

ЗАКЛЮЧИТЕЛЕН ДОКУМЕНТ ОТ ПРОВЕДЕНИЯ АВТОМОБИЛЕН ФОРУМ 2025

Днес, 28 май 2025 г., в гр.София на Автомобилен форум организиран от НТС по
Транспорта/НТСТ/ със съдействието на Федерацията на Научно-техническите съюзи в
България/ ФНТС/, на тема:

„БЪЛГАРСКИЯ АВТОМОБИЛЕН ТРАНСПОРТ СЛЕД ВЛИЗАНЕ В „ШЕНГЕНСКОТО ПРОСТРАНСТВО“ - ВЪЗМОЖНОСТИ И ПРЕДИЗВИКАТЕЛСТВА“

с участието на:

- г-жа Магдалена Милтенова – Председател на Конфедерацията на Автобусните Превозвачи;
 - инж.Антония Атанасова – гл.експерт в АЕБТРИ;
 - проф. д-р инж.Олег Асенов- директор на Националното Тол Управление;
 - г-н Димитър Димитров – Изп.директор на Камарата на Автомобилните Превозвачи ;
 - д-р по икономика Мирослав Монов – държавен експерт Агенция „Митници“;
- и други отговорни ръководители от АПИ, обществени организации.

Бяха докладвани, дискутирани и обсъдени следните теми:

- очаквания и реалности за автомобилния транспорт след влизането на България в Шенгенското пространство, както на автобусния , така и на товарните превози.
- Възможностите на Тол системата за повишаване на пътната безопасност в България.
- Митнически контрол на автомобилните превози в условията на Шенгенското пространство, проблеми и предизвикателства.

След представените презентации и проведените дискусии от участниците във Форума – представителите на неправителствени организации, експерти по автомобилния транспорт и пътната безопасността, както и други заинтересувани лица, се обединихме до следните въпроси, които

ПРЕДАГАМЕ ЗА РЕШАВАНЕ ПРИОРИТЕТНО ОТ ДЪРЖАВНИТЕ ИНСТИТУЦИИ:

МИНИСТЕРСТВО НА РЕГИОНАЛНОТО РАЗВИТИЕ И БЛАГОУСТРОЙСТВОТО,
АГЕНЦИЯ „ПЪТНА ИНФРАСТРУКТУРА“, МИНИСТЕРСТВО НА ТРАНСПОРТА И
СЪОБЩЕНИЯТА, МИНИСТЕРСТВО НА ФИНАНСИТЕ, АГЕНЦИЯ „МИТНИЦИ“
СЛЕДНИТЕ ПРОБЛЕМИ на

АВТОМОБИЛНИЯ ТРАНСПОРТ в БЪЛАРИЯ:

- Спешно подобряване граничната инфраструктура, както на външните така и на вътрешните граници на България;
- Подобряване състоянието на основната пътна инфраструктура и осигуряване на по добри условия за пътната безопасност;
- Облекчаване режима за издаване на работни визи в транспортния сектор;
- Таксите за автобусните превозвачи на гръцката граница да може да се заплаща и по електронен път;
- Да се повиши контрола и ограничи извършваните нерегламентирани превози на пътници и товари в България;
- Да се подобри и актуализира регулаторната рамка в автомобилния транспорт в областта на превозите;
- При въвеждане на иновации в транспортния сектор да се предвиди достатъчно дълго време за пълноценна информационна и разяснителна кампания.