

Инж. Ясен Ишев

ПЪТИЩАТА на България

Информационен сборник
за пътната мрежа на страната

2017

Камара на строителите в България
„Вестник Строител“ ЕАД

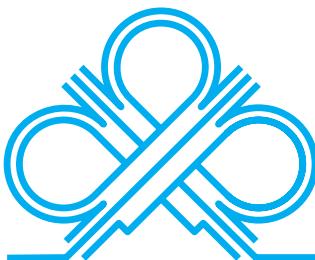


**Инж. Иван Бойков,
изпълнителен директор на
Камарата на строителите в България:**

Минаха повече от 10 г. от първото издание „Български пътища“, което беше създадено по инициатива на Българската браншова камара „Пътища“. То свърши своята работа, даде информация на обществеността какво се случва в пътния сектор, каква е стартовата позиция в строителството. Сега, след като измина един интензивен строителен период и има изградени стотици километри

магистрали и пътища, ситуацията вече е друга. В обществото се усети сериозна липса на обобщена достоверна информация как се развива пътното строителство, как се променя пътната инфраструктура на България.

С настоящото издание Камарата на строителите в България (КСБ) прави опит да даде възможно най-широк обхват данни за българските пътища, как са се развивали и се развиват във времето, кой ги е строил, с какво финансиране и също така какво предстои. Има данни и за други сродни на нас държави от Европейския съюз, които могат да послужат като база за сравнения и анализи. Целта е да се направят изводи за политиките, касаещи пътния сектор, и да се очертаят насоките за бъдещето. Ние сме убедени, че този сборник ще даде ясна представа по темата и ще служи като основа за дискусии, предложения, а защо не и за развитие на политиката в тази сфера.



Като българи и пътни инженери сме горди с богатата 133-годишна история на държавната пътна администрация, която е една от най-старите в България. Всеки един от нас носи в сърцето си традициите на българското пътно строителство, но и работи за прилагането на най-съвременните достижения на пътните технологии.

Благодарение на упорития и усърден труд днес имаме близо 700 км магистрали, уникални пътни съоръжения, модерни приложения за пътна безопасност и трафик информация.

Убедени сме, че българският пътно-строителен бизнес през следващите години ще изгради редица ключови проекти от магистралния пръстен на държавата, защото има потенциал, знания и опит. Предстои ни обаче още много работа, за да имаме инфраструктурата, за която всички мечтаем. Заедно ще успеем!

Приветстваме издаването на този необходим алманах на пътищата на България, припомнящ ни постиженията и помагащ на младите в бъдещите проекти. Радваме се, че идеята се превръща в традиция.

От Управителния съвет на Агенция „Пътна инфраструктура“



Уважаеми колежки и колеги,
Драги читатели,

С удоволствие представяме пред вас след 10 години актуализираното издание на информационния сборник „Български пътища“ под наименованието „Пътищата на България“. Той се издава от Камарата на строителите в България с любезното съдействие на Агенция „Пътна инфраструктура“.

През тези години много колеги са споделяли, че то е ценно помагало за изготвяне на информации, за вземане на решения и за направа на различни анализи, доклади и справки. Поощряваха ме да има такова издание на всеки 5 години, за да се актуализират данните в него и да продължи да бъде своеобразен наръчник на информация за ставащото в пътния сектор. Опитвах се да събудя интереса на ръководителите на пътната администрация към сборника през годините, но без успех. Както и при първото издание, съдействието дойде от браншовите организации – Българската браншова камара „Пътища“, а сега от Камарата на строителите в България, за което сърдечно им благодаря.

През изминалите години от публикуването на предишното издание, в което има уникална информация за пътния сектор до 1990 г., а и след това, се реализираха много нови програми и проекти, въведоха се в експлоатация стотици километри автомагистрални участъци, обходи на населени места, рехабилитации на пътни участъци и ремонти на съоръжения.

В новото издание, което държите в ръцете си, ще намерите освен някои стари, но значими статистически данни за пътната инфраструктура, така също и всичко по-важно от изпълнените програми и проекти на пътната администрация през последните 10 години. Освен за оперативните програми, съфинансираны от Европейския съюз, и тези на Агенция „Пътна инфраструктура“ ще намерите подробна информация и за всички цялостно и частично изградени автомагистрали по участъци.

За пътните специалисти, транспортни и икономически анализатори на пътната инфраструктура цифрите говорят и за вниманието, което отделя държавата за поддържането, доизграждането и развитието на българската пътна мрежа, а така също и за нейното състояние. Селектираният данни по различните статистики са ориентирани през 5 години, докато информацията за последните 5 – 7 години е дадена за всяка година. Тя е извадена от различни официални източници на информация, като годишните отчети на Агенция „Пътна инфраструктура“, Националния статистически институт, Европейската икономическа комисия към ООН, European Road Statistics, електронните сайтове на Министерството на вътрешните работи, Министерството на регионалното развитие и благоустройството, архива на фирма „Пътнинвестинженеринг“ АД, София – наследник на Главна дирекция „Изграждане и основен ремонт на пътни обекти“ при Главно управление на пътищата (ГДИОРПО при ГУП) и др.

Бих искал да изкажа благодарност на инж. Иван Бойков, инж. Валентин Зарев и инж. Дончо Атанасов за подкрепата при подготовката, както и на инж. Виолета Райчева и инж. Георги Марков при обработката на данните.

Надявам се колегите, занимаващи се с пътното дело на България, да ползват и занапред изнесените синтезирани данни, както и всички, за които „Пътят е живот“.

Юли 2016 г.

Инж. Ясен Ишев

Съдържание

Информация за България / 5 стр.

- Статистически данни / 5
- Икономически данни / 6

Информация за Държавната пътна мрежа на България / 8 стр.

- Основни данни за Държавната пътна мрежа / 8
- Дължина на пътната мрежа в някои страни / 13
- Разпределение на товарите по видове транспорт / 14
- Класове Републикански пътища по ОПУ, Е-пътища, гъстота и др. / 16
- Общински пътища / 20
- Нормативна база / 24

Информация, свързана с движението по пътната мрежа / 26 стр.

- Степен на моторизация / 26
- Данни за трафика – интензивност на движението по ДПМ и др. / 28
- Пътнотранспортни произшествия / 32

Финансиране на Държавната пътна мрежа / 34 стр.

- Изразходвани средства 1981 - 2005 / 35
- Изразходвани средства 2006 - 2015 / 36
- Структура на приходите (Източници на финансиране) на ДПМ / 38
- Разходи за поддържане на пътища и инвестиционни разходи в ЕС / 39
- Необходимо финансиране на ДПМ и ОПМ / 40

Таксуване на МПС – винетки и ТОЛ система / 42 стр.

- Визия за таксуване на МПС / 42
- ТОЛ такси в ЕС / 45
- Приходи от ТОЛ такси в ЕС / 45
- Винетни такси в България и ЕС / 46

Автомагистралите в България / 50 стр.

- Дължина на АМ по областни пътни управления / 50
- Степен на изграденост и перспективи / 51
- АМ „Тракия“ (A1) / 53
- АМ „Хемус“ (A2) / 58
- АМ „Струма“ (A3) / 68
- АМ „Марица“ (A4) / 72
- АМ „Черно море“ (A5) / 78
- АМ „Люлин“ (A6) / 82
- Скоростни пътища / 84

Програми на ЕС за доизграждане и развитие на пътната мрежа / 88 стр.

- Европейски транспортни коридори / 88
- Оперативна програма „Транспорт 2007 - 2013“ / 92
- Оперативна програма „Транспорт и транспортна инфраструктура 2014 - 2020“ / 98
- План за финансиране на Оперативна програма „Т и ТИ 2014 - 2020“ / 100
- Оперативна програма „Регионално развитие 2007 - 2013“ – етапи I - X / 102
- Оперативна програма „Региони в растеж 2014 - 2020“ / 126
- Програма ФАР – ТГС и ИСПА / 127

Програми за развитие и рехабилитация на ДПМ 1994 - 2020 г. с ДИЗ / 134 стр.

- Програма „Транзитни пътища 1994 – 2016“ / 134
- Европейски транспортни коридори / 153
- Програма за рехабилитация на пътната инфраструктура – Световна банка / 154

Кратка статистическа информация за България към 31.12.2016

Местонахождение – Югоизточна Европа, Централна част на Балканския полуостров

Територия – 111 002 км², от които:

- сухоземна територия – 110 636 км², острови – 102 км², територия на гранични реки – 264 км², в т.ч. земеделски – 63 765 км², населени места и урбанизирани територии – 4603 км², горски територии – 37 158 км²;
- водни течения и водни площи – 2010 км²;
- територии за добив на полезни изкопаеми – 2711 км²;
- територии за транспорт и инфраструктура – 755 км².

Географски координати

- Северна широта – 44 градуса и 15 мин, 41 градуса и 14 мин
- Източна дължина – 28 градуса и 37 мин, 22 градуса и 22 мин

Планински масиви – около 42% от територията на страната – 34 планини с 229 върха, най-висок връх на Балканския полуостров – вр. Мусала (2925 м) на Рила планина, най-нисък връх – Голям Бакаджик (515 м), Бакаджиците край Ямбол.

Общ периметър на границите – 2245 км, от които:

- | | |
|---------------|---------|
| – сухоземна – | 1181 км |
| – речна – | 686 км |
| – морска – | 378 км |

Граница с Република Румъния – 609 км

- | | |
|--|--------|
| – речна – р. Дунав, | 470 км |
| – сухоземна – | 139 км |
| – крайбрежна морска граница с Черно море – | 378 км |

Граница с Република Турция – 259 км

- | | |
|---|--------|
| – речна – р. Каламица, Тунджа, Резовска река, | 126 км |
| – сухоземна – | 133 км |

Граница с Република Гърция – 493 км

- | | |
|---|--------|
| – речна – Пиринска Бистрица, Луда река, Марица, | 64 км |
| – сухоземна – | 429 км |

Граница с Република Македония – 165 км

Граница с Република Сърбия – 341 км

– речна – р. Тимок,	26 км
– сухоземна –	315 км

Главни реки – 48 с обща дължина 7247 км.

Население към 31.12.2016 г. – 7 101 859, жени – 3 651 881, мъже – 3 449 978, от които 5 204 385 в градовете и 1 897 474 в селата.

Областни центрове – 28, **общински центрове** – 265, **райони за планиране** – 6.

Кметства – 3190.

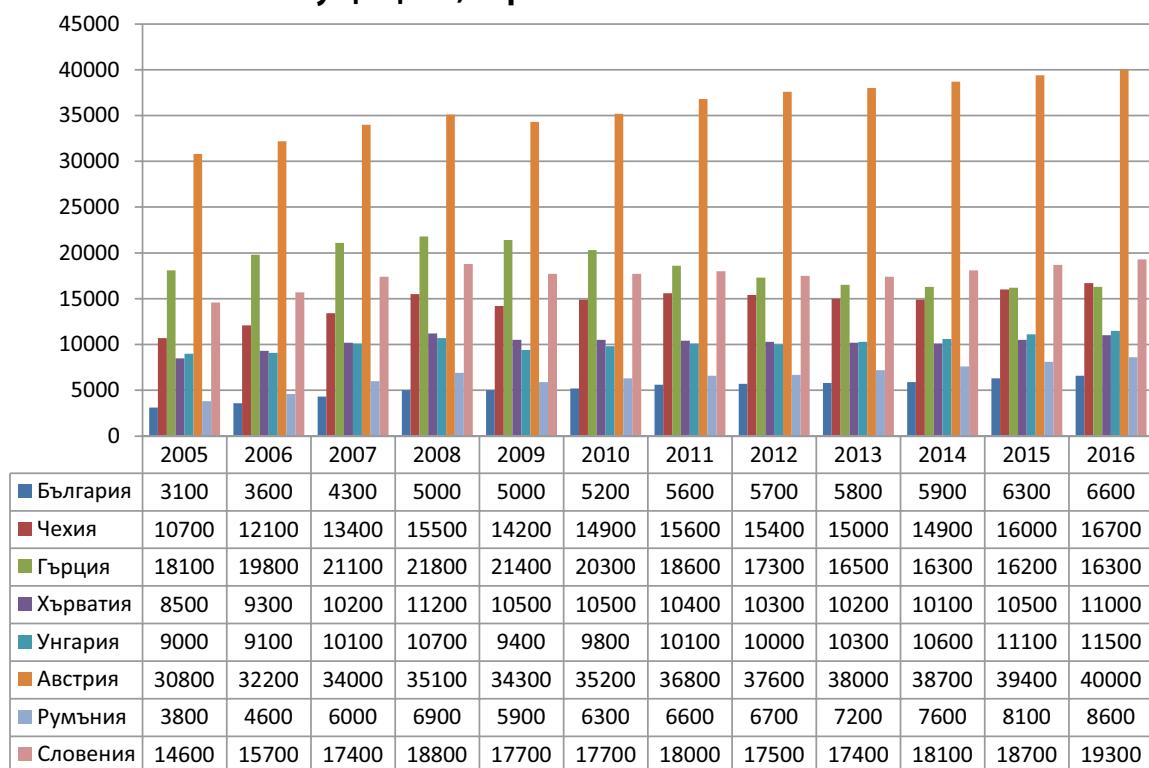
Населени места – 5259, от тях градове – 257, села – 5002.

Специализирана администрация към Агенция „Пътна инфраструктура“ – 27 областни пътни управления и Институт по пътища мостове.



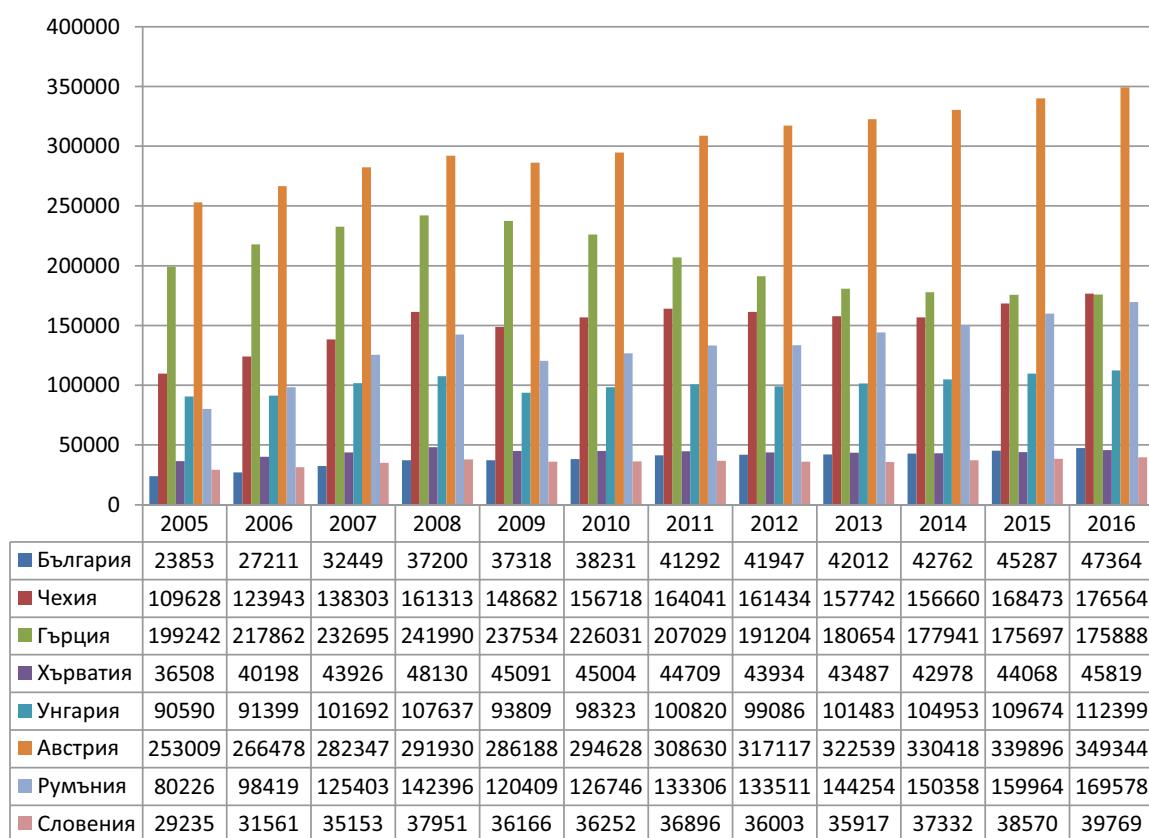
Брутен вътрешен продукт по пазарни цени

Текущи цени, евро на глава от населението



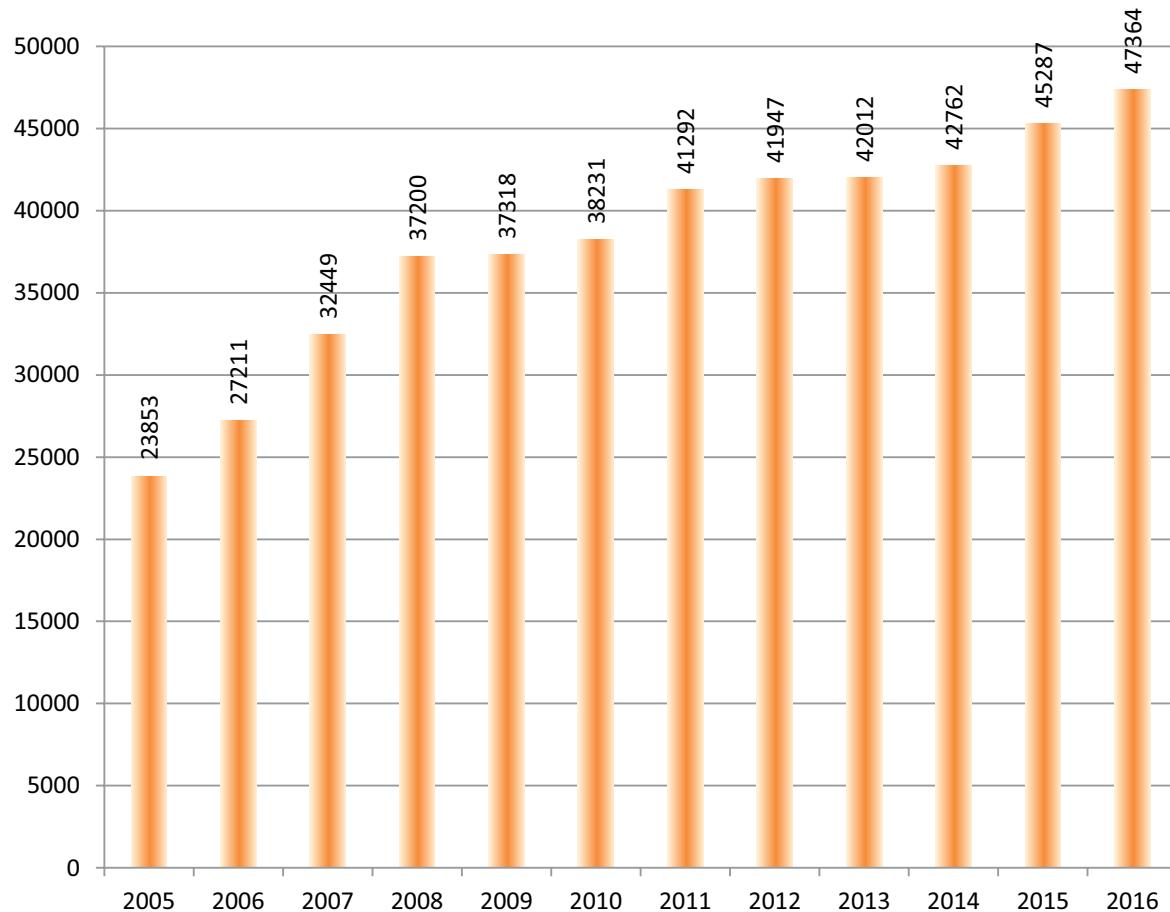
Данните са взети от сайта на НСИ – база данни на Евростат

Текущи цени (в млн. евро)



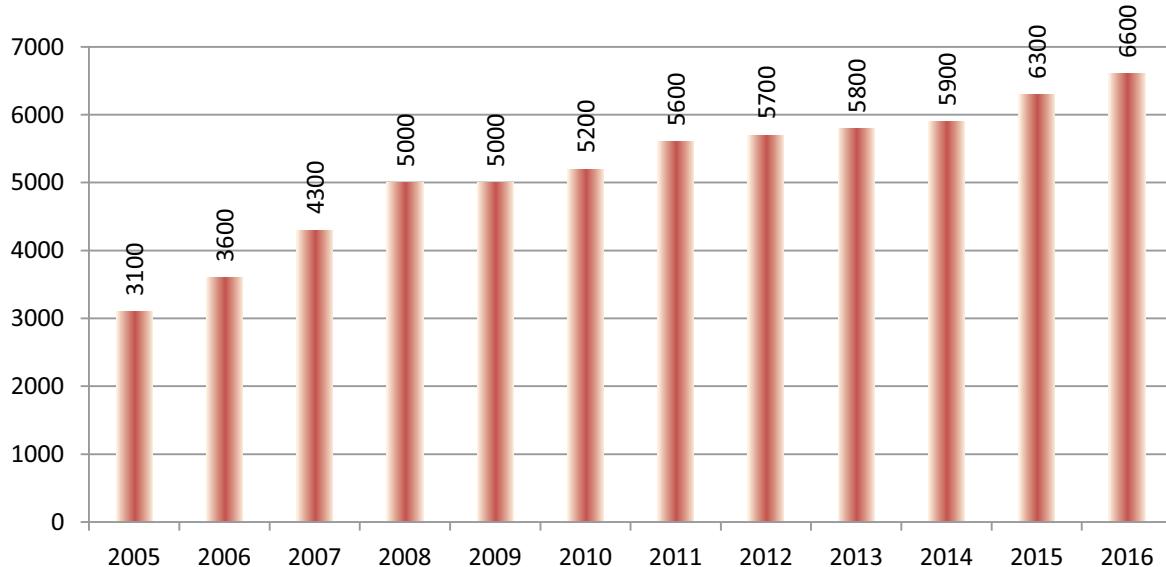
Брутен вътрешен продукт на България по пазарни цени

Брутен вътрешен продукт на България в млн. евро, 2005 – 2016



Данните са взети от сайта на НСИ – база данни на Евростат

Брутен вътрешен продукт на България в евро на глава от населението, 2005 – 2016



Основни данни за пътната мрежа на

Съгласно чл. 2 и чл. 3 на Закона за пътищата, пътищата образуват единна пътна мрежа, която служи за превоз на пътници и товари.

Общата дължина на Единната пътна мрежа, която е образувана от Държавната пътна мрежа (републикански пътища – РП) плюс местни пътища (общински и частни), е 41 387 km.

1. Общата дължина на държавната пътна мрежа (републикански пътища) е 19 902 km, в т.ч.:

- ✓ Автомагистрали – 741 km, 3,72% от общата дължина на РП – 6 бр.;
- ✓ пътища I клас – 2984 km, 15,00% от общата дължина на РП – 9 бр.;
- ✓ пътища II клас – 4027 km, 20,23% от общата дължина на РП – 44 бр.;
- ✓ пътища III клас – 11 781 km, 59,20% от общата дължина на РП – 407 бр.;
- ✓ пътни връзки – 369 km – 1,85% от общата дължина на РП.

(Решение №945/1.12.2004 г. на МС, изм. доп. ДВ, бр. 61/2012 г. и Решение №666/2012 г.)

2. Общата дължина на местните пътища – общински пътища и частни пътища, е 21 485 km, разпределени по категории, както следва:

- I категория – 8 116 km;
- II категория – 6 213 km;
- III категория – 7 156 km.

3. Дължина на уличната пътна мрежа – 61 024 km. От тях 17 998 km са включени в общата дължина на Републиканската пътна мрежа:

- ✓ улици в градовете – 17 912 km;
- ✓ улици в селата – 43 026 km.

4. Гъстота на единната пътна мрежа – 0,372 km/km²:

- ✓ гъстота на републиканските пътища – 0,179 km/km²;
- ✓ гъстота на местните/общинските пътища – 0,193 km/km².

5. Други данни за Държавната пътна мрежа.

5.1. Обща дължина на РП – 19 902 km, от тях:

- с настилка – 19 649 km, или 98,73%;
- без настилка – 253 km, или 1,27%.
- ✓ С асфалтови покрития – 18 757 km, или 94,25% от общата дължина на РП.
- ✓ С биндер и асфалтови обработки – 691 km, или 3,47% от общата дължина на РП.
- ✓ С паваж и бетонни покрития – 53 km, или 0,27% от общата дължина на РП.
- ✓ С трошенокаменна и баластрена настилка – 148 km, или 0,74% от общата дължина на РП.

Съоръжения:

- ✓ водостоци до 2 m – 42 174 бр. с обща дължина 479 312 m – 11,36 m сп./бр.;
- ✓ водостоци от 2 до 5 m – 4722 бр. с обща дължина 67 762 m – 14,35 m сп./бр.;



Република България към 31.12.2016

- ✓ мостове до 20 м – 2217 бр. с обща дължина 24 240 м – 10,93 м сп./бр.;
- ✓ мостове от 20 до 50 м – 796 бр. с обща дължина 26 112 м – 32,80 м сп./бр.;
- ✓ мостове над 50 м – 795 бр. с обща дължина 97 118 м – 122,16 м сп./бр.

5.2. Общ брой на мостовете – 3808, от тях:

- с дървени конструкции – 0 бр.;
- с дървени конструкции на массивни опори – 2 бр.;
- със смесени конструкции – 3 бр.;
- с каменни сводове – 241 бр. с обща дължина 6134 м;
- с бетонни и стоманобетонни конструкции – 3526 бр. с обща дължина 137 736 м;
- със стоманени конструкции – 36 бр. с обща дължина 3475 м;
- с намален габарит (тесни мостове) – 290 бр.

5.3. Общ брой на тунелите, от които:

- Единични – 23 бр. с обща дължина 3092 м, от тях:
 - на пътища I клас – 7 бр., 1340 м;
 - на пътища II клас – 10 бр., 1360 м;
 - на пътища III клас – 6 бр., 392 м.
- Двойни – 11 бр. с обща дължина 5821 м, от тях:
 - на автомагистрали – 10 бр., 5546 м;
 - на пътища I клас – 1 бр., 275 м.

5.4. Изградени обходни пътища на населени места – 125 бр. с обща дължина 630 км, от тях:

- на пътища I клас – 53 бр., 330 км;
- на пътища II клас – 42 бр., 223 км;
- на пътища III клас – 30 бр., 77 км.

