



ОТЧЕТЕН ДОКЛАД

за дейността на Управителния съвет на НТС по транспорта
в периода от 01.01.2024 г. до 31.12.2024 г

**УВАЖАЕМИ КОЛЕЖКИ И КОЛЕГИ,
ДЕЛЕГАТИ НА ОС НА НТСТ,
УВАЖАЕМИ ГОСТИ,**

На свое заседание проведено на 05.02.2025 г, Управителният Съвет на сдружение „Научно-технически съюз по транспорта“ /НТСТ/ реши да свика Общо събрание, което да се проведе на 15.04.2025 г. от 10.00 часа в гр. София, ул. Г. С. Раковски 108, в зала № 3 на Националния дом на науката и техниката при следния дневен ред:

1. Отчет за дейността на Управителния съвет на НТС по транспорта за периода 01.01.2024 г.–31.12.2024 г. и годишния финансов отчет за 2024 г.
2. Приемане на бюджета на НТС по транспорта за 2025 г.
3. Изменение и допълнение на Устава на НТС по транспорта.
4. Освобождаване на членовете на Управителния съвет и на Контролната комисия.
5. Избор на членовете на Управителния съвет и на Контролната комисия.
6. Избор на Председател на УС.
7. Приемане и изключване на Корпоративни членове в НТС по транспорта.

В съответствие с чл.18, ал.3 от Устава на НТС по транспорта, поканата е публикувана в бр. 56 от 07 март 2025 г на вестник „24 часа“, съгласно утвърдения от Управителния съвет дневен ред.

Настоящият Отчет е разгледан, обсъден и приет на заседание на Оперативното бюро и на УС, проведено на 26 март 2025 г.

В международен план в Европа изминалият едногодишен период се характеризираше с продължаващата война в Украйна, а в световен план с избора в края на годината на новия стар президент на САЩ Доналд Тръмп, войната на Израел в Газа и други международни конфликти.

В нашата страна проблемите бяха много - липсата на стабилно правителство, с изборите за парламент през миналата година, с поредната „сглобка“ при съставяне на правителството и много други, което определено пречеше на нашата нормална работа .

В тази напрегната вътрешна и международна обстановка, работата на УС на НТС по Транспорта, бе интересна и пълноценна с проведените научно-технически мероприятия, като успяхме да реализираме, и предвидения Дунавски форум в Русенския Университет, посетихме ремонта на Дунав мост Русе, Железопътният конгрес и форум с Международно участие през месец ноември, както и различни участия на наши членове в мероприятия на Националните съюзи и такива на Федерацията. Проведохме и няколко интересни и актуални Кръгли маси.

Отчетът за дейността на Управителния съвет за 2024 г, обхваща основните насоки в дейността на Съюза, мероприятията и резултатите от нашата дейност.

Към доклада е приложен Отчет за дейността на НТСТ през изминалата 2024 година, докладван и приет на последното заседание на УС проведено на 18.12.2024 г.

1. Научно-техническа дейност и проведени мероприятия

Научно-техническа дейност бе насочена към организиране и провеждане на научно-технически мероприятия по актуалните теми и проекти в развитието на различните направления в транспорта в съответствие с приетите Основни насоки за дейността на НТСТ за периода 2023-2025 г.

През месец февруари 2024 година приехме „План за научно–техническата дейност на НТСТ за 2024 г. Планираните 6 мероприятия, бяха проведени, като проведохме и две кръгли маси.

Отново имахме успехи, които постигнахме на 21-та Национална Младежка научно-практическа конференция на ФНТС, проведена през месец ноември 15-16.11.2024 г. Четири научни доклада бяха изнесени от млади научни работници и специалисти, в „Младежки форум-2024“ с активното участие на проф. Симеон Ананиев. Докладите за транспорта представляваха основна част от презентациите в Националната конференция, за което получихме поздравления от ръководството на ФНТС и лично от доц.д-р Кремена Дедеянова – ръководител на Националния форум и Председател на УС на ФНТС.

