

**ИЗКАЗВАНЕ**  
**на министър Красимира Стоянова**  
**при откриването на Железопътен форум**  
**София, 8 ноември**

Уважаеми г-н Шолц – Кноблах,  
Уважаема г-жо Георгиева,  
Уважаеми г-н Ишев,  
Уважаеми колеги,

С голямо удоволствие Ви приветствам на този значим за всички нас форум, организиран от „Съюза на европейските асоциации на железопътните инженери“. Впечатляващо е да видим колко много специалисти и експерти в областта на железопътния транспорт са се събрали тук, за да обменят опит, знания и иновации.

Железопътният сектор играе ключова роля в устойчивото развитие на транспортната инфраструктура и икономиката на Европейския съюз. Вашата работа е от съществено значение за осигуряване на безопасността, ефективността и устойчивостта на железопътните мрежи. Вие сте тези, които непрекъснато търсят нови решения, оптимизиране на процесите и внедряване на нови технологии, които да направят нашите железници по-добри.

Поставили сте акцент на днешния форум „Бъдещето на железопътната оперативна съвместимост“ и аз очаквам, че предстоящата дискусия ще очертае натрупания вече опит и ще постави на Вашето внимание бъдещите предизвикателства. А те са сериозни – с предстоящото откриване на високоскоростна железопътна връзка между Париж и Берлин, идеята за интегрирана железопътна Европа придобива друг облик. Железопътните компании правят стратегии за свързване на най-големите европейски градове.

Министерство на транспорта и съобщенията продължава активно да работи по модернизация на железопътната инфраструктура в съответствие със стандартите за скорост, безопасност и сигурност на Транс-европейската транспортна мрежа. Полагаме всички усилия това да е съчетано с доставката на нов подвижен състав, за да бъдат ясно усетени предимствата на железопътния транспорт пред другите видове транспорт, не само по отношение на неговата екологичност, но и относно скоростта и удобството на пътуване. Вчера подписахме допълнително споразумение за доставка на

още 5 нови електрически мотриси с „Шкода“, с което очакваното обновление ще е от 25 нови влака до края на 2026 г.

Като приоритет на Министерство на транспорта и съобщенията през изминалите и следващите години сме поставили и развитието на Коридор VIII на българска територия. Знаете етапите на изпълнение и проектите за модернизация по направление София – Пловдив – Бургас и Карнобат - Синдел – Варна, с обща инвестиционна стойност в размер на над 3 млрд. лв. Работим активно за финализиране на дейностите по модернизацията и изпълнението на проекта за жп връзката с РСМ от около 2,4 км., който е предвиден за финансиране по Програма „Транспортна свързаност“ 2021-2027. За постигането на тази цел се използват средства както от Кохезионния фонд, така и от Механизма за свързана Европа.

През изминалия месец октомври се проведеха две важни срещи, които освен че потвърдиха ангажиментите на Р България и Р Северна Македония за изграждане на железопътната връзка между двете страни, очертаха и необходимите експертни и технически решения, които да ускорят проектите по строителството.

Предстои среща с представители на Р Северна Македония, ЕК, ЕИБ и ЕБВР, за да се обсъдят възможностите за осигуряване на финансиране за изграждането на железопътния тунел „Деве баир“, както и уточняване на други детайли, свързани с реализацията на трансграничното тунелно съоръжение.

Разчитам и очаквам вашата експертна и професионална дискусия да направи оценка на натрупания досега опит при изпълнението на големите железопътни проекти в европейските страни, както и да напомни „научените уроци“ особено в тунелното и трансгранично проектиране и строителство. Вашите съвети биха ни помогнали и при подготовката на позицията на министерството при разработването на бъдещите програми на ЕС за периода след 2027 г.

Нека този форум бъде вдъхновение за реализацията на иновации и нови технологии в железопътния сектор в Европа, като помогне за общата ни цел - създаване на по-ефективна и интегрирана транспортна система.

Желая Ви успешна и плодотворна работа!