5.5. Дължина на пътищата през населени места:

- до 30 хил. жители – 2007 населени места – 3476 км;
- над 30 хил. жители – 30 населени места – 485 км.

5.6. Селища, несвързани с път – 7 бр. с дължина 35 км.

5.7. Железопътни прелези

- ✓ Неохраняеми – 58 бр., от тях:
 - на пътища I клас – 3 бр.;
 - на пътища II клас – 7 бр.;
 - на пътища III клас – 48 бр.
- ✓ Охраняеми – 101 бр., от тях:
 - на пътища I клас – 7 бр.;
 - на пътища II клас – 11 бр.;
 - на пътища III клас – 83 бр.

5.8. Районни пътни служби – 106 бр., отговарящи за 297 пътни участъка.



Географска карта на България –



Паневропейски транспортни коридори



Дължина на пътната мрежа в България, 1878 – 2016

Година	Държавни пътища (републикански) (км)	Общински пътища (местни, окръжни, бивши III и IV клас) (км)	Общо (км)
1878	2511	-	2511
1887	3367	-	3367
1900	5467	359	5826
1907	5485	2225	7710
1912	6422	2454	8876
1918	6100	4050	10 150
1921	6658	4141	10 799
1924	6877	4988	11 865
1928	7338	7414	14 752
1930	8598	7548	16 146
1935	9033	8408	17 441
1938	9576	9529	19 105
1940	10 603	10 318	20 921
1941	13 250	11 031	24 281
1944	11 048	11 147	22 195
1945	12 197	10 139	22 336
1950	11 469	12 575	24 044
1960	10 337	17 155	27 492
1970	12 848	22 207	35 055
1976	13 203	24 843	38 046
1985	13 325	24 269	37 594
1990	13 455	23 467	36 922
1995	13 471	23 306	36 777
2000	19 435	18 023	37 458
2005	19 288	21 437	40 725
2010	19 456	21 437	40 893
2015	19 853	21 485	41 338
2016	19 902	21 485	41 387

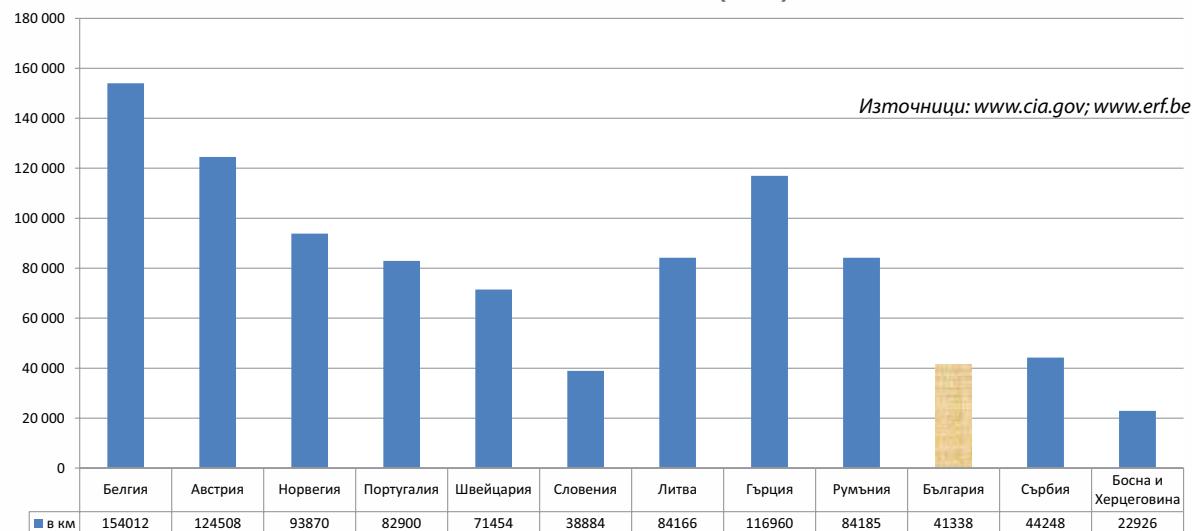
Съгласно Закона за пътищата (ЗП) от 1883 г., пътищата са държавни и окръжни, след 1894 г. – държавни, окръжни и общински, от 1912 г. – държавни и общински, от 1934 до 2000 г. всички са държавни, а от 2000 г. до сега – републикански и местни (общински и частни), които образуват единната пътна мрежа, съгласно чл. 2 и чл. 3 от Закона за пътищата (2016).



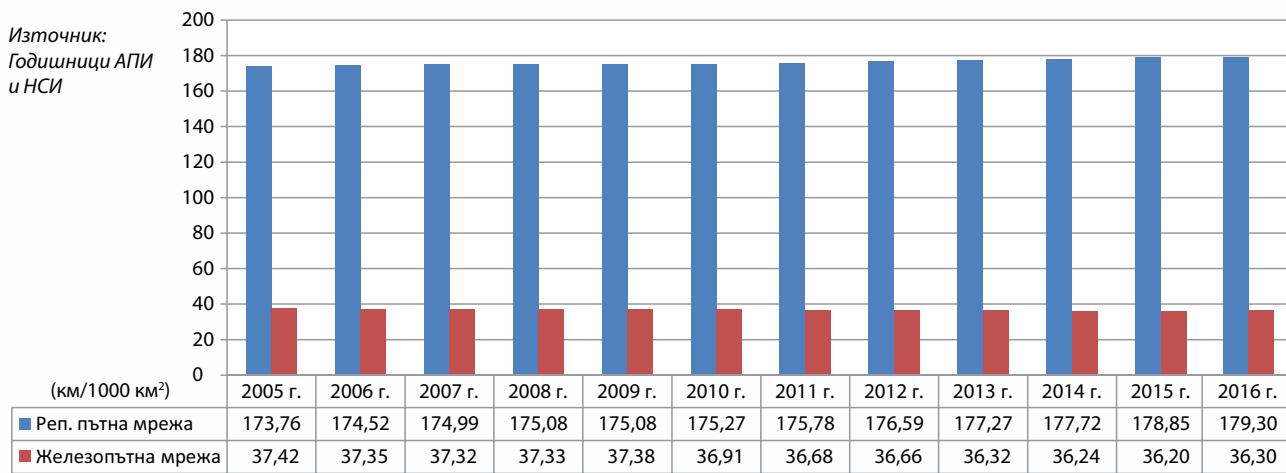
Дължина на Държавната пътна мрежа, 1990 – 2016

Година/ Клас на пътя	1990	1995	2000	2005	2010	2014	2015	2016
АМ/км	274	314	324	331	437	610	734	741
Първи/км	2 933	2 908	3 011	2 969	2 970	2 965	2 955	2 984
Втори/км	3 798	3 730	3 832	4 012	4 030	4 043	4 026	4 027
Трети/км	6 263	6 332	11 897	11 732	11 744	11 805	11 791	11 781
Връзки/км	188	187	268	244	275	306	348	369
ОБЩО	13 456	13 471	19 279					
ОБЩО вкл. 4-ти клас	36 922	36 777	37 301	19 288	19 456	19 728	19 853	19 902

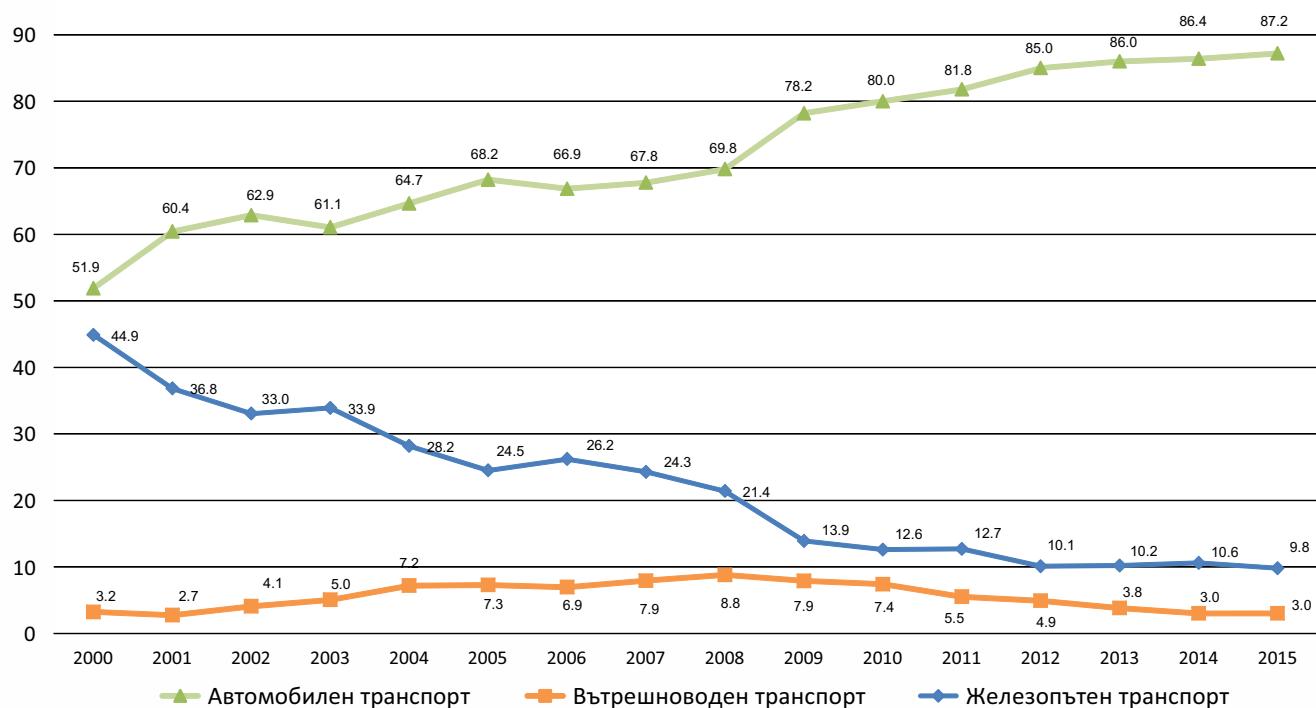
Дължина на пътната мрежа в някои европейски страни за 2014 – 2015 (км)



Гъстота на Държавната пътна мрежа и железопътната мрежа на Република България

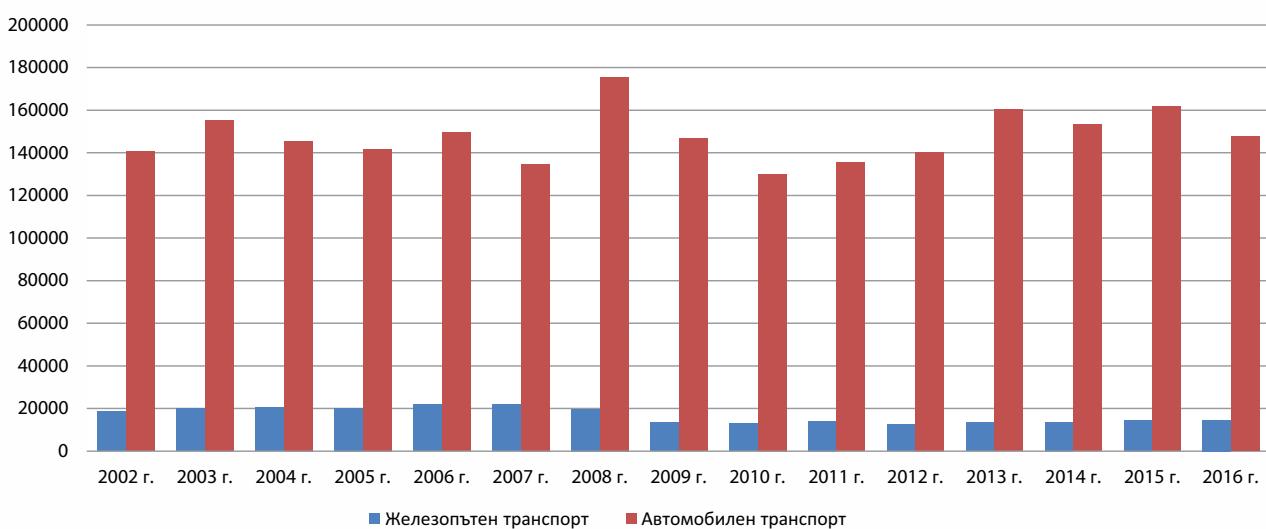


Разпределение на товарите в % по видове транспорт



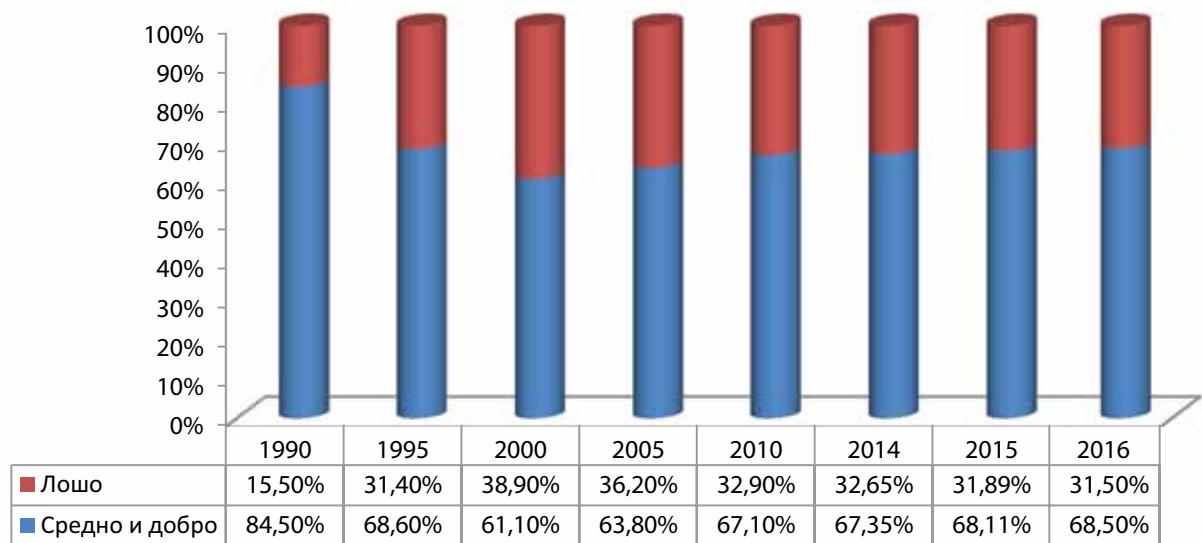
Източник: Годишници АПИ и НСИ

Разпределение на товарни превози по видове транспорт: автомобилен – железопътен (хил. тона)



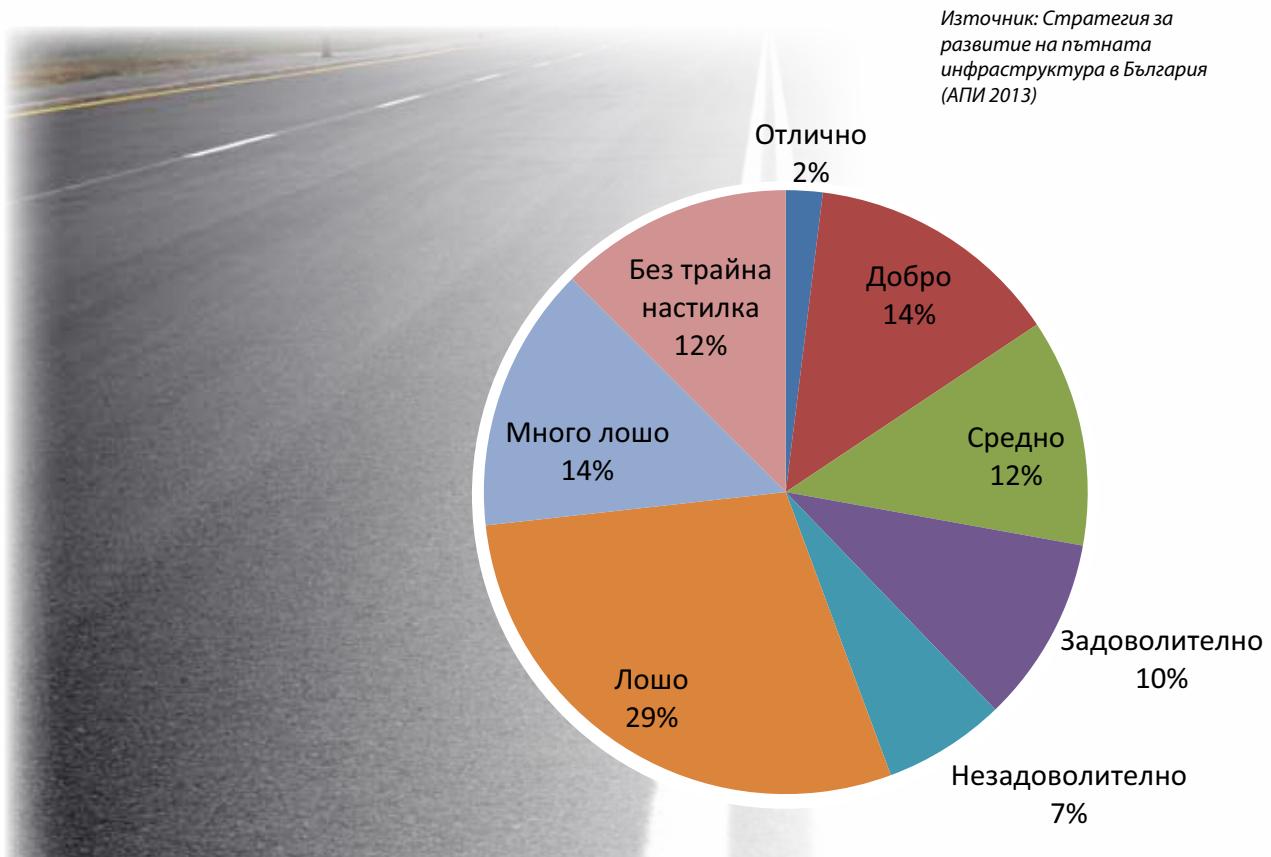
Източник: НСИ

Състояние на настилката на Държавната пътна мрежа



Данните са взети от годишниците на Агенция „Пътна инфраструктура“ за съответната година

Състояние на настилките на Общинската пътна мрежа за 2012

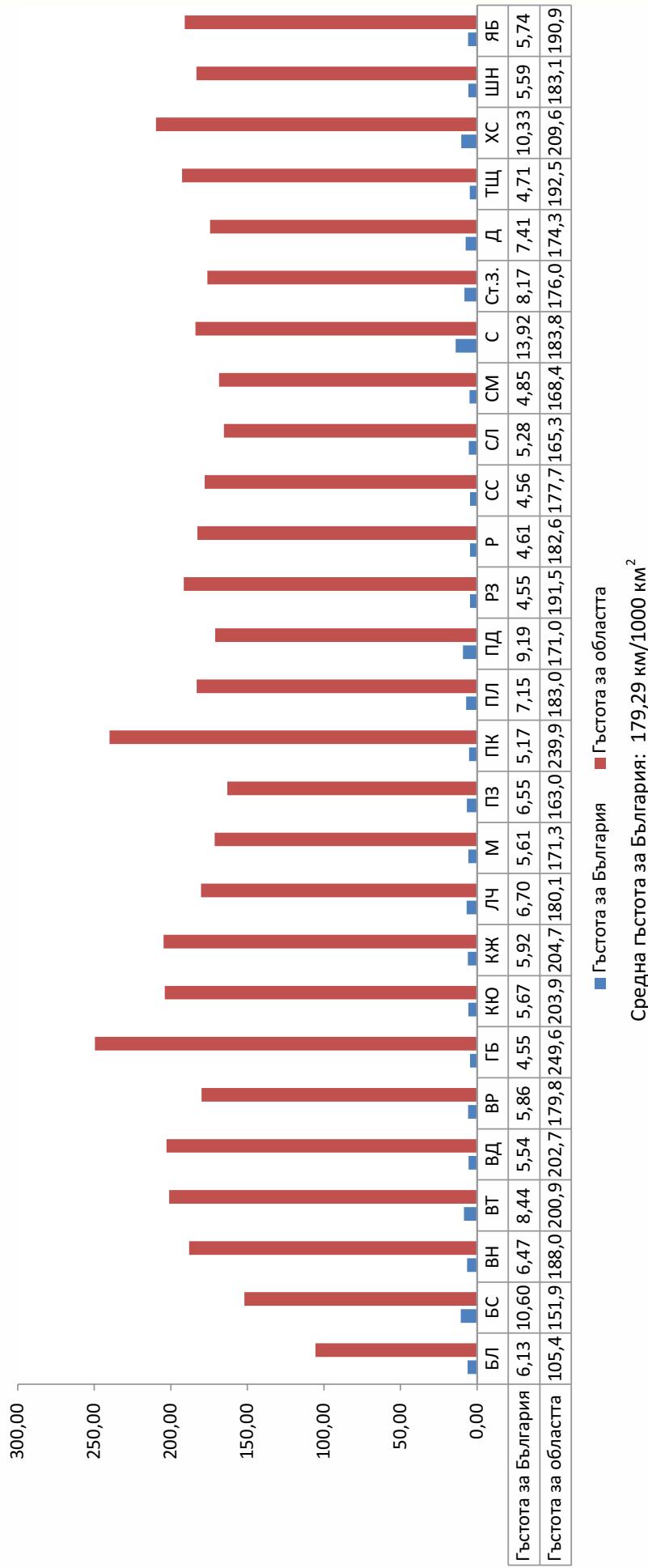


Класове републикански пътища по областни пътни управления (ОПУ) към 31.12.2016

ОПУ	Клас на пътищата				Пътни връзки, възли и кръстовища (км)	Общо (км)
	АМ (км)	I клас (км)	II клас (км)	III клас (км)		
Благоевград	19,20	74,70	152,30	417,90	15,90	680,00
Бургас	51,37	252,33	248,69	608,56	15,66	1 176,61
Варна	58,30	139,00	42,70	459,94	18,00	717,94
Велико Търново	0,00	153,25	140,30	627,52	15,85	936,92
Видин	0,00	73,50	91,00	443,40	7,27	615,17
Враца	0,00	65,15	231,01	349,20	6,10	651,45
Габрово	0,00	86,43	31,50	381,26	6,16	505,35
Кюстендил	43,69	84,78	54,10	431,98	14,01	628,56
Кърджали	0,00	72,71	80,89	487,70	15,78	657,08
Ловеч	7,23	105,22	77,61	543,47	10,85	744,38
Монтана	0,00	64,36	163,35	384,13	10,79	622,63
Пазарджик	50,80	59,03	202,55	405,37	9,00	726,75
Перник	14,78	80,10	65,79	395,91	17,78	574,35
Плевен	0,00	96,54	205,59	480,58	11,40	794,11
Пловдив	49,86	128,68	239,86	574,28	27,31	1 019,97
Разград	0,00	56,20	161,70	283,70	3,80	505,40
Русе	0,00	109,50	155,10	247,02	-	511,58
Силистра	0,00	57,00	146,88	301,20	1,00	506,08
Сливен	44,10	84,80	201,60	242,00	13,80	586,30
Смолян	0,00	0,00	110,28	428,56	-	538,84
София	144,61	373,08	345,82	628,26	53,48	1 545,26
Стара Загора	91,64	167,30	215,04	402,83	30,17	906,98
Добрич	0,00	83,20	241,80	492,50	5,50	823,00
Търговище	0,00	77,40	105,20	335,90	4,80	523,30
Хасково	93,26	155,26	150,76	714,43	32,96	1 146,66
Шумен	37,20	187,60	77,50	302,20	16,10	620,60
Ямбол	34,75	96,46	88,60	411,21	5,58	636,61
ОБЩО:	740,79	2 983,58	4 027,47	11 781,02	369,04	19 901,91

- От 27 областни пътни управлени 13 нямат изградени участъци от автомагистрали на територията си – 48% от всички ОПУ.
- Планирано е изграждането на автомагистрални участъци в още 4 области – Велико Търново, Плевен, Търговище и Разград, а скоростни пътища – в 9, където няма предвидена автомагистрална мрежа.
- Най-много автомагистрали в експлоатация са на територията на ОПУ София – 144,61 км, или 19,52%, а най-малко – в ОПУ Ловеч – 7,23 км, или 0,98%.
- Единствено на територията на ОПУ Смолян няма изградени автомагистрален участък, скоростен и първокласен път и не се предвижда изграждане на такива.