Тематиката на докладите на девойките и младежите обхващаха– от експлоатацията на железопътния транспорт. Наградени от ръководството на националната Младежка Конференция са двама участника.

В приетия план за научно–техническата дейност на НТСТ за 2024 г през месец февруари в зависимост от подготовката, както знаете с решения на УС, бяха правени някои промени. Както по-горе отбелязахме през 2024 година

проведохме 6 /шест/ мероприятия – три през първото полугодие както и 2 кръгли маси и три мероприятия през второто полугодие: Те преминаха при повишен интерес и активност, което говори за нуждата на нашите членове от срещи, дискусии и получаване на актуална информация.

Проведените мероприятия преминаха при значителен интерес и присъствие, като някои от тях бяха отразени и в пресата. Предполагам ще се съгласите с мен, че тези мероприятия проведени през изминалия период са показател, който говори за добра активност на нашия съюз.

В отчети за научно-техническата дейност са представени основните резултати, като през периода 2017-2024 г проведените мероприятия съгласно плана за работа са следните:

ГОДИНА	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024
БРОЙ МЕРОПРИЯТИЯ ПЛАНИРАНИ/ПРОВЕДЕ	7/7	7/7	7/7	6/7	6/7	7/9	6/5	6/8

Знаете, че повечето научно-технически мероприятия завършват с приемане на заключителен документ и препоръки към съответните държавни и отговорни институции.

2. Младежко дружество и международна дейност.

Една от най-важните дейности на съюза през годините, от която не можем да бъдем доволни. През отчетния период УС на НТС по транспорта положи усилия за привличане на младите хора от транспорта в различни научно-технически мероприятия, но без особен успех. Това трябва да е задължение на всички членове на УС, а не само на няколко човека и като се дават предложения за привличане на млади хора, всеки член на УС да си отговори на въпроса, колко нови членове доведох в НТСТ...

Трудностите при участието на младите хора в организирането на научно-техническата дейност на НТС по транспорта продължават, въпреки наградите които получаваме в последните година.

Това се дължи на късните покани които отправяме към учебните заведения в които се обучават, закъсняла подготовка при организиране на мероприятията, ниска активност на повечето от членове на УС, пряко ангажирани с тях, както и ниския интерес на младите хора към научно-техническата дейност.

Необходимо е новия УС да проведе срещи и дискусии с ръководствата на висшите учебни заведения и техническите училища, набелязване на мерки и мотивация за привличане на млади хора в дейността на НТС по транспорта и младежкото дружество, както и хабилитирани лица в УС.

Международната дейност на НТС по транспорта през последната година, бе членството ни в Асоциацията на съюзите на европейските железопътни инженери /UEEIV, както и участието ни в Международния Железопътния форум проведен през месец ноември 2024.

Необходимо е новия УС да проведе срещи и дискусии с ръководствата на висшите учебни заведения и технически училища, набелязване на мерки за привличане на млади хора в дейността на НТС по транспорта и младежкото дружество, както и хабилизирани лица в УС.

Международната дейност на НТС по транспорта през последната година, бе членството ни в Асоциацията на съюзите на европейските железопътни инженери /UEEIV, както и участието ни в Железопътния форум проведен през месец ноември 2024.

Да си пожелаем през следващия период да продължим с усилията за възстановяване на контактите и добрите в миналото връзки с Австрийския съюз на инженерите и архитектите, с Турската камара на инженерите, със Сръбската и Македонската сродни организации, което може да се случи с усилията на целия УС.

3. Финансова дейност и финансово състояние.

В съответствие с чл.19, ал.2, т.4 от Устава на НТС по транспорта, Управителният съвет изготвя и внася в Общото събрание проект на бюджета на Съюза за 2025 г в съответствие с четири годишната бюджетната рамка за периода на мандата 2021-2025 година, която е в рамките на прогнозните стойности по всички показатели. Това е задължение на избраната бюджетна комисия и е точка 2-ра от дневния ред .

