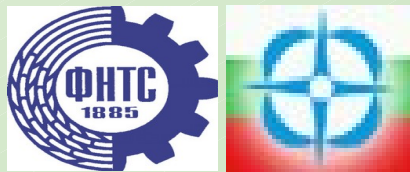




## ЖЕЛЕЗОПЪТЕН ФОРУМ 2 - 2022

# Развитие на интермодалните превози в Република България



РЕПУБЛИКА БЪЛГАРИЯ  
Министерство на транспорта и съобщенията



## Развитие на железопътния транспорт в България и ЕС (съпоставка)

| период/хил.т       | 2017    | 2018    | 2019    | 2020    | 2021    |
|--------------------|---------|---------|---------|---------|---------|
| Европейски<br>съюз | 1762800 | 1764462 | 1734821 | 1535070 | 1660215 |
| България           | 16030   | 14796   | 14948   | 16374   | 18048   |

Тенденцията за увеличение се запазва през 2022 година



## Развитие на железопътния транспорт в България и ЕС (съпоставка)

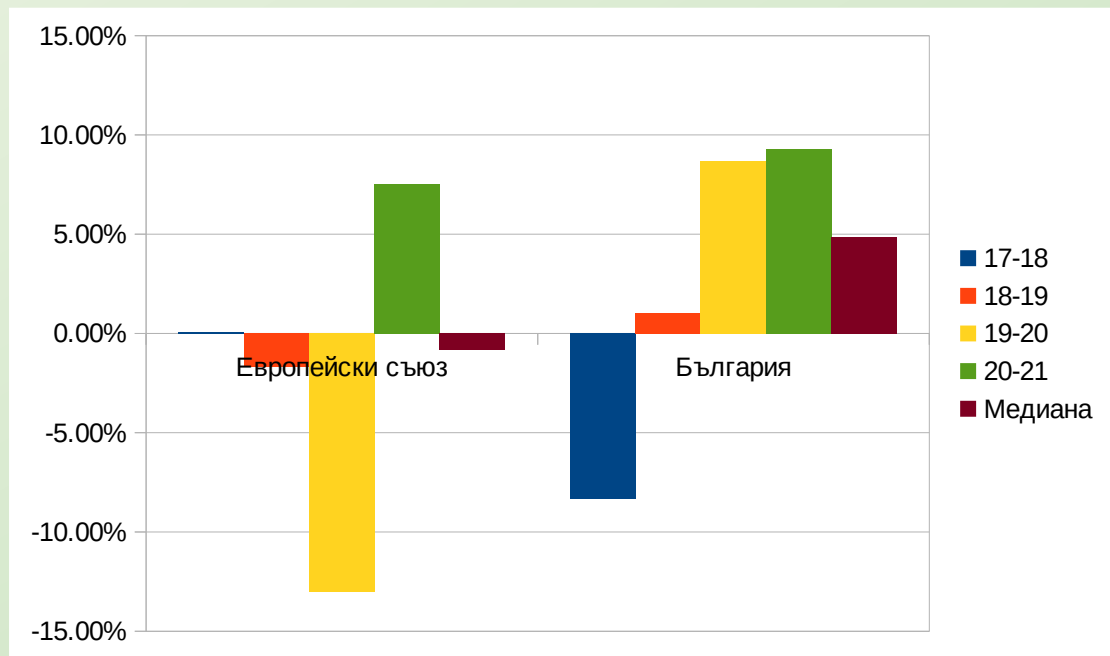
| период/хил.т       | 2017-2018 | 2018-2019 | 2019-2020 | 2020-2021 | Медиана |
|--------------------|-----------|-----------|-----------|-----------|---------|
| Европейски<br>съюз | 0.09%     | -1.71%    | -13.01%   | 7.54%     | -0.81%  |
| България           | -8.34%    | 1.02%     | 8.71%     | 9.28%     | 4.86%   |

Устойчиво развитие на браншът в страната, обосновано от географското разположение на Р.България, пренареждането на веригите на доставки, дългосрочните политики на ЕС в насока транспортна свързаност, НПВУ, Зелена сделка

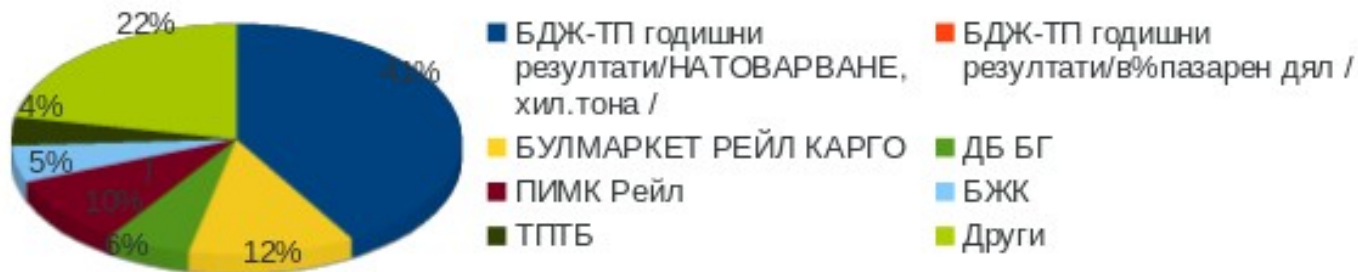
## Развитие на железопътния транспорт в България и ЕС (съпоставка)