Гъстота на Държавната пътна мрежа по областни пътни управления (ОПУ) към 31.12.2016



Списък на Е-пътищата в Република България към 31.12.2016 г. по ОПИ

E70 – Сан Себастиан – Бордо – Клермон-Феран – Лион – Шамбери – Суза – Торино – Алесандрия – Тортона – Бреша – Верона – Местре – Палманова – Триест – Любляна – Загреб – Джаково – Белград – Вършац – Тимишоара – Крайова – Александрия – Букурешт – Гюргево – Русе – Разград – Шумен – Варна – Черно море – Самсун – Орду – Трабзон – Батуми – Поти – 199 км

E79 – Орадея – Беюш – Дева – Петрошани – Търгу Жиу – Крайова – Калафат – Видин – Враца – Ботевград – София – Благоевград – Сандански – Кула – Сяр – Солун – 443 км

E80 – Лисабон – Сан Себастиан – Тулуса – Ница – Генуа – Рим – Пескара – Дубровник – Прищина – Калотина – София – Пловдив – Хасково – Свиленград – Истанбул – Измит – Гереде – Амасия – Ерзурум – Гюрбулак – Иран – 383 км

E83 – Бяла – Плевен – Ябланица – Ботевград – София – 204 км

E85 – Клапейда – Каунас – Вилнюс – Лида – Слоним – Кобрин – Сирет – Сучава – Роман – Уржичени – Букурешт – Гюргево – Русе – Бяла – Велико Търново – Ст. Загора – Хасково – Свиленград – Орменион – Кастанис – Димотика – Александруполис – 399 км

E87 – Тулча – Констанца – Дуранкулак – Варна – Бургас – Царево – Малко Търново – Дерекьой – Къркларели – Бабаевски – Хавса – Кебан – Галиполи – Айвалък – Измир – Селджук – Айдън – Денизлъ – Аспаям – Коркутель – Антalia – 323 км

E772 – Ябланица – В. Търново – Шумен – 258 км

E773 – Поповица – Ст. Загора – Бургас – 299 км

E871 – София – Кюстендил – Куманово – 417 км

Списък на Е-пътищата в Република България към 31.12.2015 по ОПУ

Областни ПУ	Е-път №	№ на път	Дължина (км)	Общо (км)
Видин	E79	I-1	73,501	470,507
Монтана	E79	I-1	64,360	
Враца	E79	I-1	50,150	
Враца	E79 (обход Враца)	I-1	14,996	
София	E79	I-1	106,885	
Перник	E79	I-1	31,315	
Кюстендил	E79	I-1	42,300	
Благоевград	E79	I-1	87,000	
Русе	E70	I-2	37,300	198,770
Разград	E70	I-2	56,200	
Шумен	E70	I-2	53,270	
Варна	E70	I-2	52,000	
Русе	E83	I-3	7,000	204,200
В. Търново	E83	I-3	31,800	
Плевен	E83	I-3	96,544	
Ловеч	E83	I-3	35,386	
София	E83	I-3	33,470	

Областни ПУ	Е-път №	№ на път	Дължина (км)	Общо (км)
Ловеч	E772	I-4	69,832	258,641
Габрово	E772	I-4	31,732	
В. Търново	E 772	I-4	71,350	
Търговище	E772	I-4	77,400	
Шумен	E772	I-4	8,327	
Русе	E85	I-5	62,200	398,721
В. Търново	E85	I-5	50,100	
Габрово	E85	I-5	54,700	
Ст. Загора	E85	I-5	96,600	
Хасково	E85	I-5	52,500	
Хасково	E80/E85	II-80	6,910	
Кърджали	E85	I-5	72,711	
Кюстендил	E871	I-6	42,480	416,536
Перник	E871	I-6	44,418	
София	E871	I-6	123,920	
Пловдив	E871	I-6	59,858	
Ст. Загора	E871 и E773	I-6	70,700	
Ямбол	E871 и E773	I-6	7,100	
Бургас	E871 и E773	I-6	68,060	
Пловдив	E773	II-66	5,866	299,139
Ст. Загора	E871 и E773	I-6	70,700	
Ст. Загора	Част Е773	II-66	75,900	
Сливен	E773	II-66	39,100	
Сливен	E773	I-6	32,413	
Ямбол	E871 и E773	I-6	7,100	
Бургас	E871 и E773	I-6	68,060	
София	E80	I-8	147,750	383,300
Пазарджик	E80	I-8	59,030	
Пловдив	E80	I-8	68,820	
Хасково	E80	I-8	107,700	
Добрич	E87	I-9	83,200	323,260
Варна	E87	I-9	87,000	
Бургас	E87	I-9	153,060	
ОБЩО (км)				2 953,626

- Общата дължина на Е-пътищата на територията на България е 2953,074 км.
- Системата на европейските пътища (номерирани Е01 и т.н.) представлява мрежа от пътища, покриваща цяла Европа и части от Азия и Африка.
 - Номерирането на пътищата се координира от Икономическата комисия на ООН за Европа.
 - Е-номерацията на европейските и републиканските пътища е приета с европейско съглашение за международните пътища, подписано в Женева на 15 ноември 1975 г.
 - Първокласните пътища – част от държавната пътна мрежа, са 9 на брой.
 - От тях 8 са с Е-номерация, само път 7 не е с такава.
 - Два второкласни пътя от републиканските пътища също са с Е-номерация – II-80 и II-66, до пускането в експлоатация на АМ „Тракия“ и АМ „Марица“.

Решения на Министерския съвет, свързани със списъка на общинските пътища

На основание чл. 3, ал. 4 от Закона за пътищата списъкът на Общинските пътища и промените по него се утвърждават от Министерския съвет (МС) по предложение на министъра на регионалното развитие и благоустройството след съгласуване с кметовете на общините.

В съответствие със задълженията на Министерството на регионалното развитие и благоустройството в периода 2007 – 2015 г. са разгледани и одобрени пътни трасета от Общинската пътна мрежа, предложени от общинските администрации. В тази връзка до момента са издадени решения на МС за изменения и допълнения за списъка на Общинските пътища, както следва:

1. Решение №236 от 13 април 2007 г. на МС за утвърждаване на списъка на Общинските пътища.

2. Решение №155 от 14 март 2009 г. на МС за изменение и допълнение на утвърдения списък на общинските пътища.

3. Решение №301 от 13 май 2011 г. на МС за обявяване на път – публична общинска собственост, за път – публична държавна собственост, за промяна в списъка на общинските пътища и за промяна в списъка на Републиканските пътища.

4. Решение №677 от 8 септември 2011 г. на МС за обявяване на част от пътища – публична общинска собственост, за път – публична държавна собственост, за промяна в списъка на Общинските пътища и за промяна в списъка на Републиканските пътища.

5. Решение №807 от 4 октомври 2012 г. на МС за изменение и допълнение на Решение №236 на МС от 2007 г. за утвърждаване на списък на Общинските пътища, изменено и допълнено с Решение №155 на МС от 2009 г. и с Решение №301 и Решение №677 на МС от 2011 г.

6. Решение №871 от 19 октомври 2012 г. на МС за допълнение на Решение №236 на МС от 2007 г. за утвърждаване на списък на Общинските пътища, изменено и допълнено с решения на МС №155 от 2009 г., №301 и №677 от 2011 г. и №807 от 2012 г.

7. Решение №1016 от 12 декември 2012 г. на МС за допълнение на Решение №236 на МС от 2007 г. за утвърждаване на списък на Общинските пътища, изменено и допълнено с Решение №155 на МС от 2009 г., с решения №301 и №677 на МС от 2011 г. и с решения №807 и №871 на МС от 2012 г.

8. Решение №340 от 22 май 2014 г. на МС за

изменение и допълнение на Решение №236 на МС от 2007 г. за утвърждаване на списък на Общинските пътища, изменено и допълнено с решения на МС №155 от 2009 г., №301 и №677 от 2011 г., №807, №871 и №1016 от 2012 г.

9. Решение №646 от 18 септември 2014 г. на МС за изменение на Решение №236 на МС от 2007 г. за утвърждаване на списък на Общинските пътища, изменено и допълнено с решения на МС №155 от 2009 г., №301 и №677 от 2011 г., №807, №871 и №1016 от 2012 г. и №340 от 2014 г.

10. Решение №110 от 20 февруари 2015 г. за обявяване на път 0 – публична държавна собственост, за път – публична общинска собственост, и за промяна в списъка на Общинските пътища.

11. Решение №852 от 2 ноември 2015 г. на МС за обявяване на път – публична общинска собственост, за път – публична държавна собственост, и за промяна в списъка на Общинските пътища и в списъка на републиканските пътища

12. Решение №1031 от 30 декември 2015 г. на МС за допълнение на Решение №236 от 2007 г., изменено и допълнено с решения на МС №155 от 2009 г., №301 и №677 от 2011 г., №807, №871 и №1016 от 2012 г., №340 и №646 от 2014 г., №110 и №852 от 2015 г.

13. Решение №148 от 2 март 2016 г. на МС за изменение и допълнение на Решение №236 от 2007 г., изменено и допълнено с решения на МС №155 от 2009 г., №301 и №677 от 2011 г., №807, №871 и №1016 от 2012 г., №340 и №646 от 2014 г., №110, №852 и №1031 от 2015 г.

14. Решение №255 от 8 април 2016 г. на МС за обявяване на път – публична държавна собственост, за път – публична общинска собственост, и за промяна в списъка на Общинските пътища и в списъка на Републиканските пътища“

15. Решение №315 от 28 април 2016 г. на МС за обявяване на път – публична общинска собственост, за път – публична държавна собственост, и за промяна в списъка на общинските пътища и в списъка на републиканските пътища.

Общата дължина на местните общински пътища към 30.04.2016 г. е 21 486 км, обособени по категории, както следва:

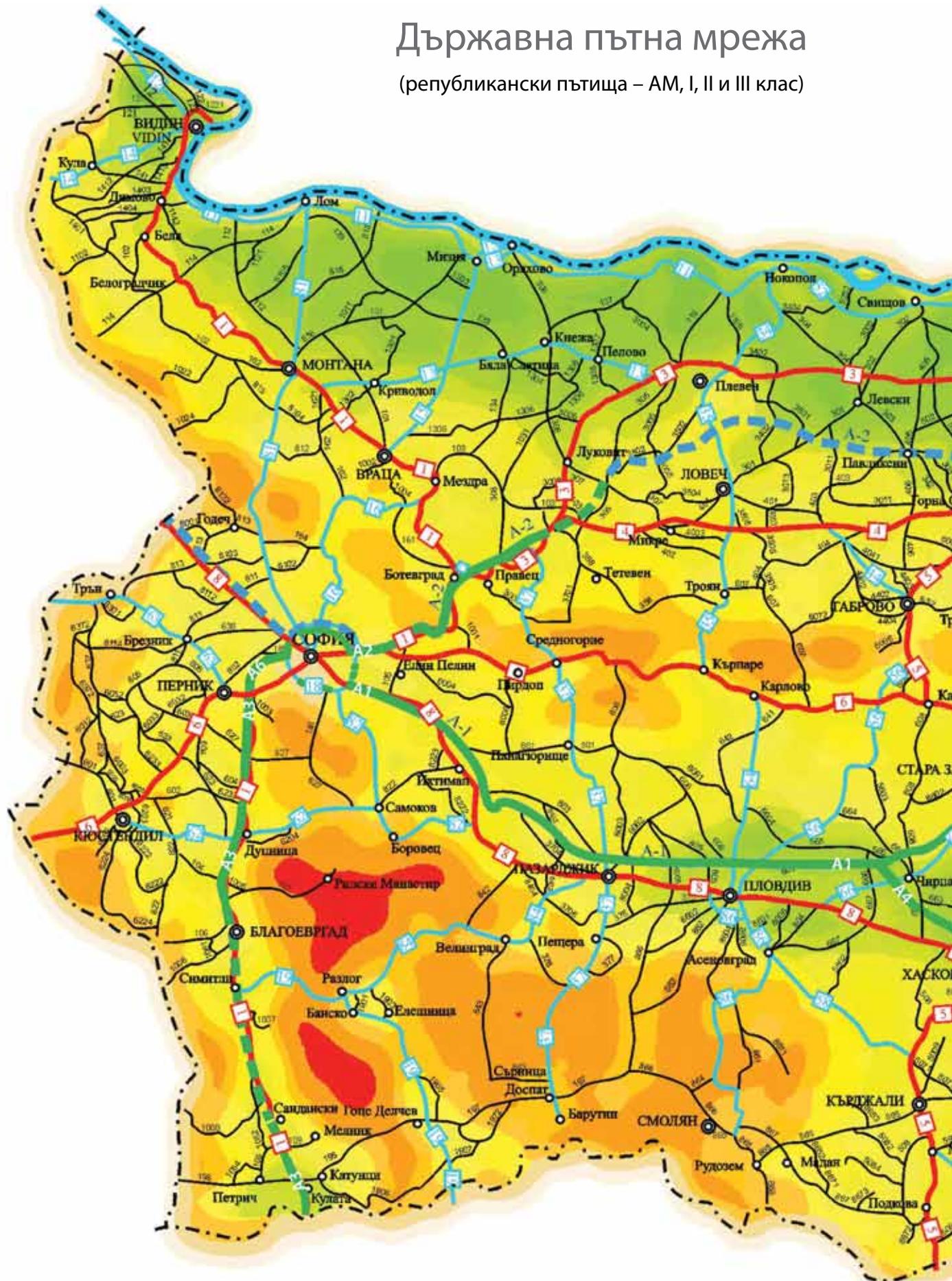
- ✓ I категория – 8116 км
- ✓ II категория – 6201 км
- ✓ III категория – 7154 км

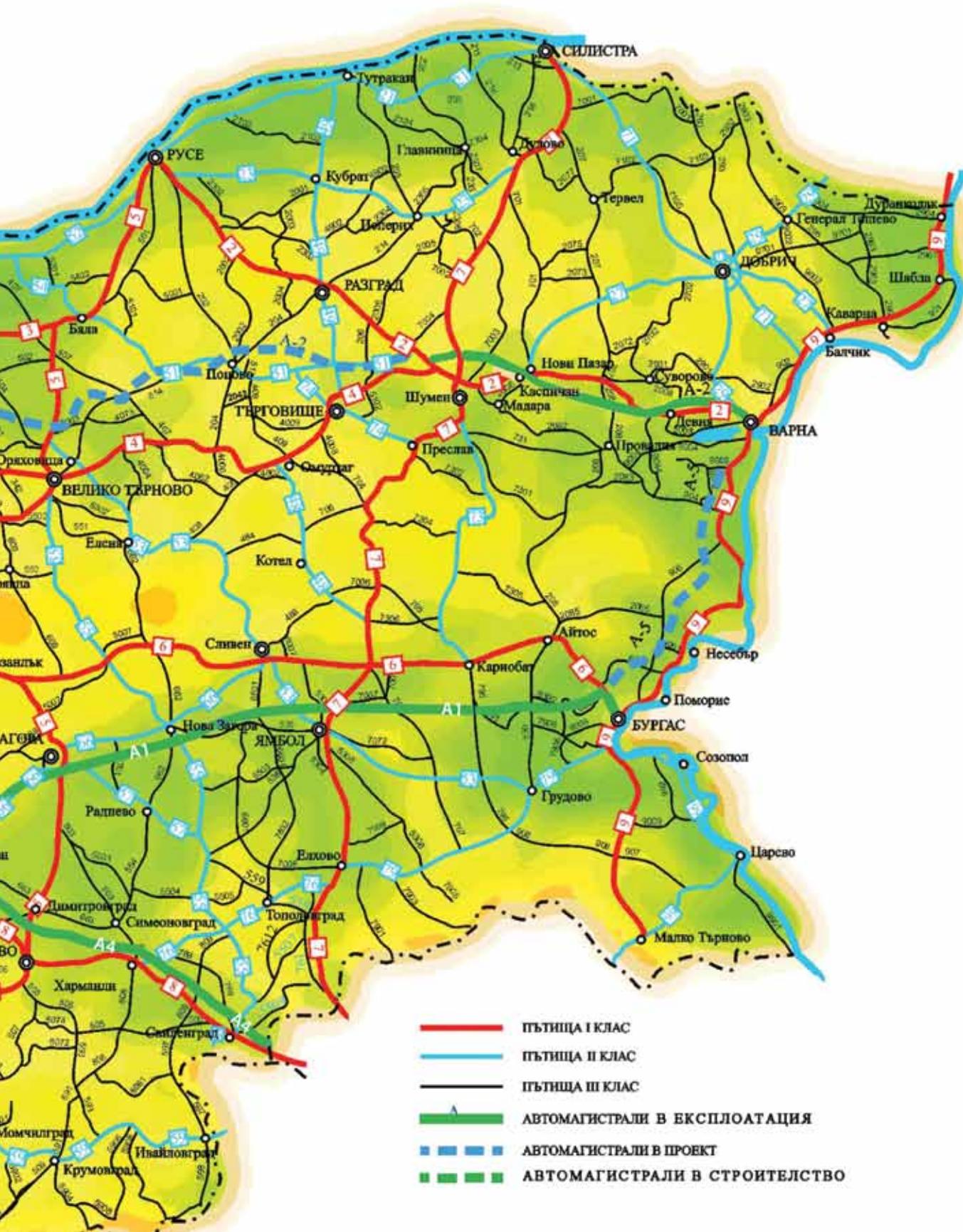
Дължина на Общинската пътна мрежа по области и категории

Код	Област	Дължини по категории (км)			Обща дължина (км)
		1-ва	2-ра	3-та	
BLG	Благоевград	424,1	562,3	416,8	1 403,2
BGS	Бургас	422,2	445,4	229,6	1 097,2
VAR	Варна	274,2	224,7	174,2	673,2
VTR	Велико Търново	430,4	202,7	323,8	957,0
VID	Видин	250,1	121,6	73,1	444,7
VRC	Враца	333,7	135,2	66,8	535,7
GAB	Габрово	129,2	178,6	657,7	965,5
DOB	Добрич	242,6	126,9	306,1	675,6
KRZ	Кърджали	390,4	535,2	540,4	1 466,0
KNL	Кюстендил	175,0	133,0	330,0	638,0
LOV	Ловеч	338,2	251,1	279,6	868,9
MON	Монтана	222,1	119,6	143,2	484,9
PAZ	Пазарджик	336,0	178,1	164,3	678,4
PER	Перник	50,3	179,9	282,5	512,7
PVN	Плевен	343,1	107,8	123,5	574,3
PDV	Пловдив	525,9	270,3	195,5	991,8
RAZ	Разград	171,0	152,6	88,0	412,4
RSE	Русе	298,6	110,7	159,5	568,6
SLS	Силистра	244,1	91,0	42,8	377,9
SLV	Сливен	292,8	201,9	203,3	698,0
SML	Смолян	207,9	337,3	615,2	1 160,3
SOF	София-град	136,3	36,0	45,3	217,6
SFO	София	266,5	408,7	1 092,1	1 767,2
SZR	Стара Загора	496,9	210,8	36,0	743,6
TGV	Търговище	302,5	227,2	203,0	732,6
HKV	Хасково	368,4	347,0	181,3	896,7
SHU	Шумен	373,6	121,7	73,8	569,1
JAM	Ямбол	69,9	196,0	108,7	374,6
ОБЩО за страната (км)		8 116	6 213,3	7 156,1	21 485,4
ОБЩО за страната (%)		37,77%	28,92%	33,31%	100%

Държавна пътна мрежа

(републикански пътища – АМ, I, II и III клас)





Нормативни документи,

- ✓ Закон за пътищата – ДВ, бр. 26 от 2000 г., изм., ДВ, бр. 30 от 15.04.2016 г.
- ✓ Закон за движението по пътищата – ДВ, бр. 20 от 1999 г., изм., ДВ, бр. 13 от 16.02.2016 г.
- ✓ Закон за държавната собственост – ДВ, бр. 44 от 1996 г., изм., ДВ, бр. 61 от 11.08.2015 г.
- ✓ Закон за опазване на околната среда – ДВ, бр. 86 от 1991 г. изм., ДВ, бр. 101 от 22.12.2015 г.
- ✓ Закон за паметниците на културата и музеите – ДВ, бр. 29 от 1969 г., изм., ДВ, бр. 30 от 11.04.2006 г.
- ✓ Закон за техническите изисквания към продуктите – ДВ, бр. 86 от 1999 г., изм., ДВ, бр. 101 от 22.11.2015г.
- ✓ Закон за устройство на територията – ДВ, бр. 1 от 2001 г., изм., ДВ, бр. 15 от 23.02.2016 г.
- ✓ Правилник за прилагане на Закона за пътищата – ДВ, бр. 98 от 2000 г., изм., ДВ, бр. 57 от 28.07.15 г.
- ✓ Правилник за прилагане на Закона за държавната собственост – ДВ, бр. 82 от 1996 г., изм., ДВ, бр. 102 от 12.12.2014 г.
- ✓ Правилник за структурата, дейността и организацията на работа на АПИ – ДВ, бр. 63 от 2000 г., изм., ДВ, бр. 57 от 28.07.2015 г., в сила от 28.07.2015 г.
- ✓ Наредба 1/30.07.2003 г. – Номенклатура на видовете строежи, ДВ, бр. 72 от 2003 г., изм. и доп., ДВ, бр. 23 от 2011 г. и бр. 98 от 2012 г.
- ✓ Наредба 2/31.07.2003 г. – Въвеждане в експлоатация на строежите на Република България и минимални и гаранционни срокове за изпълнените СМР, съоръжения и строителни обекти – изм. и доп., ДВ, бр. 98 от 11.12. 2012 г.
- ✓ Наредба 3/31.07.2003 г. – Съставяне на актове и протоколи по време на строителство – изм. и доп., ДВ, бр. 98 от 11.12.2012 г.
- ✓ Тарифа 14 за таксите, които се събират в системата на МРРБ – ДВ, бр. 94 от 1998 г., изм. и доп., ДВ, бр. 35 от 2011 г., бр. 18 от 2012 г. и бр. 13 от 2013 г.
- ✓ Правила за издаване на съгласия за влагане в строежите на нови български и вносни строителни продукти (БСА, кн. 12/2001 г.).
- ✓ Наредба 1/26.05.2000 г. – Норми за проектиране на пътища – изм., ДВ, бр. 102 от 2005 г.
- ✓ Наредба 4 за обхвата и съдържанието на инвестиционните проекти – изм., ДВ, бр. 102 от 2014 г.
- ✓ Наредба №РД-02-20-2 от 27.01.2012 г. за проектиране на сгради и съоръжения в земетръсни райони – ДВ, бр. 13 от 2012 г.; попр., ДВ, бр. 17 и бр. 23 от 2012 г.
- ✓ Наредба №РД-02-20-19 от 29.12.2011 г. за проектиране на строителните конструкции на строежите чрез прилагане на европейската система за проектиране на строителни конструкции.
- БДС EN 1990 Еврокод 0 „Основи на проектирането на строителни конструкции“.
- БДС EN 1991 Еврокод 1 „Въздействия върху конструкциите“.
- БДС EN 1992 Еврокод 2 „Проектиране на бетонни и стоманобетонни конструкции“.
- БДС EN 1993 Еврокод 3 „Проектиране на стоманени конструкции“.
- БДС EN 1994 Еврокод 4 „Проектиране на комбинирани стомано-стоманобетонни конструкции“.
- БДС EN 1995 Еврокод 5 „Проектиране на дървени конструкции“.
- БДС EN 1997 Еврокод 7 „Геотехническо проектиране“.
- БДС EN 1998 Еврокод 8 „Проектиране на конструкциите за сеизмични въздействия“.

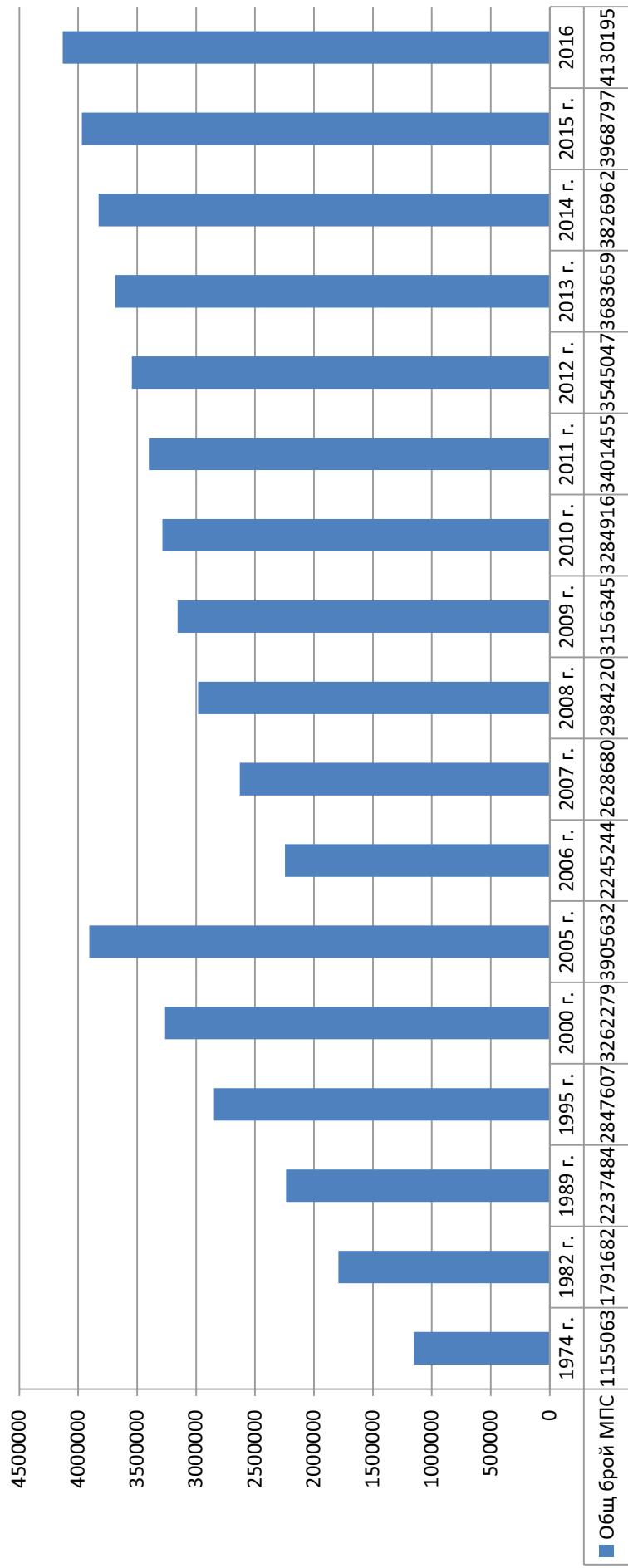


СВЪРЗАНИ С ПЪТНИЯ СЕКТОР

- ✓ Наредба 2/1987 г. за противопожарните строително-технически норми – ДВ, бр. 96 от 4.12.2009 г., в сила от 5.06.2010 г.
- ✓ Наредба №1 от 26.05.2000 г. за проектиране на пътища (изм., ДВ, бр. 102 от 20.12.2005 г.)
- ✓ Наредба №1 от 17.01.2001 г. за организиране на движението по пътищата – обн., ДВ, бр. 13 от 10.02.2001 г.
- ✓ Наредба №2 от 17.01.2001 г. за сигнализация на пътищата с пътна маркировка – изм. и доп., ДВ, бр. 34 от 12.05.2015 г.
- ✓ Наредба №11 от 3.07.2001 г. за движение на извънгабаритни и/или тежки пътни превозни средства – изм., ДВ, бр. 7 от 21.01.2011 г.
- ✓ Наредба №3 от 16.08.2010 г. за временната организация и безопасността на движението при извършване на строителни и монтажни работи по пътищата и улиците – изм. и доп., ДВ, бр. 34 от 12.05.2015 г.
- ✓ Наредба №17 от 23.07.2001 г. за регулиране на движението по пътищата със светлинни сигнали – изм. и доп., ДВ, бр. 35 от 2015 г.
- ✓ Наредба №18 от 23.07.2001 г. за сигнализацията по пътищата с пътни знаци – изм. и доп., ДВ, бр. 18 и 109 от 2004 г. и бр. 54 от 2009 г.
- ✓ Наредба за специално ползване на пътищата – изм. и доп., ДВ, бр. 1 от 4.01.2013 г., в сила от 4.01.2013 г.
- ✓ Техническа спецификация Агенция „Пътна инфраструктура“ – 2014 г.
- ✓ Закон за здравословни и безопасни условия на труд.
- Правилник за прилагане на Закона за движението по пътищата.
- Закон за обществените поръчки, в сила от 15.04.2016 г.
- Закон за достъп до обществена информация.
- Закон за финансово управление и контрол в публичния сектор.
- Закон за културното наследство.
- Закон за опазване на земеделските земи.
- Наредба за специално ползване на пътищата.
- Наредба за поддържане и текущ ремонт.
- Наредба за управление на строителни отпадъци и за влагане на рециклирани строителни материали.
- Наредба за условията и реда за събиране на таксите за ползване на пътната инфраструктура, за изминато разстояние, за ползване на отделни съоръжения по РП.
- Наредба за минималните изисквания за безопасност в тунели по РП, които съвпадат с Трансевропейската пътна мрежа на територията на Република България.
- Наредба за установяване и обезопасяване на участъци с концентрация на ПТП.
- Наредба за движение по пътищата, отворени за обществено ползване, на колесни трактори, тракторни ремаркета и друга самоходна техника, регистрирани съгласно Закона за регистрация и контрол на земеделската и горската техника.
- Технически правила за приложение на ограничители системи по пътищата от РПМ.
- Наредба за движение на извънгабаритни и/или тежки ПТС и други.