През отчетния период Управителният съвет е изпълнявал решенията на последното Общото събрание от 2024 г.

От отчета за 2024 г е видно, че сме направили повече разходи през изминалата година, което се дължи на проведения изнесен форум в Русе, както и на Международния Железопътен форум.

В началото на 2024 г., Съюзът е разполагал с резерв от 18 477 лева, а в края на периода към 31.12.2024 г., наличността за настоящата 2025 г е 15 871 лева. За отчетния едногодишен период приходите са били 23 262 лева, а разходите 25 868 лева или има преразход от 2 606 лева, компенсирани от резерва от предишната година.

По баланса на Съюза съществуват и несъбрани вземания, които трябва счетоводно да се изчистят през 2025 г.

При изпълнението на бюджета УС се е стремил да спазва правилата и нормативната база при финансовата и счетоводна си дейност, в съответствие

с изискванията на норматива уредба, Закона за счетоводството и Устава на Съюза.

Като цяло резерва с който приключваме 2024 г е 15 871 лева с 2 606 лева по-малко от резерва от 2023 г по причините които изложих по-горе.

№	Приходи/Разходи	2017	2018	2019	2020	2021г	2022г	2023г	2024г
1	2	3	4	5	6	7	8	8	9
	I. ПРИХОДИ								
1.	Резерв	11462	13111	12184	9 268	11 794	16215	18 372	18 477
2.	Реглам.дейност	14727	14533	12082	9747	8 637	12904	13 010	18 294
3.	Членски внос	8 352	8 700	6 095	4287	7075	3 810	6685	4 500
4.	Дарения/Спон./Др	3 530	1 090	7 392		1 000	12 216	201	468
	ВСИЧКО/в лева	26609	24323	25569	14034	16712	45145	38 268	41 739
	II. РАЗХОДИ	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024 г
1.	Възнаграждения	12445	14 90	14 95	5 800	8 890	9 960	9 700	11 400
2.	Външни услуги	9 551	6 756	8 130	3 388	900	6 358	8 566	9 946
3.	Консумативи	1 975	2 084	3 772	1 150	2 350	9 297	1 237	3 722
4.	Други разходи	989	2 220	1 988	1 170	1 360	1 158	288	800
	ВСИЧКО в лева:	24960	25250	28485	11508	13 500	26773	19 791	25 868
	РЕЗЕРВ за 2025 г	1 649	-927)	-2 916	2 526	3 212	18372	18 477	15 871

Горната таблица е обобщен сравнителен отчет за финансовите резултати на НТСТ за период 2017-2024г, който показва приходите и разходите за периода.

Необходимите средства, както знаете се теглят в брой само от председателя на УС, предават се на изпълняващия длъжността– главен секретар, г-жа Таня Пазийска и се отчитат направените разходи, осчетоводявани и контролирани от счетоводителя до 31.03.2025г, г-жа В.Хаджитонева, която поради сложна операция и бавното и възстановяване, бе сменена с г-жа Елка Петрова – специализирана счетоводна фирма „Юрофондс“ ЕООД, считано от 01.04.2025 г, за което УС е информиран своевременно. По банков път платежните нареждания се съставят от Главния счетоводител на базата на подписани договори и взети решения от УС и Оперативното бюро, и се потвърждават от председателя на Управителния съвет.

Финансовата и счетоводна дейност се отчита в съответствие с изискванията на Закона за счетоводството и Устава на Съюза.

4. Организационна дейност

Към 31.12.2024 г. в НТСТ членуват 3 научно-технически дружества, 51 корпоративни члена и 69 записани индивидуални членове, плюс 59 от дружествата, или общо 118.

През изминалата 2024 г. бяха приети 5 нови индивидуални членове. Имаме новоприет само един корпоративни членове, което е обезпокоително на базата на отпаднали корпоративни/колективни члена, които ще предложи за заличаване на ОС

В съответствие с решенията на последното Общо събрание, усилията на УС бяха насочени и реализирани в подобряване качеството на мероприятията, както и в укрепване дейността ни в организационно и съюзно естество.

