

## ПРЕДЛОЖЕНИЕ

до Българското правителство и политическите сили в 51-то Народно Събрание  
до Министерство на регионалното развитие и благоустройството  
до Министерство на транспорта и съобщенията

Днес, 06 март 2025 г, в София на Кръгла маса организирана от Федерацията на Научно техническите съюзи в България/ ФНТС/, НТС по Транспорт/НТСТ/, Съюза на Архитектите в България/САБ/, Българска Браншова Камара "Пътища"/ББКП/, Форум за Балкански Транспорт и Инфраструктура/ФБТИ/ на тема:

**„ЗАПАДНАТА ДЪГА НА СОФИЙСКИЯ ОКОЛОВРЪСТЕН ПЪТ-КОГА?!?“**

с участието на

- г-н Гроздан Караджов – заместник министър председател и министър на ТС
- г-н Иван Иванов – министър на РРБ
- арх. Стефан Аспарухов – главен архитект на СО и други отговорни ръководители от АПИ, СО, район Овча купел, обществени организации и др.

Бяха докладвани и обсъдени възможностите за процедури по ускореното проектиране, обществено обсъждане, ОВОС, отчуждения, процедури по разрешения за строителство, изграждането, а също така и имайки предвид безспорните положителни ефекти и ползите от ускореното довършване и реализация на последната отсечка от **Софийския Околовръстен Път - „ЗАПАДНАТА ДЪГА“**.

След представените презентации и проведените дискусии от участниците в кръглата маса – държавни и общински институции, неправителствени организации, представители на пътни проектанти, експерти по безопасността на движението и други заинтересувани лица, се обединихме до следните констатации и предложения:

Проектът за доизграждане на последния участък от западната дъга на СОП, дава възможност за свързването на четири големи магистрали „Струма“, „Европа“, „Хемус“ и „Тракия“ с модерен шест лентов път, както и свързване на важните транспортни коридори №№ 4, 8 и 10.

Доизграждането на СОП ще подобри съществено екологичната обстановка в урбанизирани райони на София и ще повиши до голяма степен пътната безопасност.

Ще окаже положително влияние върху товарния автомобилен транспорт, като съкрати разстоянията, времепътуването, както и ще се увеличи пропускателната способност на СОП.

### НИЕ ПРЕДЛАГАМЕ:

- МРРБ, Агенция „Пътна Инфраструктура“ и Столична община да изготвят спешно „Пътна карта“ – план за действие по реализация на участъка, като приоритетно да завършат процедурите по допълване и актуализация на съществуващите проектни решения, срокове и отговорници.

- Считаме, че разглеждания участък трябва да се реализира в три подучастъка:  
Бояна- бул. „Монтевидео“; бул. „Монтевидео“- кръстовището за Суходол;  
кръстовището за Суходол – кръговото кръстовище при начало на АМ“ Струма“.

- МТС да предприеме необходимите действия за включване на проекта или част от него в програма „Транспортна свързаност“ – приоритет Б, а МРРБ и МФ действия за определяне други формите на финансиране на проекта, като се определят крайни сроковете за неговото изпълнение.

- Да се ползва капацитета на специалисти от САБ, ФБТИ и НТСТ при обсъждане на алтернативи и вземане на разумни решения в идейна фаза.

От участниците в кръглата маса **„ЗАПАДНАТА ДЪГА НА  
СОФИЙСКИЯ ОКОЛОВРЪСТЕН ПЪТ – КОГА...?!?“**

06.03.2025 г.

София,