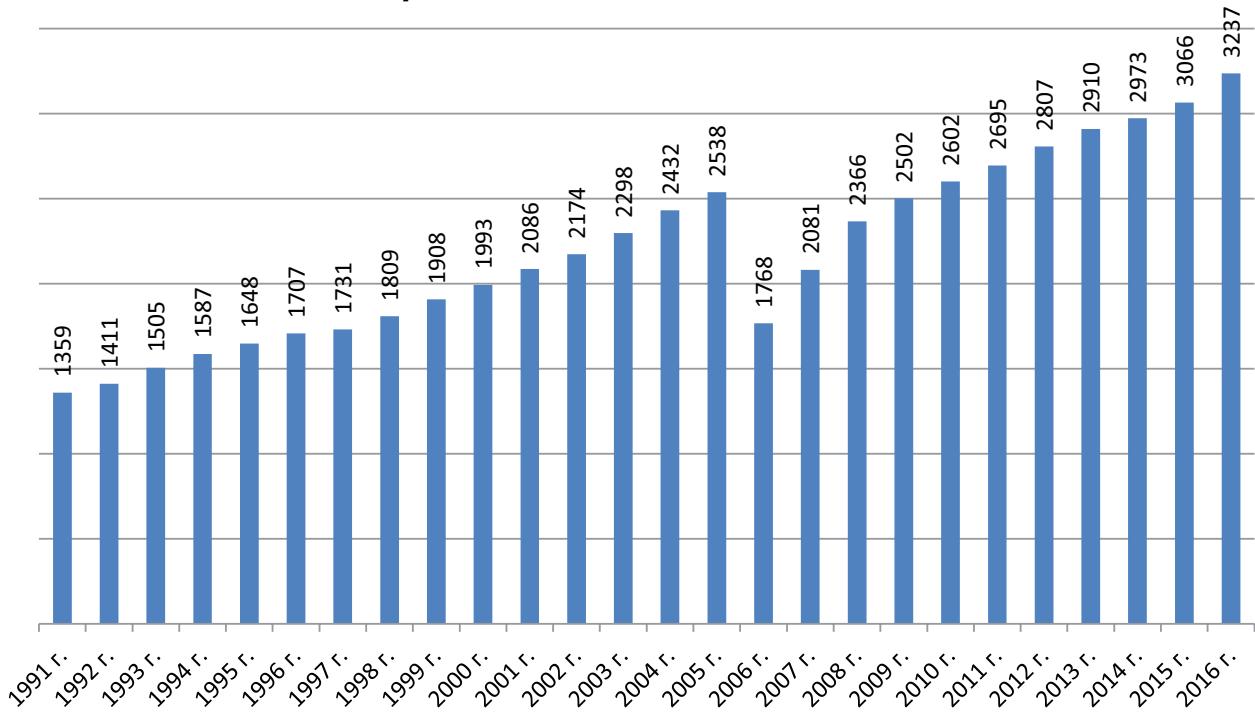
Общ брой на МПС в България (1974 – юли 2016)



Забележка: Намалението през 2006 г. се дължи на служебно прекратена регистрация на МПС, които не са пререгистрирани в срок!
По данни на МВР - Главна дирекция „ОГ“

Брой на леките автомобили в България (1991 – юли 2016)

Леки автомобили, хил. бр.

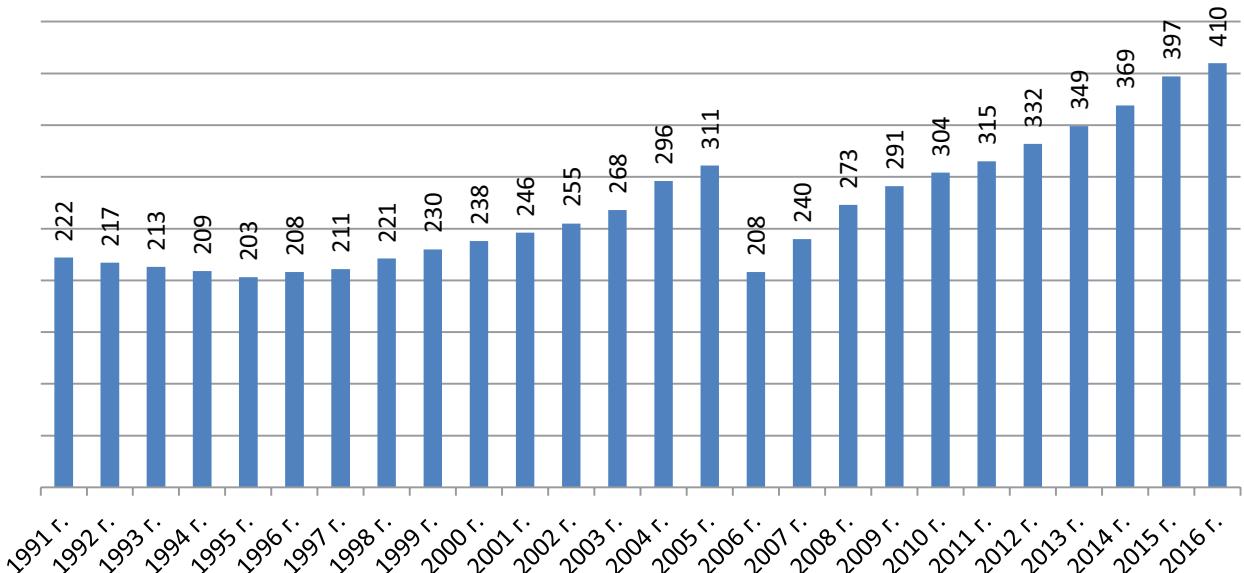


Забележка: Намалението през 2006 г. се дължи на служебно прекратена регистрация на МПС, които не са пререгистрирани в срок!

По данни на НСИ

Брой на товарните превозни средства в България (1991 – юли 2016)

Товарни автомобили, хил. бр.

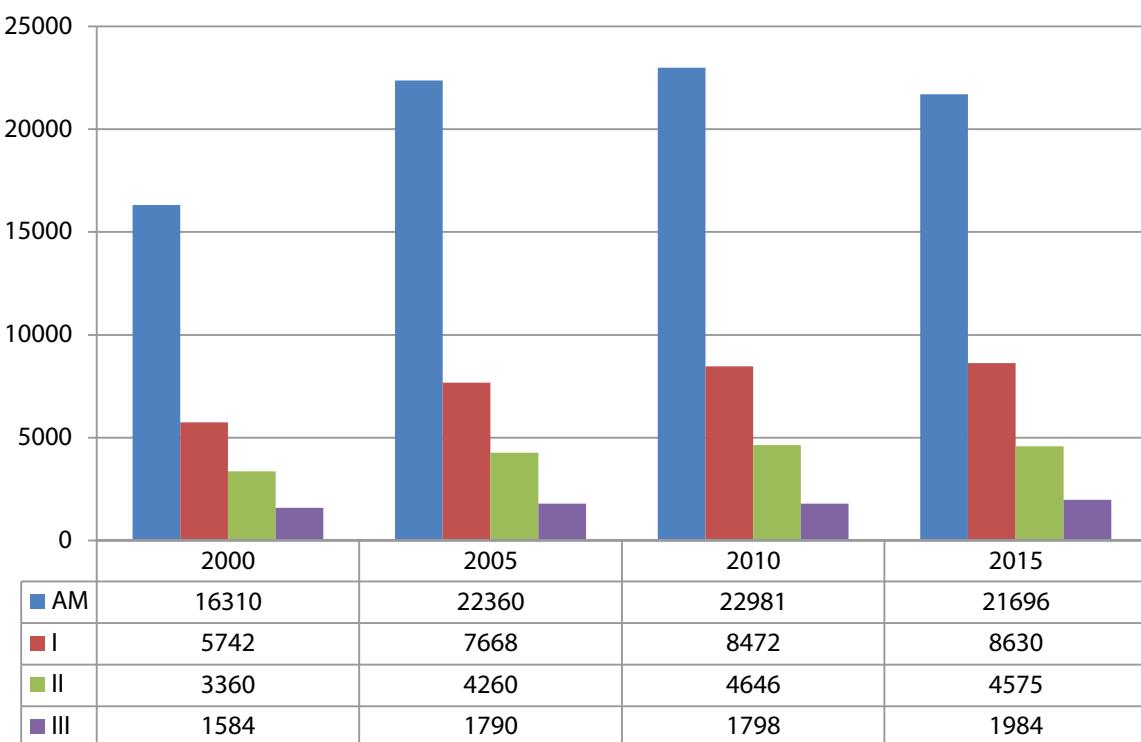


Забележка: Намалението през 2006 г. се дължи на служебно прекратена регистрация на МПС, които не са пререгистрирани в срок!

По данни на НСИ

Среднопретеглена интензивност на движението (2000 – 2015)

Средногодишна интензивност по АМ, пътища I, II, III клас за денонощие (графично)



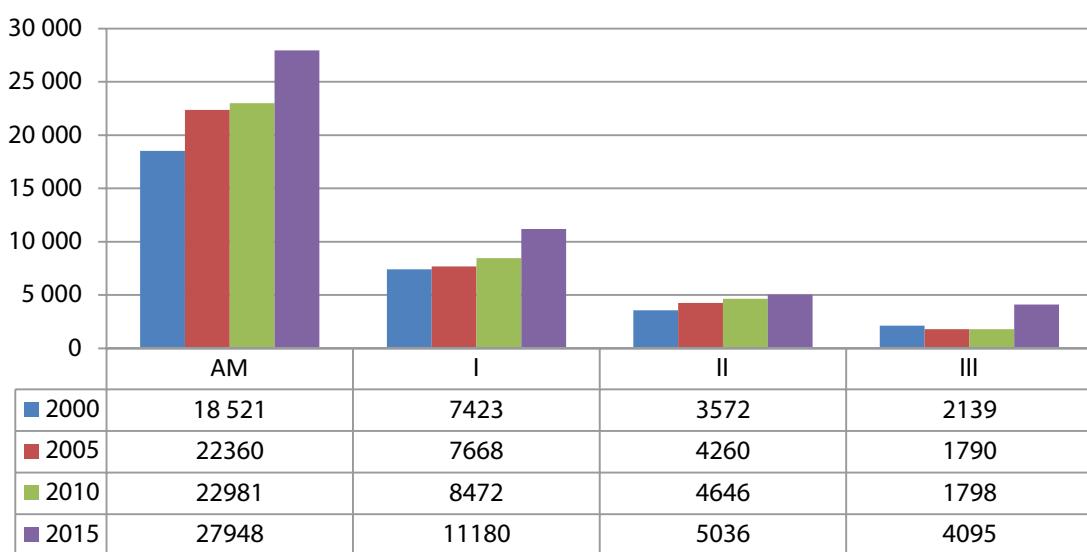
Среднопретеглена интензивност на движението за всички ПП (ЕЛА*/24 ч)

* ЕЛА – единици леки автомобили

Данните са взети от Албум – Интензивност на автомобилното движение по републиканските пътища

Среднопретеглена интензивност на движението (2000 – 2015)

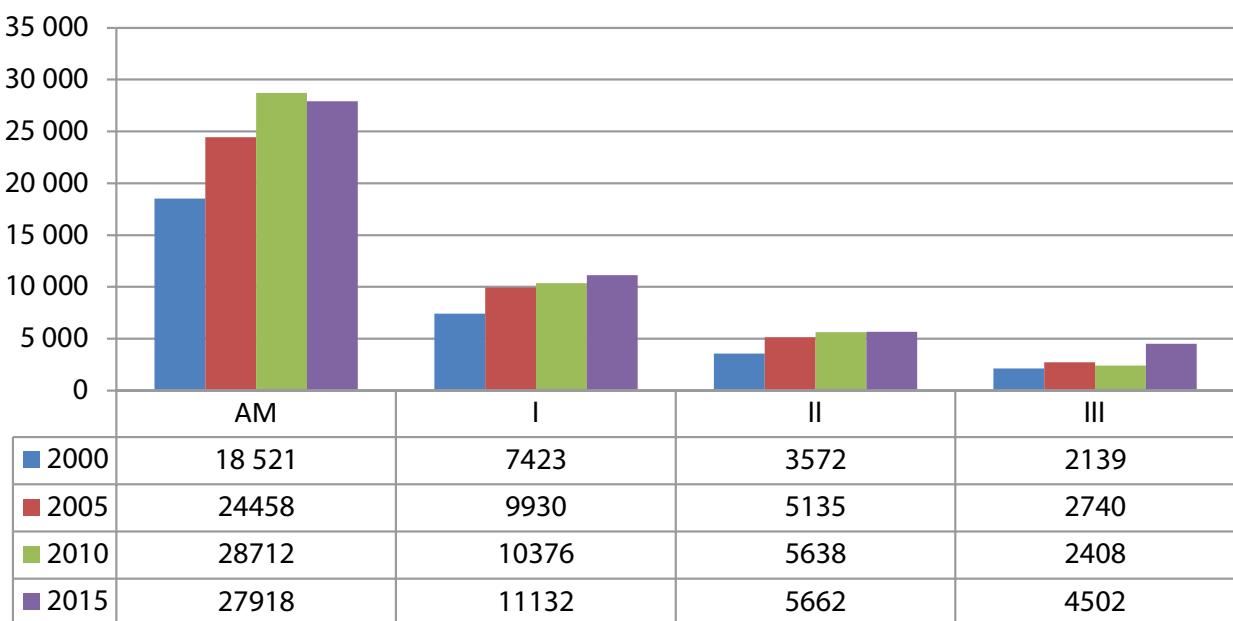
Нарастване на движението по години и по класове пътища (ЕЛА/24 ч)



Данните са взети от Албум – Интензивност на автомобилното движение по републиканските пътища

Среднопретеглена интензивност на движението (2000 – 2015)

Нарастване на движението по години и по класове пътища (ЕЛА/24 ч)



Среднопретеглена интензивност на движението от ГПП + А

Данните са взети от Албум – Интензивност на автомобилното движение по републиканските пътища

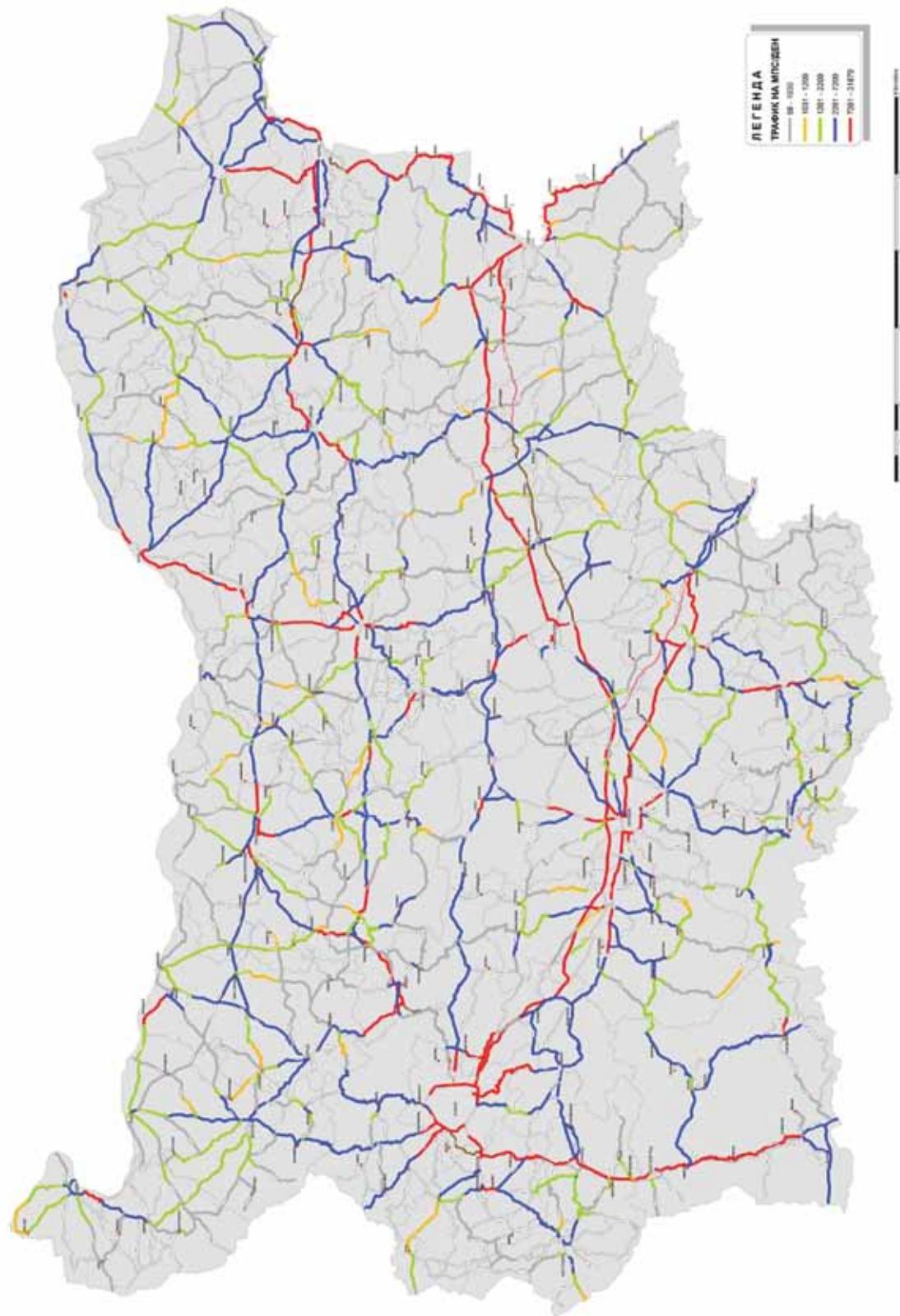


Годишен обем на трафика в България за 2015 (км)

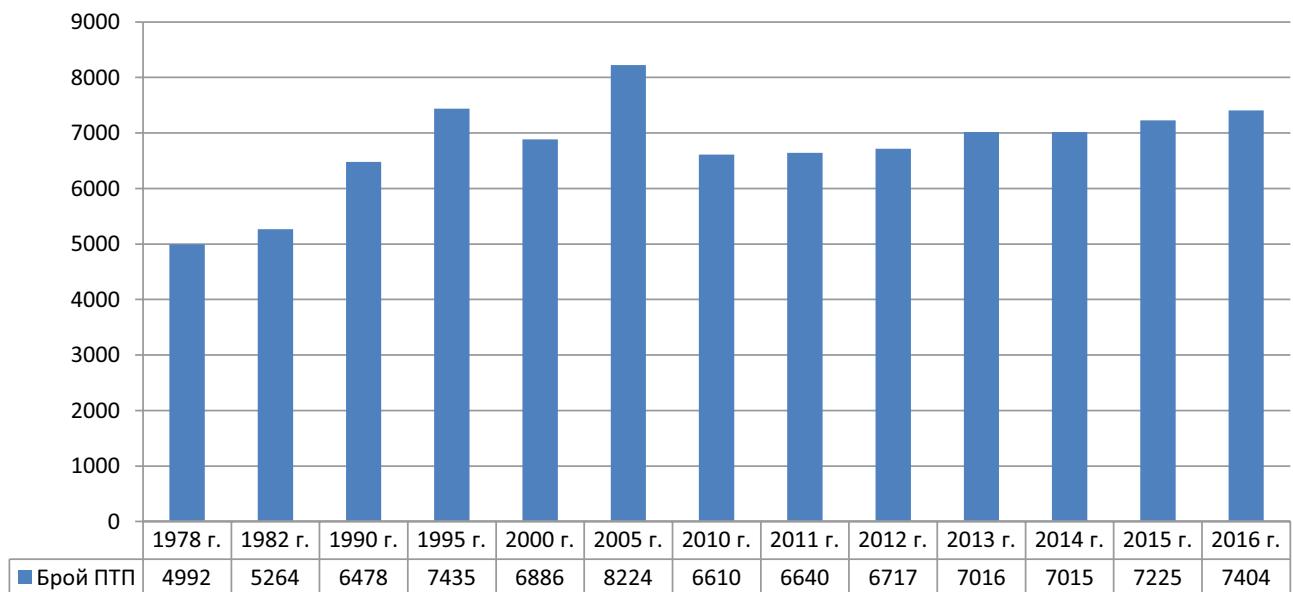
Клас на пътя	Измерен участък	Сума на годишно изминнати км от ППС до 3,5 т	Сума на годишно изминнати км от лекотовар. ППС 3,5-12 т	Сума на годишно изминнати км средно ППС 3,5-12 т	Сума на годишно изминнати км от тежко ППС над 12 т + ремарке	Сума на годишно изминнати км тежко ППС над 12 т	Републ. път. мрежа според пътния клас към 31.12.2015	Разлика общо км към измерени км	Разчет км лекотоварни МПС, вкл. леки коли	Разчет км ТТ ППС и автобуси
1	2356	3171884874	124143517	649104778	297541222	175074095	537427213	2955	619	3 831 850
2	3003	2436453487	85110275	530904496	239832977	154833519	296601613	4026	1032	3,059,606
3	3665	1389758383	47442227	309990626	113487514	73272473	91942769	11 791	8398	2,357,278
Общ. път	958	269574592	12682504	59021174	21353163	14997728	17021907	-	-	1,078,999,477
AM	370	1452322016	41934751	247062510	140638822	54967422	264643872	734	235	2,016,447
										1,040,277,350



Разпределение на Трафика за 2020 г. по Републиканските пътища – прогноза



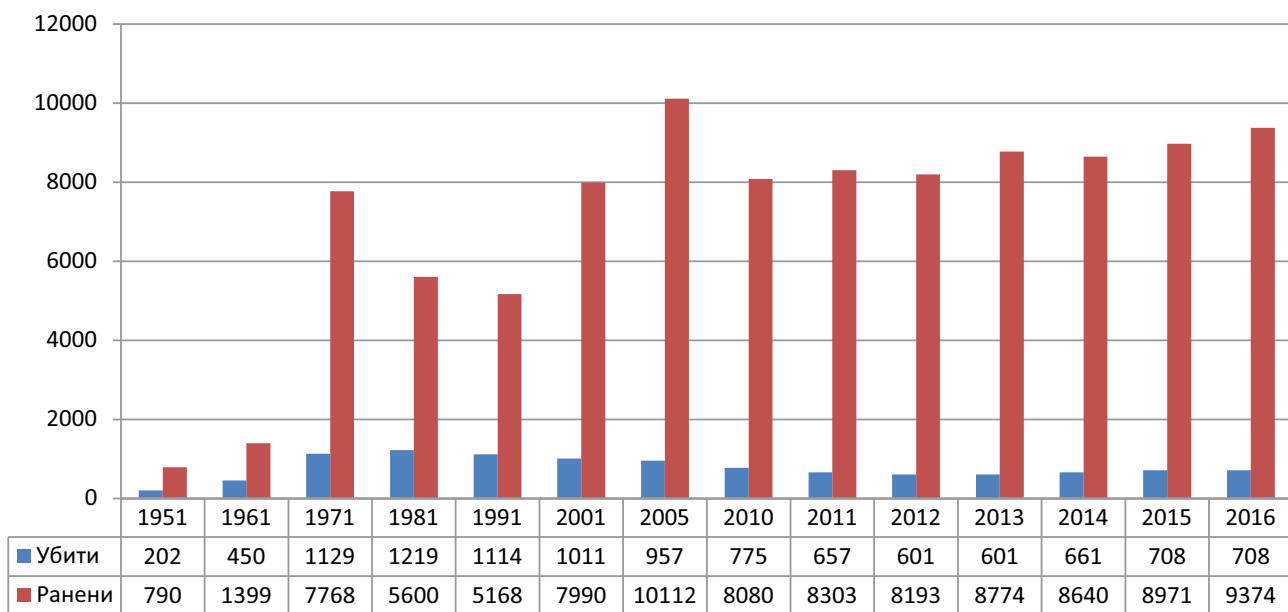
Общ брой пътнотранспортни произшествия (ПТП) в България (1978 – 2016)