Организацията и провеждането на заседанията на УС продължават да са на добро ниво. Годишно провеждаме планирани 4-5 заседания на Управителния съвет, а Оперативното бюро/ОБ/ се събира преди всяко мероприятие, а често и преди провеждането на УС, за обсъждане организацията за провеждане на форумите. Дейността на УС и ОБ се документира със съответни протоколи.

УС и Оперативното бюро правят необходимото за подобряване контрола по изпълнението на взетите решенията и се отчита за изпълнението им на всеки следващ УС.

Мисля, че добрите резултатите в организационно отношение от дейността на НТС по транспорта се дължат на усилията и професионалните качества на Оперативното бюро, и на членове на УС, взаимодействието с ръководството на Федерацията на Научно-техническите съюзи в България.

Не на последно място са добрите съвместни мероприятия с ФБТИ, ББК“Пътища“, АБА, НКСВ, НКВА и други.

Отново си поставяме за цел, нашите усилия да се насочат към подмладяване на членския състав, привличане на повече преподаватели и кадри от технически и висшите учебни заведения в нашата дейност, и фирмите свързани с транспорта и транспортната инфраструктура.

Отново си поставяме за цел, нашите усилия да се насочат към подмладяване на членския състав, привличане на повече преподаватели и кадри от висшите учебни заведения, в нашата дейност, като се мисли и за тяхната мотивация.

УВАЖАЕМИ ДЕЛЕГАТИ И ГОСТИ,

Приоритетните цели и задачи стоящи пред нас, трябва да формулираме в новите Основни насоки и програма за дейността на НТСТ за периода 2025 - 2029 г., които да бъдат обсъдени и приети от новия Управителен съвет, като те да бъдат адекватни с времето и условията, реално изпълними, а именно:

- Укрепване на връзките с ресорните министерства.
- Подобряване сътрудничеството между транспортните катедри на ВУЗ и техническите училища с колективните/корпоративните членове и клубовете на съюза;
- Разширяване участието на научните и инженерно-техническите кадри от висшите и техническите учебни заведения в работата на съюза;
- Провеждане на форуми, кръгли маси и дискусии по актуални проблеми на политиките в транспорта и транспортната инфраструктура;
- Подобряване на работата с медиите;
- Възстановяване на връзките със сродни чуждестранни организации;
- Активизиране дейността на Младежкото НТД;
- Подобряване на финансовите възможности на съюза, чрез участия в европейски програми, повишаване събираемостта на членския внос, спонсорство чрез реклама, дарения и други;
- Привличане на нови колективни/корпоративни членове, транспортни, проектантски, консултантски и строителни фирми и предприятия.

УВАЖАЕМИ ДЕЛЕГАТИ И ГОСТИ,

В заключение искам да изкажа сърдечната си благодарност от работа на Оперативното бюро- доц. д-р инж. Борислав Трайков, инж. икон. Васил Рангелов, проф. д-р инж. Иван Миленов, доц. д-р инж. Диан Гешев, гл. секретар Таня Пазийска, , активните членовете на УС доц. д-р Борислав Арnaudов, Валя Лулева, Галина Василева, Христо Данчев, Ясен Гочев, както и всекидневната помощ на Величко Райков и Атанас Саев.

Неизменна е подкрепата и от почетния председател инж. Кирил Ерменков, на който също изказвам моята благодарност, както и на повечето активни членове на Управителния съвет - за отделеното време, активната позиция и участия в мероприятията на НТСТ.

Благодарности отправям и към активисти на Съюза – ветерани, ръководители, експерти, специалисти, научни работници, към дългогодишните ни корпоративни членове за оказаното доверие и помощ; за нашите научно-технически прояви, за тържествата и юбилеите, които ще продължат и в бъдеще!

Благодаря за вниманието!

инж.Ясен Ишев - Председател на НТС по транспорта