Средногодишен коефициент  
на ръст на ЕС: **-0.81%**

Средногодишен  
коефициент на ръст на  
Р.България: **4.86%**

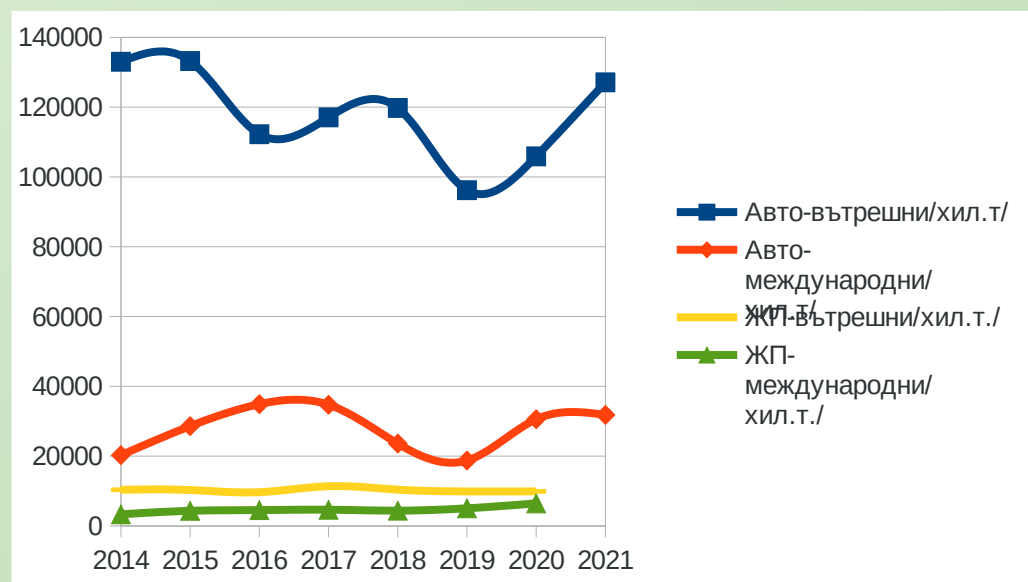
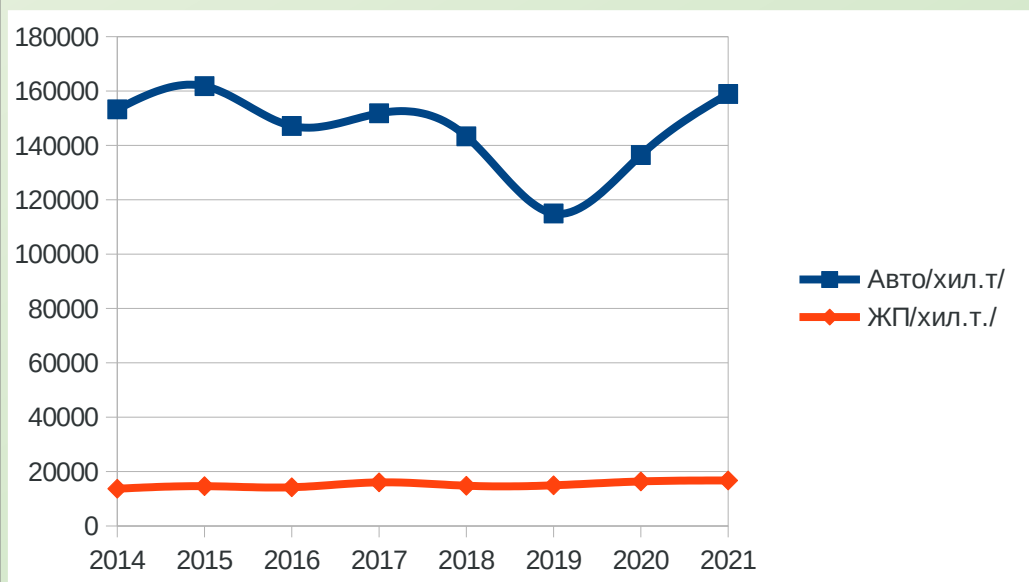


## Пазарен дял 2021 по железопътни превозвачи





## Сравнение извършена работа Авто-ЖП по видове транспорт





## Локална транспортна свързаност

### Функциониращи терминали (сухи пристанища):

- Стара Загора
- Пловдив
- София

### Потенциал:

- Горна Оряховица
- Търговище
- Благоевград
- Червен бряг
- Враца



## Регионална транспортна свързаност



Необходимост от инфраструктурно развитие по оста Солун-Видин

Необходимост от увеличение на капацитетът на гранични гари по оста Свиленград-Димитровград



## Международна транспортна свързаност

Устойчива тенденция на увеличение на превозите от Р.Турция (към момента 4.5млн.т на годишна база)

Нови вериги на доставки от страните от Азия



## Развитие на комбинираният транспорт в Р.България (добри практики)



Терминали за извършване на крос-док операции на различни видове товари





Обособяване на гъвкави решения, обслужващи различни  
по вид товари и транспортни единици



## Възможности за “сухо” складиране и дистрибуция директно от терминална локация







Операции на терминалната инфраструктура,  
позволяващи гъвкавост на предоставените решения на  
принципа “транспортен хъб”





**Благодарим за вниманието**

инж. Христо Монов

[Hristo.monov@gmail.com](mailto:Hristo.monov@gmail.com)

инж. Мартин Янев

[myanev@gtcluster.eu](mailto:myanev@gtcluster.eu)