ПТП по вид за периода 2009 – 2016

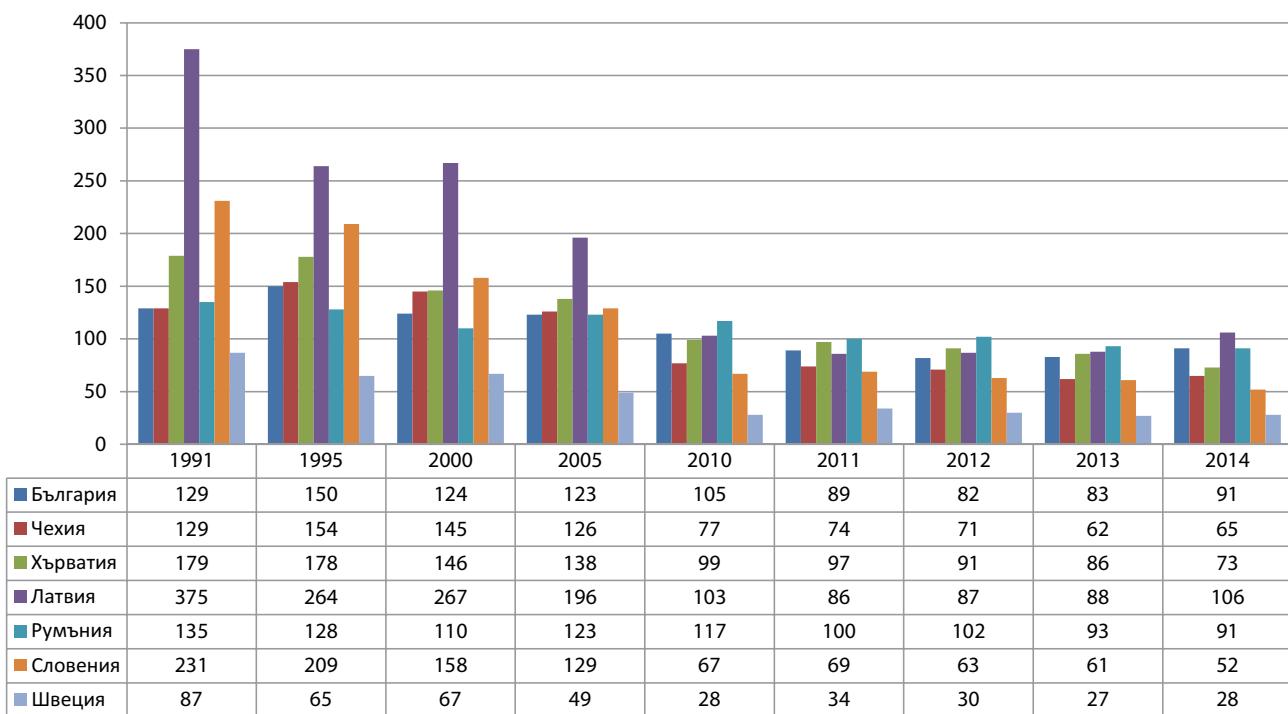
Вид на ПТП	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016
Бълскане на пешеходец	2044	2047	2052	2028	2034	2112	1987	1759
Бълскане на велосипедист	361	377	407	412	447	381	428	394
Бълскане на каруца	48	74	53	67	69	47	47	43
Бълскане на животно	21	13	12	18	20	18	29	25
Бълскане на лице, работещо на пътя	4	11	5	7	2	6	4	6
Бълскане на дете с летни кънки, ролер, шейна	1	2	2	1	0	2	3	0
Преобръщане на МПС на пътното платно	173	173	188	163	203	179	200	192
Преобръщане на МПС извън пътното платно	730	582	534	540	592	519	530	652
Бълскане в крайпътно съоръжение	55	65	98	115	120	105	132	126
Бълскане в дърво	500	416	405	369	355	378	381	398
Бълскане в стълб	254	174	201	185	207	174	193	207
Бълскане в предпазна ограда	261	207	212	216	208	199	209	216
Бълскане в препятствие на пътя	17	22	22	27	24	28	27	33
Бълскане в скат	24	63	38	50	63	64	77	70
Бълскане на паркирано ППС	59	54	83	73	66	81	79	84
Бълскане на спрято ППС	120	115	84	119	96	114	129	151
Сблъскване между МПС косо	475	408	362	397	488	506	575	665
Сблъскване между МПС челно	651	592	555	515	571	587	561	590
Сблъскване между МПС отзад	331	288	395	391	416	432	474	495
Сблъскване между МПС странично	659	643	646	712	683	712	768	872
Падане на пътник	92	100	110	106	101	125	119	126
Бълскане на ППС и влак	4	7	5	8	12	5	10	5
Друг вид ПТП	184	177	171	198	235	246	263	295

Брой загинали и ранени при ПТП в България (1951 – 2016)



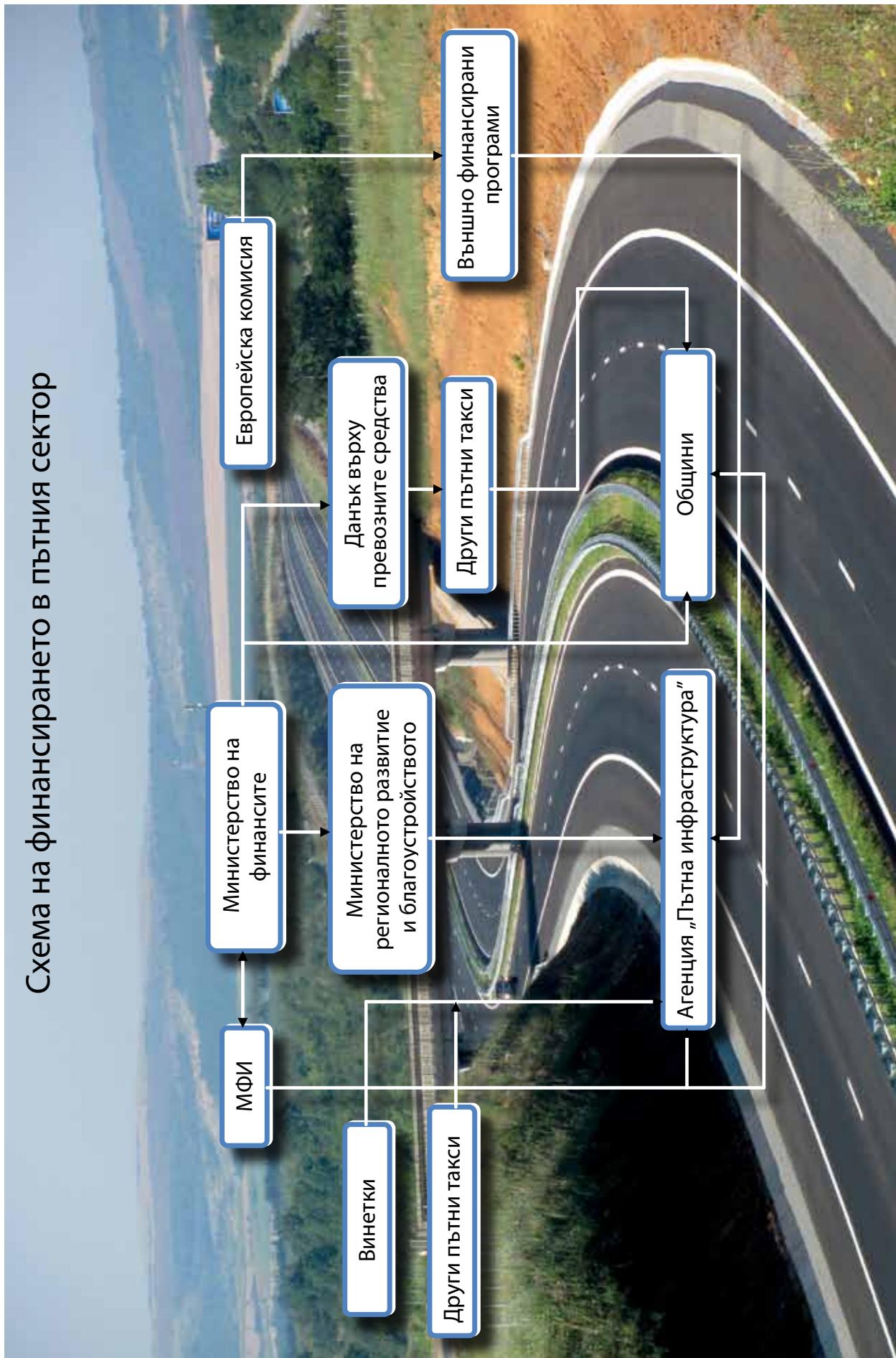
Данните са взети от сайта на МВР

Брой загинали на милион от населението при ПТП в някои европейски страни (1991 – 2014)



Данни от <http://ec.europa.eu/eurostat>

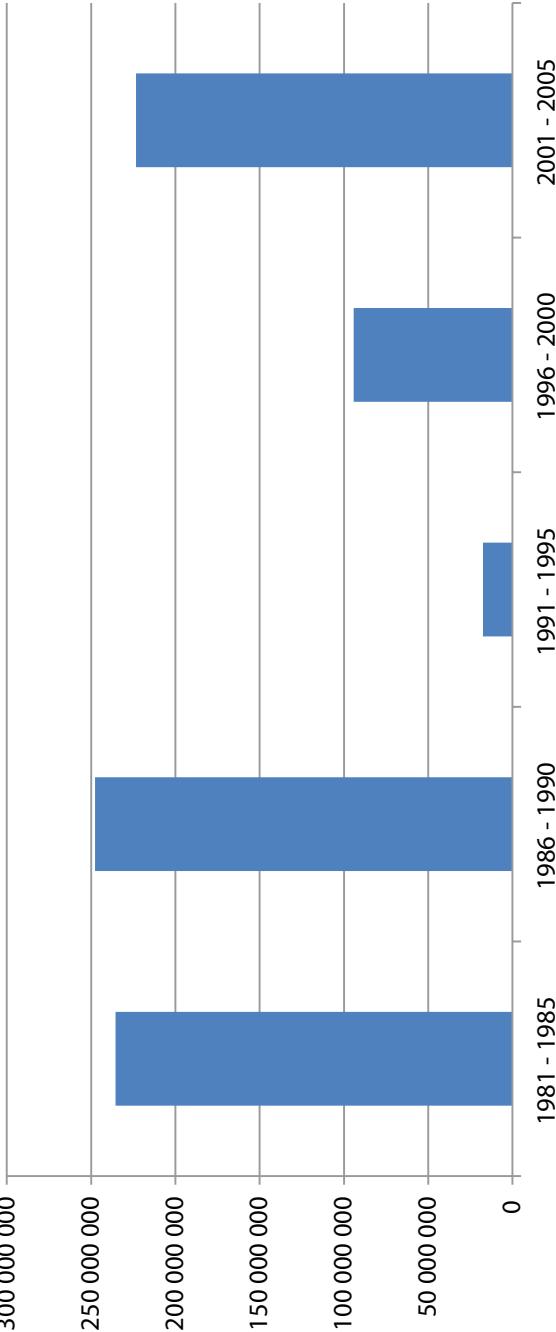
Схема на финансирането в пътния сектор



Средногодишни разходи за Републиканските пътища – нови, рехабилитация (основен ремонт), среден ремонт, текущ ремонт и поддържане за периода 1981 – 2005 (USD)

Период	Нови пътища и обходи (км)	Средства (USD)	Ремонт и основен ремонт (км)	Средства (USD)	Среден ремонт (км)	Средства (USD)	Текущ ремонт и поддържане Средства (USD)	Общо средства за пътища (USD)
1981 - 1985	108,20	70 013 995,20	629,92	88 318 920,60	1 506,30	57 781 718,80	19 315 022,60	235 429 657,20
1986 - 1990	107,45	53 299 159,40	435,80	88 782 655,60	1 266,86	71 927 717,20	33 691 979,00	247 701 511,20
1991 - 1995	32,50	7 868 763,20	136,36	2 622 469,20	175,96	3 156 794,40	3 929 154,40	17 577 181,20
1996 - 2000	7,32	12 748 273,60	302,54	51 506 694,60	208,66	11 702 121,00	18 320 440,20	94 277 529,40
2001 - 2005	21,20	36 046 683,60	231,80	105 554 680,60	360,98	45 998 015,00	35 801 782,40	223 401 161,60

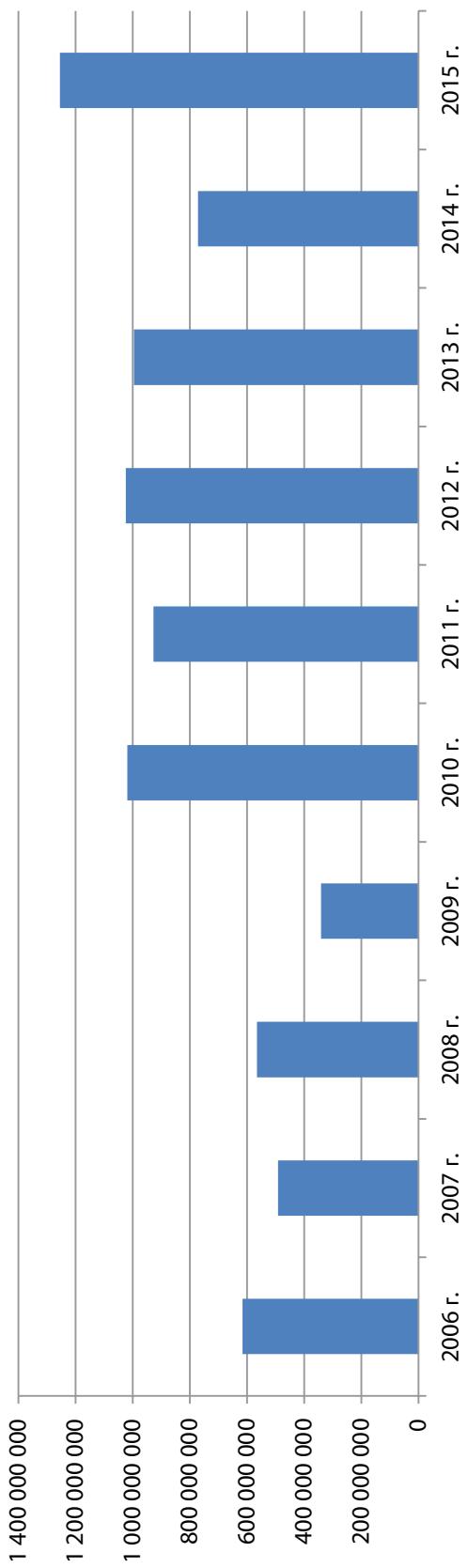
Средногодишно (USD)



Годишни разходи за Републиканските пътища – нови, рехабилитация (основен ремонт),
среден ремонт, текущ ремонт и поддържане, включително програми на ЕС и със заеми
2006 – 2016 (в лв.)

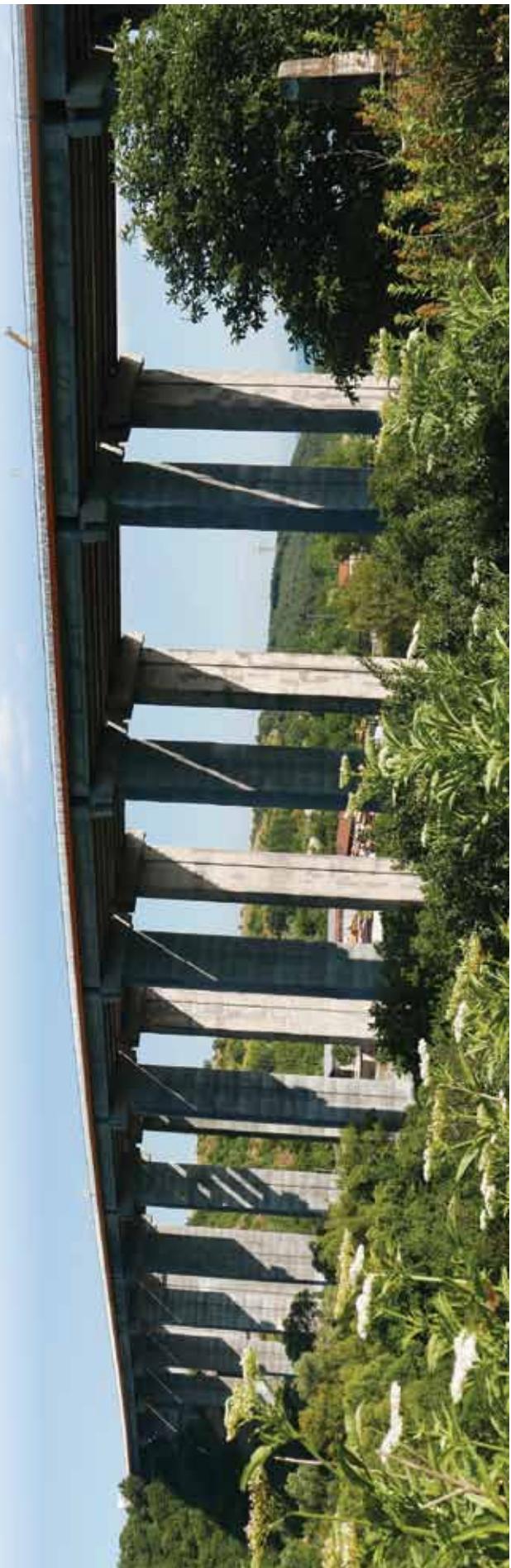
Източник на финансиране	Средства от Републикански бюджет			Фондове на ЕС			ДИЗ – Програма „Транзитни пътища“ и Програма Световна банка	Общо средства от Фондове на ЕС	Общо средства за Републиканските пътища	
	Програма „Ново строителство“	Програма „Основен ремонт“	Текущ ремонт, поддържане, зимно поддържане и превантивни ремонти	Общо средства от Републиканския бюджет	Оперативна програма – ТГС	Оперативна програма – „Транспорт“ (SPA, PHARE)				
2006	173 345 649	155 820 540	176 415 866	505 582 055	0	32 482 152	2 158 124	34 640 276	75 690 621	615 912 952
2007	165 275 300	88 200 268	104 050 156	357 525 724	0	55 378 346	9 535 210	64 913 556	68 845 216	491 284 496
2008	118 500 100	138 940 000	397 133 000	654 573 100	605 800	13 273 280	1 642 220	15 521 300	72 147 112	742 241 512
2009	50 335 000	98 986 000	135 288 000	284 609 000	571 000	48 339 000	34 792	48 944 792	7 685 000	341 238 792
2010	212 706 000	290 910 000	195 304 000	698 920 000	23 463 000	191 222 000	0	214 685 000	104 964 000	1 018 569 000
2011	65 421 000	219 045 000	138 248 000	422 714 000	104 555 000	283 510 000	27 617	388 092 617	116 266 000	927 072 617
2012	100 887 000	219 352 000	201 422 000	521 661 000	125 557 000	262 597 000	0	388 154 000	114 405 000	1 024 220 000
2013	53 770 000	256 329 000	187 156 000	497 255 000	121 317 000	271 139 000	11 924 817	404 380 817	93 679 000	995 314 817
2014	35 946 000	120 640 000	181 281 000	337 867 000	79 802 000	257 714 000	9 681 857	347 197 857	86 287 000	771 351 857
2015	51 983 503	117 912 971	256 460 293	426 356 767	211 996 647	551 865 434	10 803 559	774 665 640	53 315 403	1 254 337 810
2016	34 904 961	24 532 112	342 499 658	461 936 731	12 962 201	114 720 249	0	127 682 450	58 645 871	648 265 052

Изразходвани средства годишно в лева за Републикански пътища (2006 – 2015)



Структура на приходите за финансиране на Държавната пътна мрежа (млн. евро)

Източник на финансиране/Година	1999	2000	2001	2002	2003	2004	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016
Такси върху течните горива	81,7	139,6	128,0	114,0	114,3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Собствени приходи/бинетки и др.	21,3	25,5	24,4	25,0	18,7	23,0	77,6	90,5	53,2	130,6	107,2	122,5	127,7	132,9	138,6	132,8	131,6	149,8
Бюджетни субсидии	6,2	-	7,2	2,5	7,9	161,2	123,2	168,3	129,6	225,6	38,8	238	102,1	100,1	188,0	89,7	128,6	126,2
Държавни инвестиционни заеми (ДИЗ)	24,7	23,4	16,1	18,0	31,9	29,7	26,4	38,7	35,2	36,9	19,2	53,7	59,5	58,5	47,9	34,1	27,3	30,0
ЕС-БФП (ФАР, ИСПА, КФ, ЕФРР и др.)	13,4	14,5	16,0	15,6	8,8	-	21,2	17,4	33,2	6,0	18,8	84,2	161,8	198,5	165,5	133,1	396,1	73,5
Безвъзм. помощ НФ/ДБ и „Проект ПИ“	-	-	-	-	-	-	34,3	-	-	1,9	6,2	25,6	37,1	45,6	37,4	32,5	-	-
ОБЩО ПРИХОДИ:	147,3	203,0	191,7	175,1	181,6	213,9	282,7	314,9	251,2	401,0	190,2	524	488,2	535,6	577,4	422,2	683,6	379,5



Разходи за поддръжка на пътната инфраструктура в някои европейски страни за периода 2009 – 2015 (млн. евро)

Страна/Година	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015
Австрия	516,21	558,80	494,30	517,00	559,00	588,00	-
България	69,03	99,70	70,56	102,77	95,61	92,69	131,126
Хърватия	143,87	194,95	212,13	186,53	209,01	218,45	-
Чехия	578,78	670,07	569,70	-	-	-	-
Унгария	454,31	328,49	256,42	295,87	411,55	402,25	-
Латвия	94,07	85,03	89,77	93,02	99,99	106,14	-
Словакия	192,00	175,00	160,00	193,00	204,00	202,00	-
Словения	151,00	137,00	122,00	120,00	123,00	128,00	-
Македония	12,22	15,62	14,67	-	-	-	-
Сърбия	258,28	227,52	205,36	207,72	129,30	138,40	-
Турция	410,52	360,13	673,71	599,52	630,35	590,15	-
Италия	6008,00	6437,00	6220,00	7195,00	-	-	-

Източник: www.erf.be

Брутни инвестиционни разходи за пътната инфраструктура в някои европейски страни за периода 2009 – 2015 (млн. евро)

Страна/Година	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015
Австрия	665	390	303	327	363	3 853	-
България	101	281	344	388	359	302	510
Хърватия	909	515	466	479	424	484	-
Чехия	1 987	1 720	1 293	876	648	714	-
Гърция	1 791	1 394	1 310	1 088	-	-	-
Турция	2 918	5 419	5 181	4 799	4 880	5 260	-
Словакия	662	342	432	311	360	470	-
Румъния	3 105	2 850	3 283	3 092	2 729	3 280	-
Литва	448	422	343	243	253	336	-
Швеция	1 574	1 668	1 911	2 213	2 013	2 210	-
Полша	5 340	6 510	8 319	4 382	2 465	3 280	-

Източник: www.erf.be

Необходимо финансиране за поддържане и развитие на Държавната и Общинската пътна мрежа – за периода 2016 – 2023

Политика	Необходими средства за програмата (млн. евро)	Европейски фондове/държавни инвестиционни заеми (млн. евро)	Финансиране от Републиканския бюджет (млн. евро)
1. „TEN-T мрежа“	4 290	3 434	856
2. ДПМ с финансиране от държавен бюджет	3 080		3 080
2.1. „Ново строителство“	350	-	350
2.2. „Основен ремонт на Държавната пътна мрежа (ДПМ)“	1 225	-	1 225
2.3. „Текущ ремонт и поддържане на ДПМ“	1 400	-	1 400
2.4. „Аварийни ремонти по ДПМ“	91		91
2.5. „Управление на настилките/ съоръженията“	14		14
3. „Изграждане на обходи на населени места – ДПМ“	500	350	150
4. „Хомогенизиране на основната пътна мрежа“	375	235	140
5. „Достъп до туристически дестинации по ДПМ“	90	72	18
6. „Ремонти на съоръжения по ДПМ“	70	56	14
7. „Пътна безопасност“	40	20	20
8. „Интелигентни транспортни системи“ (ИТС)	60	40	20
ОБЩО ЗА ДПМ (2016 – 2023)	8 505	4 207	4 298
ОБЩО ЗА ОБЩИНСКАТА ПЪТНА МРЕЖА	2 950	1 475	1 475
ОБЩО ЗА ПЪТНАТА ИНФРАСТРУКТУРА до 2023 г.	11 455	5 682	5 773





Визия за таксуване на МПС за преминаване по пътната мрежа в България

Приходите от винетни такси са недостатъчни за поддържането на пътната мрежа. За доизграждането и развитието ѝ са необходими и други източници на финансиране. Стратегията за развитие на пътната инфраструктура (приета от МС през септември 2015 г.) сочи, че държавата има нужда от сериозно финансиране за строителството и рехабилитацията на съществуващите пътища и мостове. Особено важно е да се осигури дългосрочно предвидимо финансиране, за да се даде възможност за реализирането на сmisлена, последователна и устойчива политика по отношение на пътищата. Това изиска инвестиране на поне 400 млн. лв. приходи годишно.

От направен анализ и консултации на екип от Световната банка с МПРБ и АПИ бяха предложени набор от възможните варианти, които биха могли да бъдат реализирани и най-добре отговарят на заложените цели и в същото време са финансово устойчиви. Индикативните резултати от различните анализирани варианти са показани по-долу като прогнозен годишен нетен приход. В таблицата са показани вариантите, които могат да постигнат повече от 400 млн. лв.

Възможни приходи (млн. лв.)

Необходим минимум 400 млн. лв. за ефективно финансиране на пътната инфраструктура

	База за сравнение – съществуваща винетна система	Товарни, тежкотоварни и леки автомобили GNSS – GPS	GNSS за товарни и тежкотоварни автомобили и е-винетки за леки автомобили до 3,5 т	Електронен тол с DSRC за всички МПС
Магистрали		Неприложимо	Неприложимо	232
Магистрали и I клас пътища	200	464	488	444
Магистрали и I и II клас пътища		674	703	Неприложимо
Магистрали и I, II и III клас пътища		773	806	Неприложимо

Анализите показват, че сателитно базирано електронно таксуване според изминатото разстояние за тежкотоварни превозни средства и електронна винетка за леките автомобили е най-доброто решение, което може да покрие недостига на приходи.

Важните етапи в плана за постигането на целите са следните:

- Възлагане на поръчка за доставянето на необходимите системи и услуги – март 2017 г.
- Стартiranе на електронно ТОЛ таксуване за тежкотоварни автомобили – февруари 2018 г.
- Стартiranе на системата за електронните винетки – юли 2018 г.
- Започване на дейностите по прилагането и мониторинга на договора от предприятието със специална цел (ПСЦ) или друг орган по приложението, според необходимото – февруари 2018 г.

