



ФОРУМ ЗА БАЛКАНСКИ
ТРАНСПОРТ И ИНФРАСТРУКТУРА
FBTI
FORUM FOR BALKAN
TRANSPORT AND INFRASTRUCTURE

НАУЧНО-ТЕХНИЧЕСКИЯТ СЪЮЗ ПО ТРАНСПОРТА и
ФОРУМ ЗА БАЛКАНСКИ ТРАНСПОРТ И ИНФРАСТРУКТУРА

ЗАКЛЮЧИТЕЛЕН ДОКУМЕНТ

**ОТ ПРОВЕДЕНАТА КРЪГЛА МАСА НА ТЕМА: ТЕХНИЧЕСКИ РЕШЕНИЯ
ЗА ПОДОБРЯВАНЕ НА ПЪТНОТО ДЕЛО В БЪЛГАРИЯ**

Днес, 10 юни 2022 г в НДНТ- София на проведената кръгла маса на тема „Технически решения за подобряване на пътното дело в България“, бяха обсъдени проблемите свързани с нормативната база по особено важни направления в пътното дело.

След проведените дискусии на участниците в кръглата маса – неправителствени организации, представители на държавната пътна администрация, строителния бизнес, проектантите на мостови съоръжения и пътища, експерти по безопасността на движението и с участието на представители на АПИ и Института по Пътища и мостове, и други институции се обединихме до следните констатации и предложения:

По темата за: „Оразмерителни товари на автомобилите“ се взеха следните решения за предложения:

1. Да се актуализира «Ръководството за оразмеряване на настилки -2003 г.и закупуване и лицензиране на софтуерен продукт за оразмеряване на настилки»
2. Актуализация на нормативната база свързана с БДС 16 578-87- «Пътища автомобилни. Определяне на интензивността на движението» - прецениране на преводните коефициенти на база технически характеристики на актуалните меродавни автомобили и оразмерителна ос с тегло 115 kN.
3. Повишаване изискванията при изпълнение на нови и ремонта на пътните конструкции и настилки.
4. Увеличаване на гаранционните срокове за пътните конструкции.
5. Осигуряване на необходимите средства за поддръжане на пътната мрежа.

По темата за: „Интегрални и полуинтегрални мостове“ се взеха следните решения за предложения:

1. Да се възложи от пътната администрация изготвяне на Указания за проектиране на „Интегрални и полуинтегрални мостове“.

По темата за: „Бетонови предпазни ограничителни системи“ се взеха следните решения за предложения:

1. Да се да разширят възможностите за прилагане на СТБ ограничителни системи по републиканските пътища, а именно:
 - Средна разделителна ивица на автомагистралите и скоростните пътища;
 - Предпазване стълбовете на надлезите над автомагистралите и скоростните пътища;
 - Други възможности по републиканските пътища, особено там където скоростта е ограничена.

Председател на УС на НТСТ: инж. Ясен Ишев

