06.2025 г. вицепремиерът и министър на транспорта Гр. Караджов организира обсъждане по един изключително важен проблем – предстоящото възлагане на обществени превозни услуги с жп транспорта с новия график от м. декември 2026 г. и продължителност 12 години.

Участници в обсъждането бяха от ръководството на МТС, синдикатите от жп организациите към КНСБ и КТ „Подкрепа“, ръководствата на БДЖ, НКЖИ, частни превозвачи, университети и сдружения.

НТСТ също бе представен подobaващо – седем души от общо 63 участници във форума.

Министър Караджов направи пространно изложение и аргументира позицията на МТС за въвеждане на нов механизъм за възлагане на жп превозите през следващия превозен период.

Ключов елемент се явява конкуренцията и възможността за участие на частни, вкл. чужди, лицензирани жп оператори в конкурса за превозите.

Дискусиата по всеки от разглежданите въпроси бе много остра, с взаимни отричания на позициите и аргументите.

НТСТ представи оценката си за Проекта, чрез изказването на Васил Рангелов.

Конференция „Стратегически инфраструктурни проекти в жп транспорта“

Конференцията се проведе на 04.07.2025 г в зала „Джон Атанасов“ в Тех Парк София.

Организатор бе Дирекция „Програми и проекти“ в МТС - Управляващ орган на програма „Транспортна свързаност 2021–2027г.“.

Централен пункт в събитието бе състоянието на изпълняваните железопътни проекти в рамките на Програмата, като сред обсъжданите теми бяха:

- Европейската политика за развитие на ЖП сектора, устойчиво развитие, безопасност, дигитализация и интеграция в европейската транспортна мрежа;
- Националната ЖП политика и съответствие с европейските директиви и изисквания;
- Актуални проблеми в националната жп мрежа и железопътните превози;
- Напредък по изпълнението на стратегическите инвестиции в рамките на „Транспортна свързаност“, в частност жп проектите „София- Пловдив“, Пловдив - Бургас, София - Драгоман – сръбска граница“, които имат и международно значение.

В центъра на представянията и дискусиите стояха конкретните технически, технологични, и организационни предизвикателства и възможните подходи и решения на терен. От НТСТ в конференцията участваха 15 души.

8. Младежки форум 2025 (XXII Национална младежка научно-практическа конференция)

В рамките на Националната младежка научно-практическа конференция под егидата на ФНТС, НТС по транспорта представи за съжаление само един доклад, с научен ръководител на докторанта - доц. д-р Диян Гешев.

Считам този факт за крайно неприемлив. През предишните години НТС по транспорт бе давано за пример на другите Съюзи с представяни значителен брой актуални разработки, а тази година едвам се намери един участник. Призовавам членовете на УС, особено преподаватели в университетите да започнат отсега да търсят подходящи студенти, дипломанти, докторанти за разработване на теми с транспортна тематика и участие в следващия Младежкия научно-технически форум през 2026 г.

9. Участие на членове на НТС в Управляващия комитет за наблюдение на Програма „Транспортна свързаност 2021-2027 г.“ и подкомитети към него

През месец октомври от МТС получихме предложение да представим подходящи експерти за постоянни /резервни/членове в Управляващия орган за програмата „Транспортна свързаност 2021 – 2027 г.“ и за два подкомитета към него.

Подкомитет „Пътни проекти и пътна безопасност“

Подкомитет „Железопътни проекти“

Представихме кандидатурите на: инж. Ясен Ишев, инж. Христо Славчев, проф. Иван Миленов и проф. Милчо Лепоев, които очакваме да бъдат приети от назначената комисия.

Искам да отбележа и отличните взаимоотношения с Клубовете на ветерани от транспортния отрасъл:

- Клубът на железничаря, с председател инж. Христо Монов;
- Клубът на експертите с председател инж.ик.Васил Рангелов;
- Съюз на ветераните от БГА – с председател Иван Вълчинов.
- Поддържахме много добри връзки и с Националния клуб на строителите ветерани, с председател инж. Виктор Шарков и секретар Наталия Новкова, Българска Браншова Камара „Пътища“/инж.Ст.Чайков/ и ФБТИ/ Ан.Гинев и др.

Техни представители бяха с нас на посещението на националните строителни обекти АМ „Европа“ и Скоростната жп линия „София-Драгоман – граница Сърбия“ през м. юли т.г.

Взехме участие в честване 140-тата годишнина от основаването на първото в България Теническо дружество на което сме наследници, както и в честванията на съюзите от Федерацията.

В най-общ план Ви запознах с дейността и събитията в които участвахме през 2025 г. в изпълнение на неговите цели и задачи на Съюза.

Можем да си дадем положителна оценка за нашата работа, като не забравяме и някой слабости: забавяне в подготовката и представянето на Заключителните документи, както и в работата на Младежката секция, където имаме сериозно отстъпление и има какво да се желае за следващата година, като работата трябва да започне още отсега.

Бих искал да отбележа и едно важно решение, които ще отразим в протокола № 5 на днешния УС, а то е: **Задължава оперативното ръководство на УС да провежда всяка година среща с министрите на транспорта и регионалното развитие, като изисква информация/отчет за предложенията направени в Заключителните документи от Форумите и за което да информира УС и ОС.**

Очаквам Вашите писмени предложения за работата ни през Новата 2026 година!

Благодаря за вниманието!