3 сценария на таксите за електронни винетки: висок – 150 лв., среден – 125 лв., и нисък – 97 лв. годишно (леки автомобили и автомобили до 3,5 т)



**3 сценария на електронното таксуване на тежкотоварните МПС
(60%, 100% и 130%), като препоръчаните ставки са показани по-долу в лв./км**

	автобус		малък камион		среден камион		тежък камион		съченен камион	
Препоръчани от държавата ставки (средно 0,2 лв.)	ЕВРО I-II	ЕВРО III – V+	ЕВРО I-II	ЕВРО III – V+	ЕВРО I-II	ЕВРО III – V+	ЕВРО I-II	ЕВРО III – V+	ЕВРО I-II	ЕВРО III – V+
M	0,22	0,17	0,18	0,14	0,22	0,17	0,26	0,20	0,33	0,26
I	0,22	0,17	0,18	0,14	0,22	0,17	0,26	0,20	0,33	0,26
II	0,18	0,14	0,15	0,11	0,18	0,14	0,26	0,20	0,33	0,26
III	0,14	0,11	0,11	0,08	0,14	0,11	0,34	0,26	0,39	0,30
60% от препоръчаните от държавата ставки (средно 0,12 лв.)										
M	0,13	0,10	0,11	0,08	0,13	0,10	0,16	0,12	0,20	0,15
I	0,13	0,10	0,11	0,08	0,13	0,10	0,16	0,12	0,20	0,15
II	0,11	0,08	0,09	0,07	0,11	0,08	0,16	0,12	0,20	0,15
III	0,08	0,06	0,06	0,05	0,08	0,06	0,21	0,16	0,24	0,18
130% от препоръчаните от държавата ставки (средно 0,26 лв.)										
M	0,28	0,22	0,23	0,18	0,28	0,22	0,34	0,26	0,43	0,33
I	0,28	0,22	0,23	0,18	0,28	0,22	0,34	0,26	0,43	0,33
II	0,23	0,18	0,19	0,15	0,23	0,18	0,34	0,26	0,43	0,33
III	0,18	0,14	0,14	0,11	0,18	0,14	0,45	0,34	0,51	0,39



**Тези ставки се съотнасят към други държави, както е показано по-долу
(червено означава по-високи ставки от България), по отношение ставките през април 2015 г.**

Страна	Препоръчани от държавата ставки (средно 0,2 лв.)			60% от препоръчаните от държавата ставки (средно 0,12 лв.)			130% от препоръчаните от държавата ставки (средно 0,26 лв.)		
	Видове средни и тежки камиони			Видове средни и тежки камиони			Видове средни и тежки камиони		
	средни	тежки	съчленени	средни	тежки	съчленени	средни	тежки	съчленени
Австрия	0,39	0,53	0,79	0,39	0,53	0,79	0,39	0,53	0,79
Унгария	0,29	0,41	0,60	0,29	0,41	0,60	0,29	0,41	0,60
Словакия	0,34	0,36	0,38	0,34	0,36	0,38	0,34	0,36	0,38
Германия	0,29	0,29	0,30	0,29	0,29	0,30	0,29	0,29	0,30
Чехия	0,14	0,22	0,32	0,14	0,22	0,32	0,14	0,22	0,32
Полша	0,13	0,13	0,13	0,13	0,13	0,13	0,13	0,13	0,13
България	0,16	0,25	0,31	0,10	0,15	0,18	0,21	0,33	0,40

Страна	Първи вариант на ставки на ел. винетка			Втори вариант на ставки на ел. винетка		
	Седмична	Месечна	Годишна	Седмична	Месечна	Годишна
Унгария		32	286		32	286
Словения	30	60	230	30	60	230
Австрия			165			165
Словакия	20	28	100	20	28	100
Румъния	6	14	56	6	14	56
България	10	25	150	10	25	97

**Това показва, че препоръчаните ставки са по-ниски в сравнение с повечето други държави, с изключение на Полша при тежкотоварните автомобили и Румъния при леките автомобили.
(В зелено – ако нетният приход надвишава 400 млн. лв. годишно, или червено – ако е по-нисък)**

	Е-толинг за камиони при 60% от препоръчаните ставки	Препоръчаните ставки	Е-толинг за камиони при 130% от препоръчаните ставки
Първи вариант за ел. винетки (150 лв. годишно) за леки автомобили			
Магистрала плюс първокласни пътища	343	512	639
Добавяне на второкласни пътища	412	663	851
Добавяне на третокласни пътища	465	776	1010
Втори вариант за ел. винетки (97 лв. годишно) за леки автомобили			
Магистрала плюс първокласни пътища	266	435	562
Добавяне на второкласни пътища	336	586	774
Добавяне на третокласни пътища	389	700	932

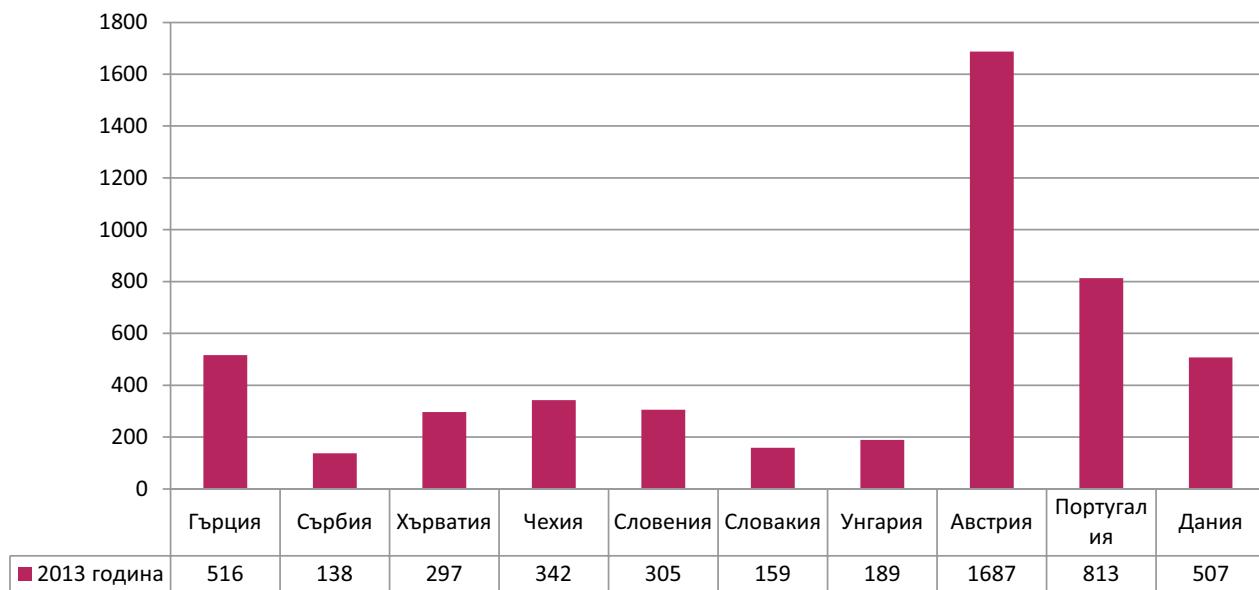
*Източник: Доклад за разработване на стратегия и бизнес модел за внедряване на Електронната система за предоставяне на Европейската услуга за електронно събиране на пътни такси (EETS) и финансово планиране – 10.2015 г.

Приходи от ТОЛ такси, такси от тунели, мостове и градски такси в европейски страни за периода 2009 – 2013 (в млн. евро)

Страна/година	2009	2010	2011	2012	2013
Дания	448	454	472	492	507
Гърция	550	565	530	516	516
Испания	2 004	1 821	1 809	1 624	1 565
Франция	7 300	7 776	8 443	8 450	9 170
Ирландия	175	184	184	193	200
Италия	4 545	4 836	4 971	4 805	4 914
Холандия	26,4	27,2	28,5	26,8	26,5
Австрия	1 387	1 536	1 561	1 622	1 687
Португалия	738	725	693,4	628	813
Унгария	146	146	168	168	189
Словения	238	290	298	295	305
Норвегия	408	457	606	641	614
Хърватия	272	267	272	283	297
Полша	163	189	148	157	180
Великобритания	69	70	64	71,6	77,6
Сърбия	147	138	138	139	138
Чехия	222	263	325	347	342
Германия	4 409	4 484	4 498	4 364	4 400
Словакия	88,5	175	199,9	151	159

* Източник: www.erf.be

млн. евро



Винетни такси в Европа към 1.01.2016 (в евро)

Страна	Вид МПС	Седмична	10 дни	1 месец	2 месеца	3 месеца	Годишно
България	Леки автомобили до 3,5 т	5,11 Става 7,67*	-	12,78 Става 15,34*	-	-	34,26 Става 49,60*
Австрия	Леки автомобили до 3,5 т	-	8,80	-	25,70	-	85,70
Румъния	Леки автомобили до 3,5 т	3	-	7	-	13	28
Словакия	Леки автомобили до 3,5 т	-	10	14	-	-	50
Чешка република	Леки автомобили до 3,5 т	-	12	17	-	-	57
Словения	Леки автомобили до 3,5 т и каравани	15	-	30	-	-	115
Унгария	Леки автомобили до 3,5 т	-	9,42	15,14	-	-	136,10
Швейцария	Леки автомобили до 3,5 т	-	-	-	-	-	37,23
Германия	Леки автомобили до 3,5 т	-	2,50 до 20 (очаквано)	-	25,90 (очаквано)	-	макс. 130 (очаквано)

* Валидни цени от 01.02.2016 г.

Източник: www.tolls.eu

Средна стойност на ТОЛ таксите за тежкотоварни автомобили за изминат километър в някои страни в Европа (в евро)

Унгария

Категория на превозно средство/ пътна категория	Тежкотоварни превозни средства с тегло над 3,5 тона и две оси		Тежкотоварни превозни средства с тегло над 3,5 тона и три оси		Тежкотоварни превозни средства с тегло над 3,5 тона с четири или повече оси	
Екологична норма	Скоростен път	Главен път	Скоростен път	Главен път	Скоростен път	Главен път
≥ EURO III	€ 0,14	€ 0,06	€ 0,19	€ 0,10	€ 0,28	€ 0,18
EURO II	€ 0,16	€ 0,07	€ 0,23	€ 0,12	€ 0,36	€ 0,22
≤ EURO I	€ 0,19	€ 0,08	€ 0,26	€ 0,14	€ 0,43	€ 0,27

Чехия

Емисионен клас	EURO 0-II			EURO III-IV			EURO V			EURO VI, EEV		
Брой оси	2	3	4+	2	3	4+	2	3	4+	2	3	4+
Магистрали и скоростни пътища	0,12	0,21	0,30	0,10	0,18	0,26	0,07	0,12	0,17	0,06	0,11	0,15
Петък от 15:00 до 20:00	0,16	0,30	0,43	0,13	0,25	0,37	0,09	0,16	0,24	0,08	0,15	0,22
Първокласни пътища	0,06	0,10	0,14	0,05	0,09	0,12	0,03	0,06	0,08	0,03	0,05	0,07
Петък от 15:00 до 20:00	0,07	0,14	0,21	0,06	0,12	0,17	0,04	0,08	0,11	0,04	0,07	0,10

Средна стойност на ТОЛ таксите за тежкотоварни автомобили за изминат километър в някои страни в Европа (в евро)

Германия*

Категория	Евронорма	Брой оси	Цена на км в евро
Кат. А	EURO 5, EEV	2-3 оси	€ 0,141
		≥4 оси	€ 0,155
Кат. В	EURO 4 и 3 с PMK 2, 3 или 4	2-3 оси	€ 0,169
		≥4 оси	€ 0,183
Кат. С	EURO 3 с PMK, S2 с PMK 1, 2, 3 или 4	2-3 оси	€ 0,190
		≥4 оси	€ 0,204
Кат. D	EURO 2 без PMK, EURO 1 и автомобили без емисионен клас	2-3 оси	€ 0,274

*Пътни такси в Германия заплащат само камиони над 12 тона, като таксата е с електронно отчитане.

Австрия

Евронорма/Брой оси	Категория 2 с 2 оси над 3,5 тона	Категория 3 с 3 оси над 3,5 тона	Категория 4+4 и повече оси над 3,5 тона
A EURO емисионен клас EURO VI	€ 0,162	€ 0,2268	€ 0,3402
B EURO емисионен клас EURO EEV	€ 0,167	€ 0,2338	€ 0,3507
C EURO емисионен клас EURO IV & V	€ 0,185	€ 0,2590	€ 0,3885
D EURO емисионен клас EURO 0 до III	€ 0,208	€ 0,2912	€ 0,4368

Полша

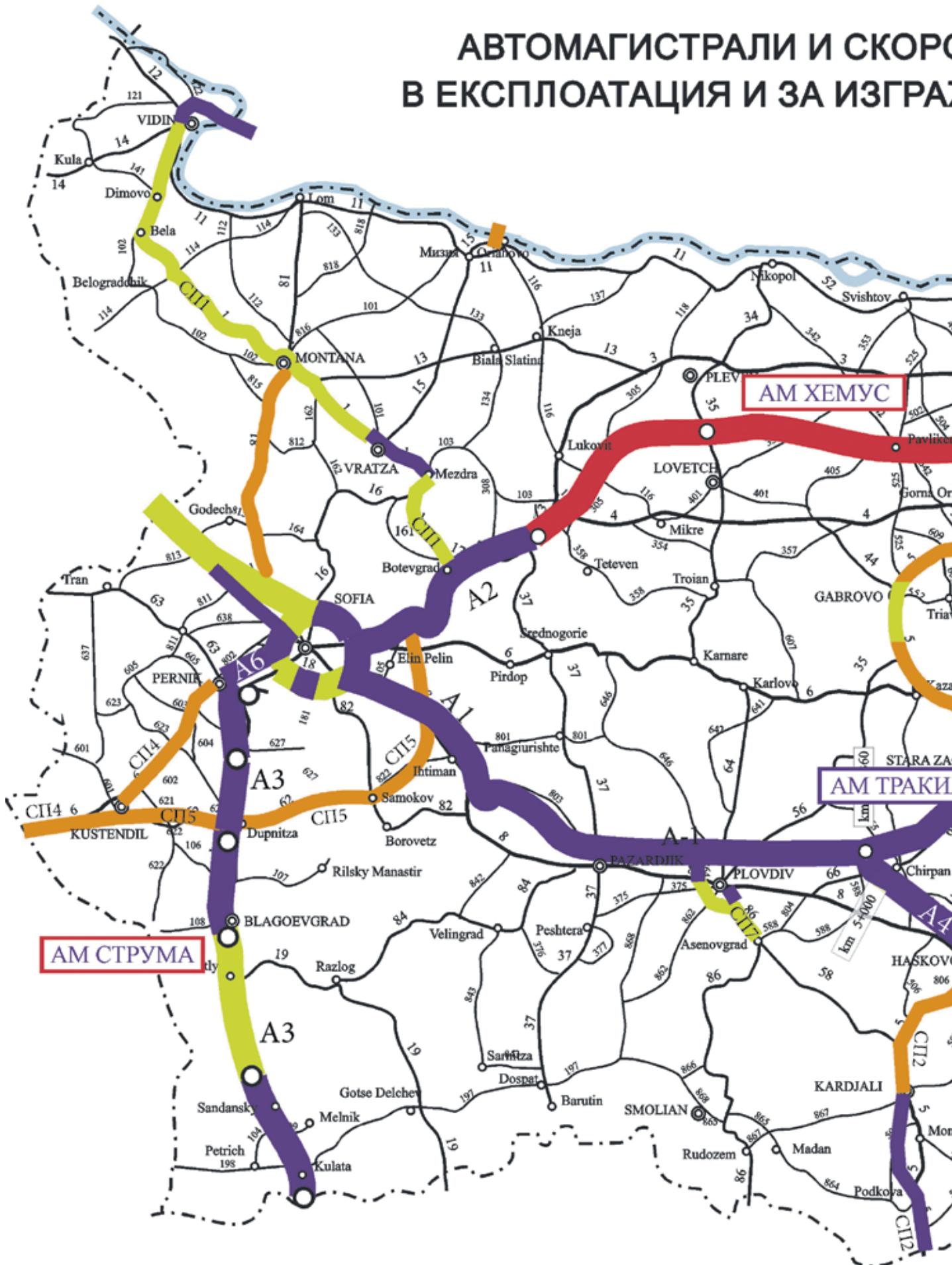
Категория	EURO емисионен клас			
	max, EURO 2	EURO 3	EURO 4	min, EURO 5
Цени на пътните такси за републиканските пътища от клас A и S и техните участъци				
МПС ≥3,5 т и ≤ 12 т	0,09	0,08	0,06	0,05
МПС >12 тона	0,12	0,10	0,08	0,06
Цени на таксите за републиканските пътища от клас GP и G				
МПС >3,5 т и < от 12 т	0,07	0,06	0,05	0,04
МПС с тегло > 12 т	0,10	0,08	0,07	0,05

Швейцария

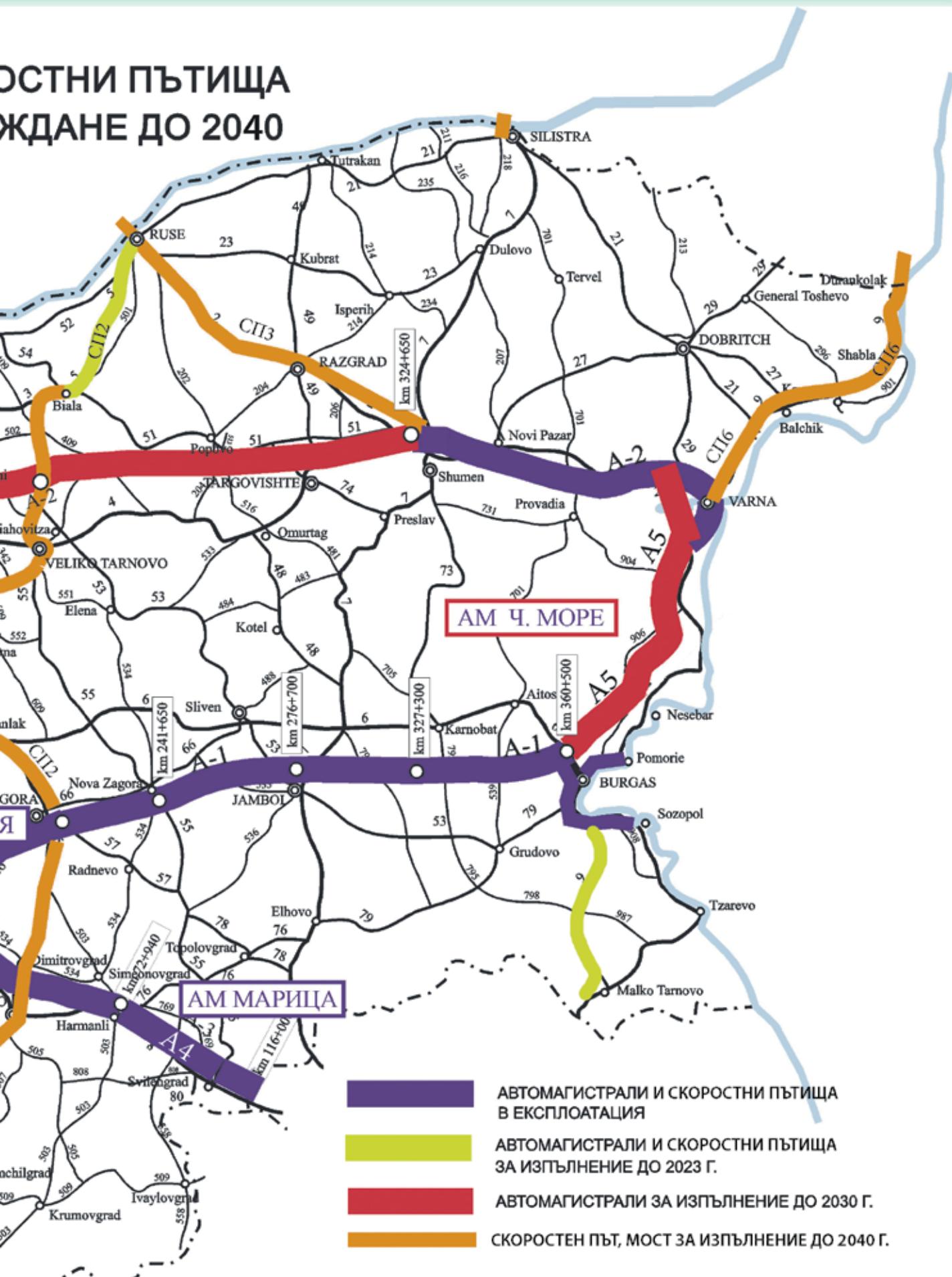
Емисионен клас	EURO 0, I, II	EURO II (с филтър за твърди частици)	EURO III	EURO III (с филтър за твърди частици)	EURO IV, V (EEV)	EURO VI
Такса/км	CHF 0,0310 € 0,03	CHF 0,0279 € 0,03	CHF 0,0269 € 0,02	CHF 0,0242 € 0,02	CHF 0,0228 € 0,02	CHF 0,0205 € 0,02

Източник: www.dkv_euroservice.com

АВТОМАГИСТРАЛИ И СКОРОСНИЦИ В ЕКСПЛОАТАЦИЯ И ЗА ИЗГРАДИ



СКОРОСТНИ ПЪТИЩА ВЪЗДЪРЖАНЕ ДО 2040



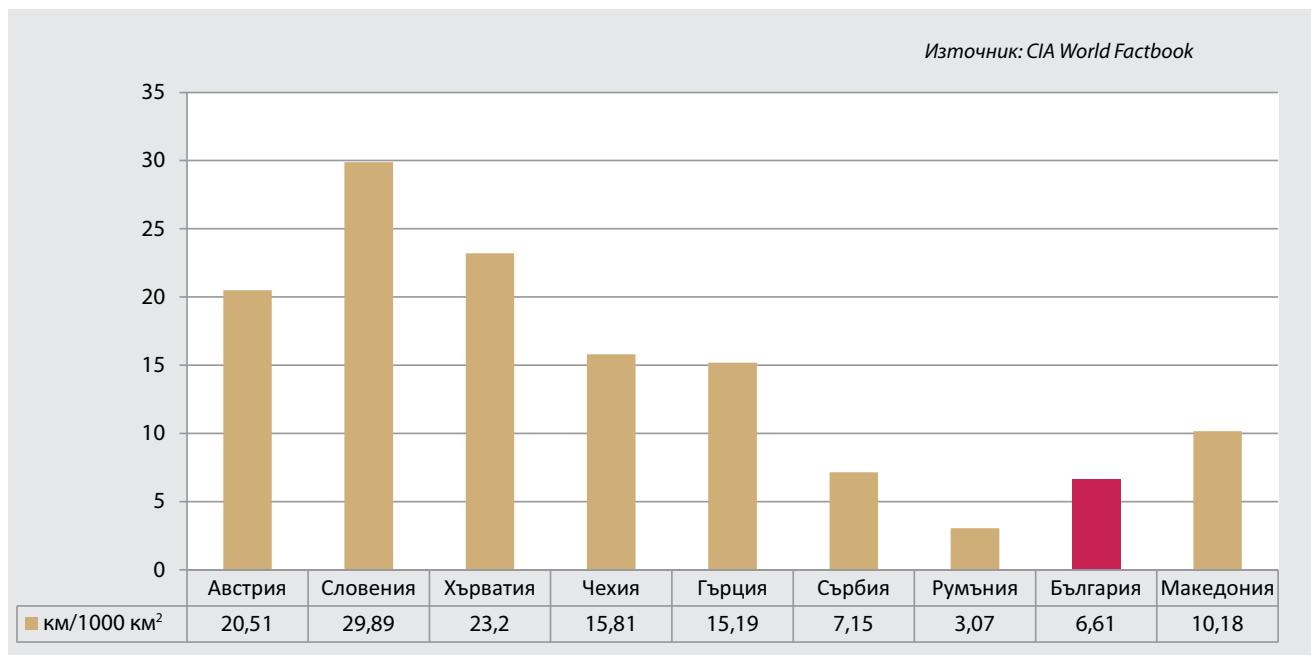
**Дължина на автомагистралите в България
по областни пътни управления (ОПУ) към 31.12.2016**

Наименование на АМ	ОБЩО км в експлоата- ция	км	км	км	км	км	км	км	ОБЩО км
Решение № 945/01.12.2004 и Решение № 666/06.08.2012 на МС									
A1, АМ „Тракия” по ОПУ	-	СФ/СО	ПЗ	ПД	СЗ	СЛ	ЯБ	БС	
София - Пловдив - Ст. Загора - Ямбол - Бургас	359,48	55,60	50,80	49,86	73,00	44,10	34,75	51,37	359,48
A2, АМ „Хемус” по ОПУ	-	СФ/СО	ЛЧ	ПЛ	ВТ	ТЩ	Ш	ВН	
София – Ботевград – Шумен – Варна	165,45	71,32	7,23/ 84,58	0/ 21,90	0/ 71,50	0/ 61,40	37,20/ 47,10	49,70	407,50
A3, АМ „Струма” по ОПУ	-	ПК	КН	БЛ	-	-	-	-	
Перник – Дупни- ца – Сандански – ГКПП	86,50	25,56/ 6,85	41,54	19,40/ 82,90	-	-	-	-	150,00
A4, АМ „Марица” по ОПУ	-	СЗ	ХС	-	-	-	-	-	
(Пловдив – Ст. За- гора) – Харманли – Свиленград – ГКПП	117,00	21,17	95,83	-	-	-	-	-	117,00
A5, АМ „Черно море” по ОПУ	-	ВН	БС	-	-	-	-	-	
Варна - Бургас	8,60	8,60/ 62	0/ 46,40	-	-	-	-	-	117,00
A6, АМ „Люлин” по ОПУ	-	СФ/СО	ПК	-	-	-	-	-	
София - Перник	19,00	9,09	9,91	-	-	-	-	-	19,00
Общо по ОПУ км АМ в експлоатация	СФ/СО	ПЗ	ПД	СЗ	СЛ	ЯБ	БС	ВН	1 169,98
км АМ в експлоатация	144,61	50,80	49,86	94,17	44,10	34,75	51,37	58,30	527,96
общо по ОПУ	95,83	7,23 ЛЧ	0 ПЛ/ВТ	0 ТЩ	37,20 Ш	16,76 ПК	41,54 КН	19,40 БЛ	217,96
									736,19

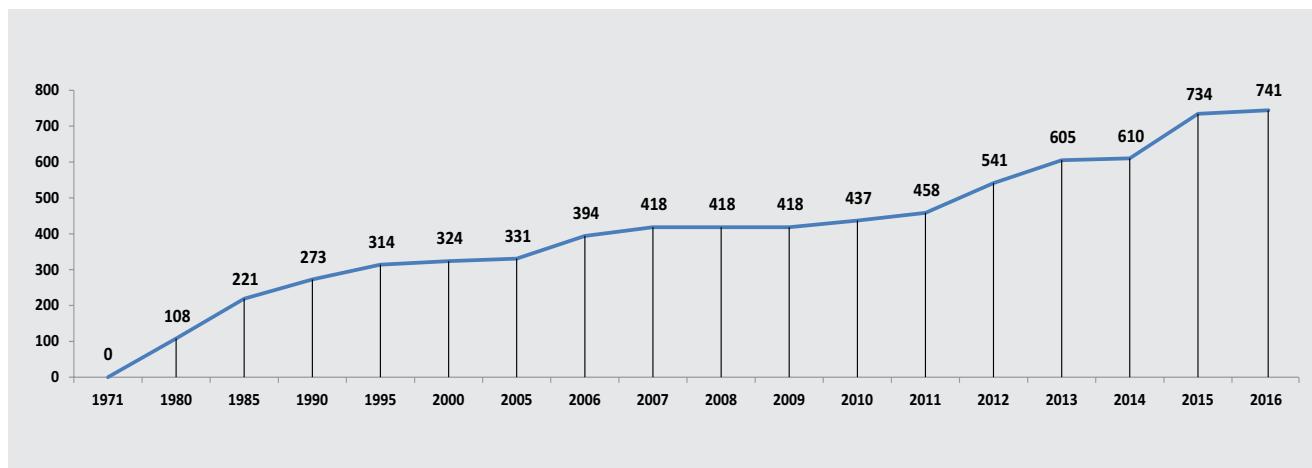
Автомагистралите в България – степен на изграденост и перспективи за реализация към 31.12.2016

