

## ДУНАВСКИ ТРАНСПОРТЕН ФОРУМ 2024

Проведен на 11 октомври 2024 г в Русенския университет „Ангел Кънчев“. Организиран от НТС по транспорта-София и с доклади от МТС, НКЖИ, АПИ, ИА-ППД и други

### ЗАКЛЮЧИТЕЛЕН ДОКУМЕНТ

След изслушването на 8 доклада, дискусия и предложения по тях, организационният комитет на Форума споделя следните изводи и препоръки, които бяха обсъдени и приети от присъстващите:

1. Русенският транспортен възел е един от основните трансгранични транспортни възли на страната, където се съсредоточават и пресичат големи транспортни потоци на няколко вида транспорт. Обективната натовареност на възела от нарастващия трафик се сблъсква с ограничен капацитет на транспортната инфраструктура в града и района. Стратегическото място на възела, в контекста на местоположението и войната в Украйна, изисква приоритетно решаване подобреното на съществуващата и мултимодалното развитие на нова инфраструктура в Русенския транспортен възел и региона.
2. Изграждането на втори комбиниран пътен и железопътен мост на изток от съществуващия мост Русе-Гюргево, смятаме за основен приоритет в плановете на МТС и МРРБ през следващия програмен период. Водещата роля на румънската страна не трябва да ограничава нашата отговорност като особено заинтересована страна. Опитът от изграждане на моста Видин-Гюргево трябва да бъде споделен при предпроектното проучване на новия мост и прилежащата инфраструктура.
3. Автомагистрала „Русе – Велико Търново“ е следващия стратегически приоритет, която етапно трябва да бъде изграден до обхода на град Бяла, с което окончателно да бъде решено „тясното място“ с висока концентрация на ПТП Русе – Бяла.
4. Развитие на жп възел Русе препоръчваме на този етап да се реши чрез разширение на коловозното развитие на гара Русе-разпределителна и Товарна гара Русе в рамките на съществуващия сервитут в т.ч. удвояване на междугарието Русе разпределителна – гара Русе.
5. Оценяваме като своевременно и качествено изпълнението на основния ремонт на пътното платно на Дунав мост от изпълнителя ГБС, констатирано с посещение на място. Същевременно наши експерти откриха корозионни гнезда в металната конструкция на моста на ниво железен път, за които трябва да се вземат незабавни мерки.
6. Оценяваме като съществено необходими проектите за изграждане на мултимодална платформа тип РД-ЛА като авто/жп алтернатива, както и предвиденото брегово електрозахранване на корабите в зоната на пристанищната инфраструктура на Русе.
7. Участниците във Форума посетиха и Транспортния музей на Русе. Въпреки уникалното наследство оставено в музея, прави впечатление неговото изоставане в сравнение с други подобни музеи по отношение на експозицията и нейното поддържане на автентично ниво. За целта ще подготвим отделно предложение до министъра на транспорта.
8. Високото научно и практическо ниво на Форума бе осигурено от добронамереното присъствие и активно участие в дискусиите на заместник-кмета на община Русе, НТС Русе и ръководството на Транспортния факултет на Русенския университет „Ангел Кънчев“ с които традиционно поддържахме ползотворни творчески връзки.