Наименование/ Състояние	AM „Тракия“ А1 София – Пловдив – Ст. Загора – Ямбол – Бургас (км)	AM „Хемус“ А2 София – Ботевград – Шумен – Варна (км)	AM „Струма“ А3 Перник – Дупница – Сандински – ГКПП (км)	AM „Марица“ А4 Пловдив – Харманли – Свиленград – ГКПП (км)	AM „Черно море“ А5 Бургас Варна/AM „Хемус“ (км)	AM „Люлин“ А6 София – Перник (км)	Калотина - СОП - ССТ-СОП (част от Трансевр. магистр.) (км)	ОБЩО (км)
Проектна дължина	359,5	407,5	149	117	117	19	112	1281,0
В експлоатация	359,5	162,5	86,7	117	9	19	12	765,7
В строителство до 2023 г.	-	60	62,3	-	-	-	57	179,3
За строителство след 2023 г.	-	185	-	-	108	-	43	336,0

Гъстота на автомагистрали в някои европейски страни за 2015 (км/1000 км²)



Дължина на въведени в експлоатация автомагистрални участъци в км, 1971 - 2016, км



Управляваща партия/ коалиция	Министър- председател	Начало на мандата	Край на мандата	Дни	Километри, въведени в експлоатация	Дни на км
БСП, БЗНС „Ал. Стамболовски“, ПК „Екогласност“	Жан Виденов	25.01.1995	12.02.1997	749	37	20,0
СДС, БЗНС-НС, Демократическа партия	Иван Костов	21.05.1997	24.07.2001	1525	4	381,0
НДСВ, ДПС, независими експерти	Симеон Сакскобургготски	24.07.2001	16.08.2005	1484	-	-
Коалиция за България, НДСВ, ДПС	Сергей Станишев	16.08.2005	27.07.2009	1440	120	12,0
ГЕРБ	Бойко Борисов	27.07.2009	13.03.2013	1325	132	10,0
служебно правителство	Марин Райков	13.03.2013	29.05.2013	77	-	-
БСП, ДПС	Пламен Орешарски	29.05.2013	06.08.2014	434	64	6,8
служебно правителство	Георги Близнаки	06.08.2014	07.11.2014	93	-	-
ГЕРБ, РБ, ДСБ, АБВ,	Бойко Борисов	07.11.2014	27.01.2017	812	124	6,5
ОБЩО: 494 км – 19 км АМ „Струма“ и 14 км АМ „Марица“						

AM „Тракия“ (A1)



АМ „Тракия“ (A1)

Изграждане на автомагистралата (1971 – 2013)

Участък	Км	Период на строителство	Проектант	Изпълнител	Възложител/ Инвеститорски контрол/ Строителен надзор	Договорна стойност СМР (лв.) строит. надзор	Крайна стойност Средна цена/км (лв.)
1.	От км. 0+250 / Караката/ ЕКСПО Център до км. 5+326,0+000/- Софийски околовръстен път (СОТ)	От 25.12.1971 до 30.08.1974	ИПП „Пътпроект“ – инж. Ив. Сакарев, инж. Гаврилов, инж. Борис Стоянов, проф. инж. Марcho Минев, инж. Соня Шуркова – Конструкции и др.	Гл. изпълнител – ДСО „Пътни Строежи“, София, инж. Г. Николов – ген. дир. инж. М. Христов – ген.дир.; Изпълнители: ДСО „П. Строежи“, Упр. Автомагистрали, инж. Т. Кръстев; Управление „Мостстрой“, инж. Ненcho Маринов, инж. Захариев; Упр.„Асф. покрития“, инж. Н. Мирков; СМУ „Исстрой“, инж. Митов	ГУП – проф. инж. Гани Щилянов; инж. Ст. Стаменов, инж. Дим. Кочуков, инж. Стоян Пенчев, инж. Дим. Кочуков, инж. Н. Алексиев, Петър Ценов и др.	ДБ 6 596 878	1 299 621
2.	От км. 5+326=0+000/ СОП/ до км. 10+408/ Разклон Нови хан – I-8/	От 10.08.1971 до 10.04.1974	ИПП „Пътпроект“ – инж. Ив. Сакарев, инж. Гари Гаврилов, инж. Борис Стоянов, инж. Г. Тодоров инж. Соня Шуркова и др.	Гл. изпълнител - ДСО „Пътни Строежи“, инж. Николов, инж. М. Христов, инж. Р. Райков, Управление „Автомагистрали“, инж. Т. Кръстев; инж. Г. Фичев, Вел. Велев, Симо Манчев, „Мостстрой“, инж. Н. Маринов, К. Попов; Упр.„Асф. п-я“, инж. Мирков	ГУП - проф. инж. Гани Щилянов; инж. Ст. Стаменов, инж. Д. Кочуков, инж. Ив. Спасов, инж. Стоян Пенчев, Петър Ценов и др.	ДБ 3 368 000	662 731
3.	От км. 10+408/ Разклон Нови хан до км. 19+538/ Побит камък	От 10.12.1971 до 10.11.1977	ИПП „Пътпроект“ – инж. Иван Сакарев, инж. Рашко Рашков, инж. Гари Гаврилов, инж. Борис Стоянов, инж. Георги Тодоров инж. Соня Шуркова“	Гл. изпълнител – ДСО „Пътни Строежи“, инж. Г. Николов, инж. М. Христов; изпълнители ДСО „П. Строежи“, Управл.„Автомагистрали“, инж. Т. Кръстев; Уние „Мостстрой“, инж. Н. Маринов, К. Попов; Управление „Асф. покрития“, инж. Мирков и др.	ГУП - проф. инж. Гани Щилянов; инж. Ст. Стаменов, инж. Д. Кочуков, инж. Ив. Спасов, инж. Стоян Пенчев, инж. Г. Захариев, инж. Н. Алексиев, Петър Ценов	ДБ 16 929 748	1 854 299
4.	От км. 19+538 до км. 28+538	9,000		НЕ Е НАМЕРЕН ПРОТОКОЛ ОБРАЗЕЦ 16			
5.	От км. 28+538 до км. 39+773/пв Ихтиман	От 10.12.1971 до 08.12.1978	ИПП „Пътпроект“ – инж. Иван Сакарев, инж. Рашко Рашков, инж. Гари Гаврилов, инж. Борис Стоянов, инж. С. Шуркова и др.	Гл. изпълнител – СО „Пътни Строежи“ – София, инж. Г. Николов, инж. М. Христов; изпълнители У-е „Автомагистрали“, инж. Т. Кръстев; „Мостстрой“, инж. Н. Маринов, К. Попов, инж. Г. Фичев, В. Велев, С. Манчев	ГУП - инж.Стамен Стаменов, инж. Дим. Кочуков, инж. Ив. Спасов, инж. Стоян Пенчев, инж. Захариев, Ценов	ДБ 13 422 493	1 194 703
6.	От км. 39+773 до км. 51+327/48+840/- п.в. Мухово	От 10.12.1971 до 22.06.1979	ИПП „Пътпроект“ – инж. Иван Сакарев, инж. Рашко Рашков, инж. Г. Гаврилов, инж. Борис Стоянов, инж. К. Бояджиев, инж. Р. Митов и др.	Гл. изпълнител – СО „Пътни Строежи“, инж. Г. Николов, инж. М. Христов; Упр.„Автомагистрали“, В. Велев, С. Манчев, К. Боячев; Т.В. Под. 58600, Ихтиман, полк. Обретен Генев; СМУ „Мостстрой“ Н. Маринов, инж. Ив. Иванов, инж. Алексиев и др.	ГУП - проф. инж. Гани Щилянов; инж. Ст. Стаменов, инж. Д. Кочуков, инж. Ив. Спасов, инж. Стоян Пенчев, инж. С. Ценов и др.	ДБ 13 176 442	1 140 423

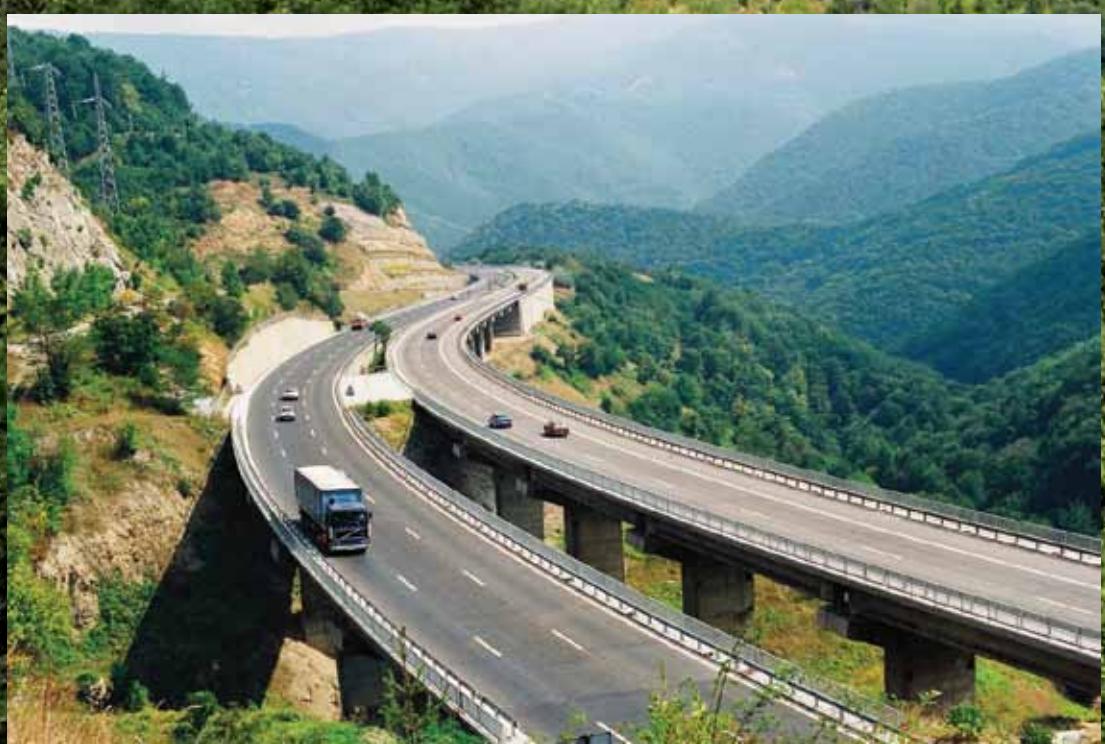
7.	От км. 51+327/48+840/ до км. 52+000	0,673	От 10.12.1971 до 31.10.1979	ИПП „Пътпроект“ – инж. Иван Сакарев, инж. Рашко Рашков, инж. Гари Гаврилов, инж. Борис Стоянов, инж. Румен Митов	Гл. изпълнител – СО „Пътни Строежи“, инж. Г. Николов, инж. М. Христов; Упр. „Автомагистрали“, инж. Т. Кръстев, инж. Т. Бракалов; С. Манчев, инж. К. Ръжев, инж. Стоянов; Поделение 58860 – Ихтиман - полк. Обретен Генев	ГУП - проф. инж. Гани Щилианов; инж. Ст. Стаменов, инж. Д. Коцуров, инж. Ив. Спасов, инж. Ст. Пенчев, инж. Сп. Ценчев, П. Ценов и др.	ДБ 4 269 683	6 344 254
8.	От км. 52+000 до км. 52+500	0,500	От 07.1972 до 20.12.1982	ИПП „Пътпроект“ – инж. Иван Сакарев, инж. Рашко Рашков, инж. Гари Гаврилов, инж. Георги Тодоров, инж. Румен Митов	Гл. изпълнител – СО „Пътни Строежи“, инж. Г. Николов, инж. М. Христов; Упр. „Автомагистрали“, р-н Тракия, инж. Т. Кръстев, инж. Н. Белчев, В. Велев, С. Манчев, Ил. Стоянов, ст. Ковашки	ГУП - проф. инж. Гани Щилианов; инж. Ст. Стаменов, инж. Д. Коцуров, инж. Ив. Спасов, инж. Ст. Пенчев, Петьор Ценов и др.	ДБ 971 770	1 943 540
9.	От км. 52+500 до км. 93+066 след р-н Пазарджик, вкл. тунел „Тра- янови врати“ / км. 55+630 до км. 56+435/	40,566	От 30.03.1976 до 20.10.1982	ИПП „Пътпроект“ – инж. Рашко Рашков, инж. Гари Гаврилов, инж. Румен Митов инж. Георги Тодоров, инж. Румил Ърнев инж. Борис Вълков инж. Вас. Свещаров, инж. Сим. Симеонов	Гл. изпълнител – СО „Пътни Строежи“, инж. М. Христов; СМУ „Автомагистрали“, инж. Т. Кръстев; „Мостстрой“, Н. Маринов, Т. Панчев, инж. Д. Чолаков; СМУ „П. Строежи“ – П-в, П. Петков, инж. В. Милушев, инж. Ив. Шентов, инж. Н. Тонгов, инж. Л. Стойчев, инж. К. Бозов; СО „Минстрой“, инж. П. Челебиев, Електроизграждане – София, Ел. монтажи	ГУП - инж. Стамен Стаменов, инж. Иван Спасов, инж. Ст. Пенчев, Петьор Ценов, инж. Калчо Калчев, инж. Темен. Христова, инж. Валентин Зарев, инж. Митко Дунчев и др.	ДБ 108 028 465	2 663 030
10.	От км. 93+066 до км. 103+000	9,934	От 25.01.1979 до 17.12.1982	ИПП „Пътпроект“ – инж. Рашко Рашков, инж. Гари Гаврилов, инж. Румил Ърнев инж. М. Дерменджиев	Гл. изпълнител – СО „Пътни Строежи“, инж. М. Христов; СМУ „Пътни Строежи“ – Пловдив, Петко Петков, инж. Ив. Шентов, инж. Л. Стойчев, инж. К. Бозов; Ел. монтажи – Пловдив	ГУП - инж. Стамен Стаменов, инж. Иван Спасов, инж. Ст. Пенчев, Иван Маринов, инж. Ст. Димитров	ДБ 20 249 208	2 038 374
11.	От км. 103+000 до км. 114+500	11,500	От 01.02.1979 до 15.12.1983	ИПП „Пътпроект“ – инж. Рашко Рашков, инж. Гари Гаврилов, инж. Георги Тодоров, инж. Румил Ърнев, инж. Борис Вълков	Гл. изпълнител – СО „Пътни Строежи“, инж. М. Христов, „Мостстрой“ Пловдив – Тодор Панчев, СМУ „П. Строежи“ Пловдив – П. Петков, инж. Ив. Шентов, инж. Л. Стойчев, Ел. монтажи, Пловдив, и др.	ГУП - инж. Ст. Стаменов, инж. Ив. Спасов, инж. Ст. Пенчев, Иван Маринов, инж. Калчо Калчев	ДБ 14 180 000	1 233 043
12.	От км. 114+500 до км. 121+060 (разклон Пловдив - запад)	6,560	От 25.01.1979 до 09.1984	ИПП „Пътпроект“ – инж. Рашко Рашков, инж. Гари Гаврилов, инж. Георги Тодоров, инж. Румил Ърнев, инж. Борис Вълков	Гл. изпълнител – СО „Пътни Строежи“, инж. М. Христов, „Мостстрой“ Пловдив – Т. Панчев, СМУ „П. Строежи“ Пловдив – П. Петков, инж. В. Милушев, инж. Ив. Шентов, Ел. монтажи, Пловдив	ГУП - инж. Ст. Стаменов, инж. Ив. Спасов, инж. Ст. Пенчев, инж. Ст. Димитров Иван Маринов	ДБ 21 052 000	3 209 146

АМ „Тракия“ (А1)

Участък	км	Период на строителство	Проектант	Изпълнител	Възложител/ Строителен надзор	Договорна стойност СМР (lv.) строит. надзор	Крайна стойност Средна цена/км (lv.)
13.	От км. 121+060 до км. 123+560 (разклонение Пловдив-север)	7.500 От 25.01.1979 до 30.08.1988	ИПП „Пътпроект“ – инж. Рашико Рашков, инж. Ем. Димитров инж. Гарии Гаврилов, инж. Георги Тодоров, инж. Румил йърнев	Гл. изпълнител – СО „Пътни Строежи“, инж. М. Христов, „Мостстрой“ Пловдив – Т. Панчев, СМУ „П. Строежи“ Пловдив – П. Петков, инж. Ив. Шентов, инж. Л. Стойчев, Еп. монтажи, Пловдив	ГУП - инж. Стаменов, инж. Ив. Спасов, инж. Ст. Пенчев, Иван Маринов, инж. Кацпо Капчев инж. Н. Бекирев	ДБ 4 355 028	580 670
14.	От км. 123+560 до км. 135+040 (разлонение Пловдив-изток)	6,480 От 25.01.1979 до 31.10.1988	ИПП „Пътпроект“ – инж. Рашико Рашков, инж. Ем. Димитров инж. Гарии Гаврилов, инж. Георги Тодоров, инж. Румил йърнев	Гл. изпълнител – СП „Пътни Строежи“, Пловдив; П. Петков, инж. Ив. Шентов, инж. Л. Стойчев ПК – Пловдив, СП „Мостстрой“ – Пловдив, Т. Панчев, инж. Р. Йовчев, Еп. монтажи, Пловдив	ГУП - инж. Стаменов, инж. Ив. Спасов, инж. Ст. Пенчев, Иван Маринов, инж. Кацпо Капчев инж. Н. Бекирев	ДБ 23 147 134	3 572 089
15.	От км. 135+040 до км. 167+515 (п.в. Плодовитово)	32,475 От 03.1988 до 17.11.1995	ИПП „Пътпроект“ – инж. Здравко Трайков, инж. Гарии Гаврилов, инж. Георги Тодоров, инж. Румил йърнев, инж. Тенко Тенев, инж. Д. Кисов	Гл. изпълнител – „Пътни Строежи“ ЕООД – Пловдив, П. Петков, инж. Л. Стойчев, Ив. Арабаджиев, „Мостстрой“ – инж. Р. Йовчев, инж. Тр. Черплаков „Пътища“, инж. АН. Коджаманов, СМБЕ“ ЕООД, „Електрострой – 91“, ЕТ „Стоян Ненчев“, СХ „Кьомпани“, Благоевград, СД „Термхиозол“ – Белащица, ЕФ „Николай Тодоров–Хелиос“ Перник, др.	ГУП - инж. Стаменов, инж. Дим. Димов Инженер по проекта Мот Макдоналд – Джон Райл, Конрад Гросси, инж. Юлиан Тюфекчиев, инж. Лъч. Илчевски, „Пътнинвест“, инж. В. Зарев и др.	ЕИБ/ДБ 1 330 933 626	3 6503 939 (разликата идва от курса на долара и инфлаци- ята)
16.	От км. 167+515 до км. 171+500 km по проект /п.в. Оризово, начало на АМ „Марица“ км. 168+215/	3,985 От 12.1995 до 2001	ИПП „Пътпроект“ – инж. Здравко Трайков, инж. Милчо Евтимов, инж. Румил йърнев, инж. Тенко Тенев, инж. М. Дерменджиев	Гл. изпълнител – „Пътни Строежи“ ЕООД – Пловдив, П. Петков, инж. Л. Стойчев, „Мостстрой“ Пловдив, „Пътища“, Пловдив, „СМБЕ“ ЕООД, „Електрострой – 91“, Пловдив, ЕТ „Стоян Ненчев“, Пловдив, СХ „Кьомпани“, Благоевград, СД „Термхиозол“ – Белащица, ЕФ „Николай Тодоров–Хелиос“ Перник	ГУП - инж. К. Таушанов „Пътнинвестинженеринг“ София, инж. Валентин Зарев, РИЗ – Пловдив инж. К. Бозов, инж. В. Христова	ЕИБ/ДБ 53 531 993 Евро	2 712 422 лв. с ДДС
17.	ЛОТ 1 От км. 171+500 до км. 210+100 п.в. Ст. Загора	38,600 От 04.04.2003 до 05.10.2007	„Пътпроект“ ЕООД, София, инж. Ж. Железов, инж. Дена Паланкова, инж. Румил йърнев, инж. Тенко Тенев	„ДЖОЙНТ ВЕНЧУР РАНУЕЙ“ АД Изпълнители: „Пи Ес Ай“ Ст. Загора – инж. Н. Михайлов, инж. Цв. Цонев, инж. П. Стефанов и др.	ИА „Пътища“ – инж. Павел Диковски, Велико Желев, инж. Вес. Георгиев; „Мот Мак Доналд“, инж. Ю. Тюфекчиев	ЕИБ/ДБ 104 699 478	104 699 478 лв. с ДДС

18.	ЛОТ 2 Стара Загора – Нова Загора От км. 210+100 до км. 241+900	От 09.06.2010 до 01.07.2012 31,800	„Пътпроект“ ЕООД, София, инж. Дена Паланкова, инж. Румил Ърнев	Обединение „Магистрала Трейс“ ДЗЗД инж. Н. Михайлов; инж. Цв. Цонев, инж. П. Стефанов; инж. П. Петров	АПИ – инж. Лазар Лазаров; инж. Иво Блажев, инж. П. Николов, инж. В. Илиев; „Пътнинвестинженеринг“ АД, инж. В. Зарев; инж. В. Христова; инж. Ангел Камберов, инж. Николов	137 868 000 лв. с ДДС Стр. надзор 1 349 579 80% КФ и 20% ДБ 4 335 472	
19.	ЛОТ 3 Нова Загора – Ямбол От км. 241+900 до км. 277+597	От 02.08.2010 до 12.07.2012 35,697	„Рутекс“ ООД, София проф. инж. П. Стефанов, инж. Ил. Иванов, инж. Веско Василев, инж. Бор. Сафонова	„Актор“ АСД, Гърция; инж. Спиридула Атанасиу Петрополу, инж. Пантелеимон Михаил Деланоту инж. Полихронис Хапсалис	Обединение „Г7/СНИК“ ДЗЗД инж. Диан Азманов, инж. Младен Златев, инж. Вълко Вълков	133 973 906 лв. с ДДС Стр. надзор 1 077 240 80% КФ и 20% ДБ 3 753 086	
20.	ЛОТ 4 Ямбол - Карно- бат От км. 276+200 /съвпада с км. 277+597/ до км. 325+280"	От 06.10.2010 до 15.07.2013 49,080	Обединение „Виаплан- Бурда“ ДЗЗД, София, инж. Даниела Пенева, инж. Илия Бурда, инж. С. Терфанов	Сдружение „Тракия IV“ ДЗЗД – Иван Иванов, инж. Динко Георгиев, инж. В. Станчев „УСА 2000“ АД, инж. Юлиян Инджов, инж. Георги Врановски „Техностстрой инженеринг 99“ АД, Ямбол – Дойчо Дойчев	„ПЛАН ИНВЕСТ – ПЛОВДИВИНВЕСТ – ЛОТ 4“ ДЗЗД, инж. Коста Бозов	209 646 720 лв. с ДДС Стр. надзор 974 000 лв. с ДДС 80% КФ и 20% ДБ 4 271 531	
21.	ЛОТ 5 Карнобат – Бургас /запад/ От км. 325+280" до км. 360+568 /км. 359+475 реален к/к/	От 03.2003 до 02.11.2006 35,288	„Пътпроект“ ЕООД, София, инж. Румил Ърнев, инж. Тенчо Тенев и др.	Гражданско сдружение „ДОГУШ – ЕКО“ – Ерган Яладжъ, р-л проект, Мехмед Давутоглу – зам. р-л	ИА „Пътища“ – инж. П. Диковски „Мот МакДоналд“ – инж. Майкъл Фъйт, инж. Митка Илиева, инж. Зл. Глачкова, инж. В. Илиев и др.	150 266 000 лв. с ДДС 4 844 220 Е 4 258 275	
Обща дължина на АМ „Тракия“ (A1) - 359,475 км							

- Идеен проект на автомагистралата в участъка София - Пловдив е приет с разпореждане № 351 от 12.09.1969 г. на Министерски съвет (МС)
 - С разпореждане № 239 от 19.05.1971 г. на МС се утвърждава изграждането на автомагистрален пръстен в страната с направление: София – Пловдив – Сливен – Бургас – Варна – Коритна – София – Плевен – Бяла – Попово – Нови пазар – Девня – Варна с обща дължина около 1000 км
 - Автомагистралата е изграждана в продължение на 42 години при първоначално планирани 20 години
 - Най-дългата в експлоатация цяла автомагистрала в България – 359,475 км
 - Автомагистрала „Тракия“ е част от Трансевропейската автомагистрала (TEM) и част от Паневропейски транспортен коридор № 8
- Данните са взети от Протокол 16 за различните участъци и сайтовете на МРРБ, МТ и Агенция „Пътна инфраструктура“



AM „Хемус“ (A2)



АМ „Хемус“ (А2)

Изграждане на автомагистралата 1971 – 2030 (очаквано)
В експлоатация – 162,5 км, за изграждане – 245 км, обща дължина – 407,5 км

№	Участък	Км	Начало/края на строителството	Проектант	Изпълнител	Възложител/инвеститорски контрол/строителен надзор	Финансиране (договорена стойност в лв. с ДДС)	Средна стойност на км (в лв. с ДДС)
---	---------	----	-------------------------------	-----------	------------	--	---	-------------------------------------

Участък I в експлоатация – 78,8 км

1.	Софийски околовръстен път (СОП) – п.в. Яна при с. Яна от км. 0+000 до км. 8+260/8+460 – проектен	8,260	26.09.2011 г./ 19.08.2013 г.	„Пътпроект“ ЕООД – инж. Д. Паланкова, инж. Н. Младенов, инж. В. Христова, инж. Н. Венев, инж. М. Цанев, инж. Ванчо Тошев, инж. Д. Кисов	ДЗЗД „Хемус А2“ с водещ партньор „Трейс груп Холд“ АД – инж. Цв. Цонев, Стела Манева, инж. Стоянко Мешков, инж. Хр. Лозанов, инж. Жилков, инж. Ил. Недев Партньор – „Конструктор инженеринг“ АД, Хърватия, и „СК-13 Пътстрой“ АД	Агенция „Пътна инфраструктура“ – инж. Лазар Лазаров, „Трансконсулт-БГ“ ООД – инж. Ю. Тюфекчиев, инж. Жечка Томова, инж. Д. Драгоева, инж. П. Банова	ОПТ/ДБ СМР 38 340 371	4 641 691
2.	П.в. Яна – Елешица/Йорданкино от км. 8+460/0+000/ стар до км. 14+700/6+200/	6,240	11.1973 г./ 9.1977 г.	ИПП „Пътпроект“ – инж. Рашико Ращков, инж. Гари Гаврилов, инж. Д. Паланкова, инж. Г. Тодоров, инж. Др. Драгоев, инж. П. Минчев, инж. Н. Сотиров	СО „Пътни строежи“ – инж. Михаил Христов, инж. Тодор Кръстев, СМУ „Пътни строежи“ р-н Йорданкино – Хр. Механджийски, инж. Ил. Божков, Никола Александров, инж. Кр. Мичев, „Мостстрой“ – инж. Н. Маринов, инж. Ив. Лазаров, Ив. Апостолов, Цв. Босаков, инж. Крайчо Николов и др.	ГУП – инж. Ст. Стаменов, инж. Иван Спасов, инж. Спасен Ценчев, инж. Стоян Пенчев, Ив. Златанов, Ив. Маринов, Трайчо Луканов, Иван Каменов и др.	ДБ 15 508 583	2 485 350
3.	Елешица – п.в. Жерково от км. 14+700/6+200/стар до км. 23+500/15+000/	8,800	11.1973 г./ 9.1979 г.	ИПП „Пътпроект“ – инж. Рашико Ращков, инж. Г. Гаврилов, инж. Д. Паланкова, инж. Г. Тодоров, инж. Др. Драгоев, инж. Н. Сотиров	СО „Пътни строежи“ – инж. М. Христов, инж. Т. Кръстев, Йорданкино – Хр. Механджийски, Н. Александров, инж. Кр. Мичев, инж. Б. Рафаилов „Мостстрой“ – инж. Н. Маринов, инж. Ив. Лазаров, инж. Бърдаров, инж. Ог. Шопов, инж. Томова, инж. Велева	ГУП – инж. Ст. Стаменов, инж. Ив. Спасов, инж. Спасен Ценчев, инж. Стоян Пенчев, Ив. Златанов, Ив. Маринов, Трайчо Луканов, Иван Каменов и др.	ДБ 24 920 083	2 831 828

4.	П.в. Жерково – л.в. Витина от км. 23+500/15+000/ до км. 30+300/21+800/		ИПП „Пътпроект“ – инж. Рашко Рашков, инж. Г. Гаврилов, инж. Д. Паланкова, инж. Г. Тодоров, инж. др. Драгоев, инж. Г. Минчев, инж. М. Дерменджиева	СО „Пътни строежи“ – инж. Михаил Христов, инж. Тодор Кръстев; СМУ „Автомагистрали“, район „Хемус“ – Христостско Механджийски, Никола Александров, Трайчо Янев; ОПУ София – инж. Н. Мирков, ЛКС София – инж. Крум Нончев и др.	ГУП – инж. Ст. Стаменов, инж. Иван Спасов, инж. Спасен Ценчев, инж. Стоян Генчев, Ив. Златанов, Ив. Маринов, Трайчо Луканов, Иван Каменов и др.	ДБ 15 508 586	2 280 674	
5.	П.в. Витина – П път I-1 (вкл. тунел „Витина“) от км. 30+300/21+800/ до км. 34+400/25+900/	6,800	5.1978 г/ 10.1981 г.	ИПП „Пътпроект“ – инж. Рашко Рашков, инж. Г. Гаврилов, инж. Д. Паланкова, инж. В. Тошев, инж. П. Минчев, инж. Н. Сотиров, инж. Т. Живков, БРВ „Хидрострой“ – инж. Ив. Бешевлиев	СО „Пътни строежи“ – инж. Христов, СМУ „Автомагистрали“ – инж. Т. Кръстев, район Иорданкино – хр. Механджийски, Н. Александров, инж. Б. Рафаилов, инж. С. Генадиев, инж. Ан. Камберов, СО „Минстрой“, клон Нови Искър – инж. П. Челебилев, СМУ „Мостстрой“ – инж. Н. Ненов, район Бебреш – инж. В. Василев, инж. Л. Хаджиниколов, инж. Турлаков, инж. Кр. Минчев, инж. Зарев, инж. Кр. Николов, инж. В. Петкова, инж. Хр. Василев и др.	ГУП – инж. Ст. Стаменов, инж. Иван Спасов, инж. Сп. Ценчев, инж. Ст. Генчев, Ив. Златанов, Ив. Маринов, инж. Лъчезар Димитров, Тр. Луканов, Ив. Каменов, инж. Ангел Руменов, инж. Георги Георгиев, инж. Вл. Барзов, Цонко Куновски, Илия Мишев, Дойно Чечов и др.	ДБ 81 068 000	19 772 683
4.	П.в. Витина – П път I-1 (вкл. тунел „Витина“) от км. 30+300/21+800/ до км. 34+400/25+900/	4,100	11.1973 г/ 7.1984 г.		ИПП „Пътпроект“ – инж. Рашко Рашков, инж. Г. Гаврилов, инж. Д. Паланкова, инж. В. Тошев, инж. П. Минчев, инж. Н. Сотиров, инж. Т. Живков, ИМС при СО „Минстрой“ – инж. Вл. Върбанов	СМУ „Пътни строежи“ – инж. Христов, инж. Н. Георгиев, СМУ „АМ „Хемус“ – хр. Механджийски, Александров, СМУ „Мостстрой“ – инж. Н. Ненов, р-н Бебреш – инж. В. Василев, инж. Хаджиниколов, инж. Градинаров, инж. Турлаков, инж. Минчев, инж. Зарев, инж. Хр. Василев, инж. Цв. Петков, инж. Яс. Ишев инж. В. Спасова, СО „Минстрой“ – инж. Моис Леви, СУ „Тунели“, Ботевград, ДСО „Хидрострой“ – инж. В. Нинова, Ел. монтажно управление София – инж. Л. Попов и др.	ДБ 31 635 363	9 359 634
6.	П път I-1 – Коренишки дол от км. 34+400/25+900/ до км. 36+500/28+000/ и тунел „Топли дол“ – л.в. Ботевград от км. 39+780/ 31+320/ до км. 3+160/34+700/, вкл. тунел „Топли дол“	2,100 (чясното)	11.1973 г/ 12.1984 г.		ИПП „Пътпроект“ – инж. Рашко Рашков, инж. Г. Гаврилов, инж. Д. Паланкова, инж. В. Тошев, инж. П. Минчев, инж. Н. Сотиров, инж. Т. Живков, ИМС при СО „Минстрой“ – инж. Вл. Върбанов	ГУП – инж. Ст. Стаменов, инж. Иван Спасов, инж. Сп. Ценчев, инж. Ст. Генчев, Ив. Златанов, Ив. Маринов, инж. Лъчезар Димитров, Трайчо Луканов, Иван Каменов, Георги Христов, Илия Мишев, Д. Чечов, инж. Ангел Руменов, П. Ризов и др.		

№	Участък	Км	Начало/края на строителството	Проектант	Изпълнител	Възложител/инвеститорски контрол/строителен надзор	Финансиране (договорена стойност в лв. с ДДС)	Средна стойност на км (в лв. с ДДС)
7.	ГП път I-1 Коренишки дол от км. 34+400/25+900/ до км. 36+500/28+000/ и Коренишки дол – п.в. Правец от км. 36+500/28+000/ до км. 53+000/44+500/- ляво платно	2,100 (ляво) 12.1973 г./ 6.1986 г.	ИПП „Пътпроект“ – инж. Рашико Ращков, инж. Г. Гаврилов, инж. Д. Паланкова, инж. Т. Тодоров, инж. Др. Драгоев, ИПП „Транспроект“ – инж. Коста Цеков, инж. Н. Сотиров, инж. Т. Живков	СО „Пътни строежи“ – инж. Христов, СМУ „АМ р-н „Хемус“ – инж. Н. Александров, инж. Б. Рафаилов, СМУ „Мостстрой“, „Бебреш“ – инж. Н. Неноев, инж. В. Василев, инж. Градинаров, инж. Турлаков, инж. Мичев, инж. Зарев, инж. Хр. Василев, инж. Н. Цонев, инж. Ясен Ишев, инж. Ваня Спасова, СМП „Метални конструкции“ – инж. Румен Младжов, инж. Матей Бончев и др.	ГУП – инж. Ст. Стаменов, инж. Иван Спасов, инж. Сп. Ценчев, инж. Златанов и др.	ДБ 32 127 399	3 454 571	
8.	Тунел „Топли дол“ – п.в. Правец от км. 39+700/ 31+200/ до км. 53+000/44+500/- дясно платно, вкл. тунел „Ечемишка“ – дясно платно	16,500 (ляво) 13.3 (дясно)	ИПП „Пътпроект“ – инж. Рашико Ращков, инж. Г. Гаврилов, инж. Д. Паланкова, инж. Н. Сотиров, инж. Т. Живков, инж. Кл. Вълчев, БРВ „Хидрострой“ – инж. Ив. Бешевлиев	СО „Пътни строежи“ – инж. М. Христов, СМУ „АМ р-н Йорданкино“ – хр. Механджийски, Н. Александров, СМУ „Мостстрой“ – инж. Н. Неноев, р-н Бебреш – инж. В. Василев, инж. Градинаров, инж. Турлаков, инж. Мичев, инж. Зарев, инж. Я. Ишев, ДСО „Хидрострой“, СУ „Тунели“ – инж. В. Нинова, Транспортни войски, под. 58060 – подп. инж. Атанасов, Ел. Монтажно управление София – инж. Люб. Попов, „Напоителни системи“, Ботевград – инж. Н. Николов и др.	ГУП – инж. Ст. Стаменов, инж. Иван Спасов, инж. Сп. Ценчев, инж. Ст. Пенчев, инж. Златанов, и др.	ДБ 30 563 244	4 527 888	
9.	П.в. Правец – Дръвница от км. 52+826/ 44+366/ до км. 58+026 49+566/, вкл. тунел „Правешки ханове“ и влядукти при км. 48 и км. 48+500 (стар километраж)	6.09.1983 г./ 23.11.1999 г. 5,200	ИПП „Пътпроект“ – инж. Ем. Димитров, инж. Здр., Трайков, инж. Д. Паланкова, „Мостконсулт“ – инж. Д. Кисов, „Ос- ветителна техника“, „Урис-Д“, София, „Мегалукс“, Смолян, БРВ, „Хидрострой“, НИТИ за ХТС, „Рикат“ ЕООД, УАСГ	„Мостстрой“ АД – инж. Н. Неноев, инж. Я. Ишев, инж. Р. Йовчев, инж. Н. Спасов, инж. Цв. Петков, инж. В. Спасова, инж. В. Петкова, инж. М. Хаджiev, инж. С. Абушев, инж. В. Климентов инж. Ил. Ненчев, инж. Риминчан, Пътстрой-92“АД – инж. Ив. Це- ков, инж. Д. Господинов, Янчо Агов, ДСО „Хидрострой“ – СУ „Тунели“, Ботевград – инж. В. Нинова	ГУП – инж. Ст. Стаменов, инж. Димитър Димитров, инж. Костадин Таушанов, инж. Иван Спасов, ДИК Бебреш – инж. Валентин Зарев, инж. Петко Иванов, инж. Атанас Кацаров, инж. Ангел Руменов, Пенcho Ризов и др.	ДБ 36 172 062	6 956 168	

10.	Дръзвница – п.в. Осиково – вица от км. 49+700 (км. 58+200) до км. 52+000 (км. 60+500)			ИПП „Пътпроект“ – инж. Д. Паланкова, инж. Д. Косов, инж. М. Решков	ТПСК „Хемус“, под. Ботевград – инж. Ив. Багелейски, инж. Б. Рафаилов, ТПСК „Мостстрой“ – инж. Н. Ненов, инж. Ясен Ишев, инж. Н. Спасов, инж. В. Климентов, инж. Риминчан	ГУП – инж. Ст. Стаменов, инж. Ив. Спасов, ДИК Бебреш – инж. В. Зарев, инж. М. Маринов, инж. Л. Събев, инж. В. Димитрова, инж. В. Мишев, инж. Н. Захариева, инж. Петко Иванов и др.	ДБ 8 449 306	3 673 611
11.	П.в. Осиковица – п.в. Джурово от км. 60+500/ 52+000/ до км. 69+200/60+700/	2,300	5.03.1984 г./ 25.10.1987 г.	ИПП „Пътпроект“ – инж. Ем. Димитров, инж. Здр. Трайков, инж. Д. Паланков, инж. Кл. Вълчев, инж. В. Василев	АМ „Хемус“, под. Ботевград – инж. Ив. Багелейски, ГУВМТ, под. 58060 – инж. Ив. Станков, ГУ София – инж. Н. Мирков, ГУ Любец – инж. Т. Славчев, ОПУ Кърджали – инж. П. Терзийски, „Мостстрой“ – инж. Н. Ненов, инж. Ясен Ишев, инж. Н. Спасов, инж. В. Климентов, инж. Риминчан	ГУП – инж. Ст. Стаменов, инж. Ив. Спасов, ДИК Бебреш – инж. В. Зарев, инж. Маринов, инж. Любослав Събев, инж. Валя Димитрова, Илия Мишев, инж. Н. Захариева, инж. Петко Иванов и др.	ДБ 21 427 127	2 462 888
12.	П.в. Джурово – п.в. Ябланица от км. 60+700 (км. 69+200) до км. 6+000 (74+500)	8,700	5.03.1985 г./ 21.06.1989 г.	ИПП „Пътпроект“ – инж. Ем. Димитров, инж. Здр. Трайков, инж. Д. Паланков, инж. Кл. Вълчев, инж. В. Василев	АМ „Хемус“, под. Ботевград – инж. Ив. Багелейски, инж. Б. Рафаилов, Янcho Агов, ГУВМТ, под. 58060 – инж. Ив. Станков, ГУ Любец – инж. М. Мердженов, „Мостстрой“ – инж. Н. Ненов, инж. Ишев, инж. Н. Спасов, инж. В. Климентов	ГУП – инж. Ст. Стаменов, инж. Ив. Спасов, ДИК Бебреш – инж. В. Зарев, инж. М. Маринов, инж. Любослав Събев, инж. Валя Димитрова, Илия Мишев, инж. Н. Захариева, инж. Петко Иванов и др.	ДБ 18 021 782	3 400 336
13.	П.в. Ябланица – ГП 3 (Е83) от км. 66+000 (км. 74+500) до км. 70+300 (км. 78+800)	4,300	5.05.1985 г./ 21.06.1989 г.	ИПП „Пътпроект“ – инж. Ем. Димитров, инж. Здр. Трайков, инж. Д. Паланков, инж. Кл. Вълчев, инж. В. Василев	„Автомагистрали Хемус“ АД – „Пътстрой-92“ АД – инж. Ив. Цеков, инж. Янcho Агов, „Мостстрой“ АД – инж. Н. Ненов, инж. Ясен Ишев, инж. М. Хаджиев, инж. В. Климентов	„Пътингвест Инженеринг“ АД, София – инж. В. Зарев, инж. Мишев, инж. Димитрова, инж. Петко Иванов, инж. Атанас Кацаров и др.	ДБ 15 335 004	3 566 280
Участък I – общо км		78,800	Общо в експлоатация 78,8 км					

№	Участък	Км	Начало/край на строителството	Проектант	Изпълнител	Възложител/инвеститорски контрол/строителен надзор	Финансиране (договорена стойност в лв. с ДДС)	Средна стойност на км (в лв. с ДДС)
Участък II – незапочнато строителство – 245 км								
14.	Лот 1 – участък Ябланица до Боаза от км. 78+800/70+300/до км. 88+100/79+600/път III-307/III-305 с L = 24 км	9,300	Очаквано начало 2017 г. – край 2019 г.	„Пътпроект“ ЕООД – инж. Вен. Зарев, инж. Д. Паланкова, инж. Н. Младенов, инж. В. Христова, инж. Н. Венев, инж. М. Цанев, инж. Д. Косева	„Пътпроект“ ЕООД – инж. Вен. Зарев, инж. Д. Паланкова, инж. Н. Младенов, инж. В. Христова, инж. Н. Венев, инж. М. Цанев, инж. Д. Косева	Консорциум „ХВП Ябланица“ ДЗЗД – Водещ партньор „Хидрострой“ АД, участници „ГИ ЕС Консулт“ ЕООД, „Евроконсулт“ АД и „Строл-1000“ АД 715 079 лв. с ДДС	АПИ / ДЗЗД „Консултантни Хемус 1 – 2016“, участници „ГИ ЕС Консулт“ ЕООД, „Евроконсулт“ АД и „Строл-1000“ АД 715 079 лв. с ДДС	ДБ 65 988 000 7 095 484
15.	Лот 2 – участък Боаза – път III-307/III-305	14,700	–		Не е избран		АПИ/ Не е избран	
16.	Лот 3 – участък от път III-307/III-305 до път II-35, L = 36 км	36			Не е избран		АПИ/ Не е избран	
17.	Лот 4 – участък от път II-35 до път III-301/ Александрово L = 24 км	24			Не е избран		АПИ/ Не е избран	
18.	Лот 5 – участък от път III-01/Александрово до път III-03/Павликени, L = 28 км	28			Не е избран		АПИ/ Не е избран	
19.	Лот 6 – участък от път III-303/Павликени до E85, L = 20 км	20			Не е избран		АПИ/ Не е избран	
20.	Лот 7 – участък от път E85 до път II-51, общо около 48 км	48			Не е избран		АПИ/ Не е избран	
21.	Лот 8 – участък от път II-51 до път II-49, 35 км	35			Не е избран		АПИ/ Не е избран	
22.	Лот 9 – участък от път II-49 до п.в. Буховци	13,68			Не е избран		АПИ/ Не е избран	
23.	Лот 10 – участък от п.в. Буховци от км 310+940 до км 327+260 до изграден участък от АМ „Хемус“ – п.в. Белокопитово	16,32		на инженеринг	ДЗЗД „Хемус 1 6320“ участници „Инфра Експерт“ ЕООД, „Пътижнерингстрой – Т“ ЕАД „Автомагистрали - Черно Море“ АД и „Трансконсулт - 22“ ООД – на инженеринг		ДБ 143 742 000 8 807 721	
Участък II – общо км		245						
Участък III в експлоатация – 83,696 км								

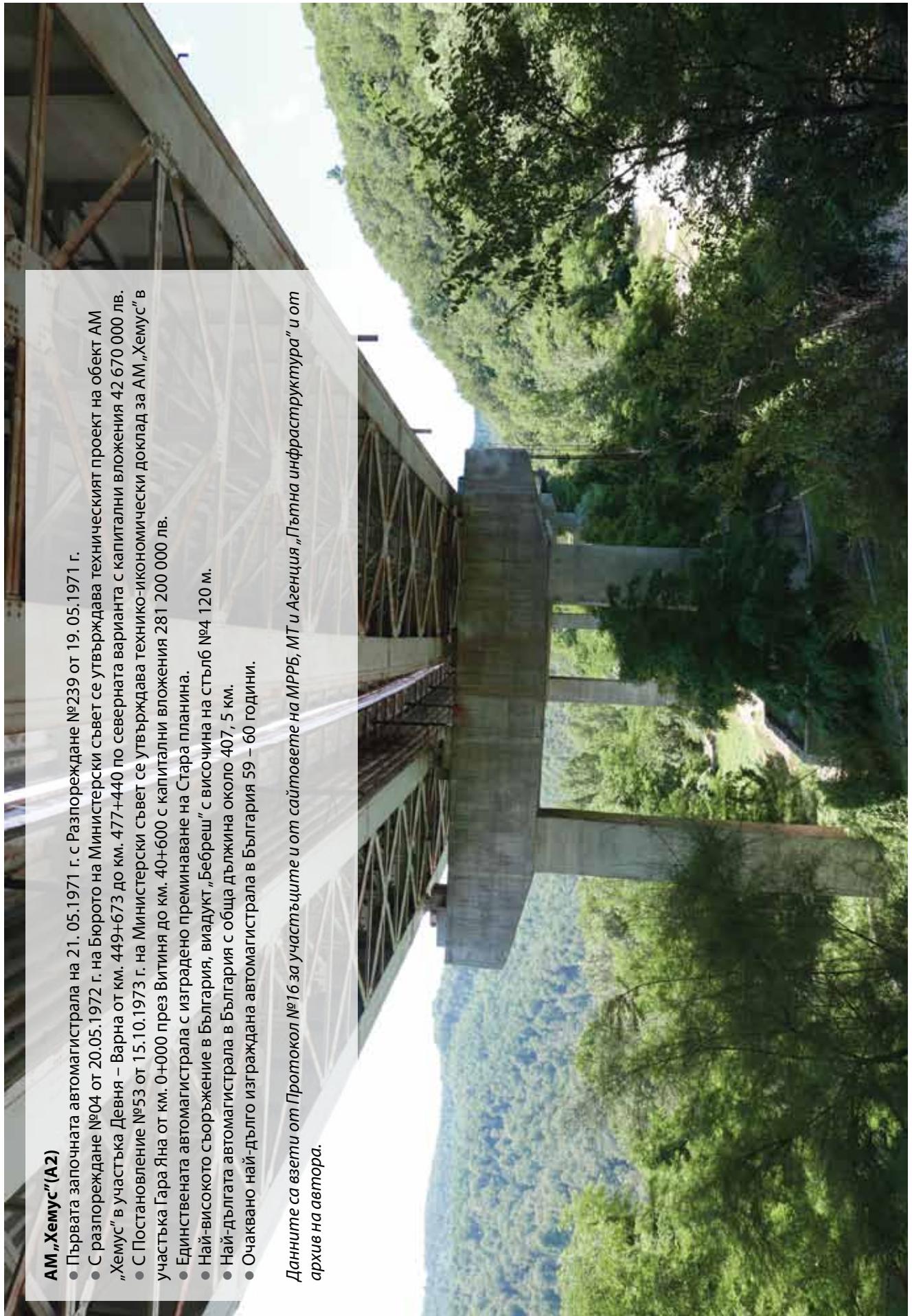
24.	Участък Белокопитово I-2 /Е70/ – Каспичан/п.в. Шумен 1 от км. 337+302 до км. 342+200 (проектен километраж)	4,898	14.08.2013 г./ 29.07.2015 г.	ИПП „Пътпроект” – инж. Вен. Зарев, р-н Варна – инж. Р.Дойнова	„Автомагистрали Черно море“ АД, Шумен – инж. Димо Димов, инж. Асен Тодоров	АПИ – инж. Л.Лазаров, „Пътизвест Инженеринг“ АД – инж. В. Зарев, инж. М. Райчева	ДБ 54 807 517	11 189 775
25.	Участък Белокопитово – Каспичан – п.в. Шумен 1 – п.в. Шумен 2 от км. 342+200 =338+580 до км. 349+780 (проектен километраж)	7,580	2.09.2011 г./ 24.07.2013 г.	ИПП „Пътпроект” – инж. Д. Паланкова, р-н Варна – инж. Р.Дойнова	„Автомагистрали Черно море“ АД, Шумен – инж. Димо Димов, инж. Асен Тодоров	АПИ – инж. Ст. Чайков, „Пътизвест Инженеринг“ АД – инж. В. Зарев, инж. М. Райчева	ДБ 37 662 595	4 968 680
26.	Участък Шумен – Девня от км. 350+000 до км. 360+000 с етапна връзка п.в. път I-2 с път I-7	10,00	19.09.1994 г./ 17.08.2006 г.	ИПП „Пътпроект” – инж. Здр. Трайков, р-н Варна – инж. Ив. Вангаров	„Автомагистрали Черно море“ АД, Шумен – инж. Димо Димов, инж. Наско Михайлов	ГУП – инж. Дим. Димов, инж. К. Таушанов, ИАП – инж. Г. Диковски, Фонд РПИ –инж. В. Георгиев, инж. М. Райчева	ДБ 83 645 737	8 364 574
27.	Участък Шумен – Девня от п.в. Каспичан – п.в. Зайчино Ореше от км. 359+600 до км. 374+000 (нов проектен километраж)	14,40	30.06.1988 г./ 30.06.1998 г.	ИПП „Пътпроект” – инж. Здр. Трайков, инж. Д. Паланкова, р-н Варна – инж. Ив. Вангаров	„Автомагистрали Черно море“ АД, Шумен – инж. Димо Димов, инж. Наско Михайлов	ГУП – инж. Д. Димов, ГДИОРПО към ГУП (до 1991 г.), след НЕЯ – „Пътизвестин-женеринг“ – инж. М. Райчева	ДБ 84 620 826	5 876 446
28.	П.в. Зайчино Ореше – п.в. Млада гвардия от км. 374+000 до км. 379+580 (стар километраж)	5,850	15.03.1982 г./ 30.10.1990 г.	ИПП „Пътпроект” – инж. Рашко Рашков, инж. Здр. Трайков, инж. Д. Паланкова, р-н Варна – инж. Д. Загоров	СМУ „Пътни строежи“, Шумен, след 4.05.1989 г. – „Автомагистрали Черно море“ АД, Шумен – инж. Иван Хаджiev, инж. Н. Михайлов, инж. Д. Димов	ГУП – инж. Ст. Стаменов (до 1990 г.), ГДИОРПО към ГУП (до 1991 г.) – инж. Ив. Спасов, ДИК, Шумен – инж. М. Райчева	ДБ 12 669 807	2 165 779
29.	П.в. Млада гвардия – п.в. Н. Рилски от км. 379+580 до км. 446+962 = 390+00 (нов проектен километраж)	10,42	14.11.1981 г./ 12.12.1988 г.	ИПП „Пътпроект” – инж. Рашко Рашков, инж. Здр. Трайков, инж. Гари Гаврилов, инж. Д. Паланкова, р-н Варна – инж. Д. Загоров	Предприятие „Пътни строежи“, Шумен – инж. Ив. Хаджiev, подизпълнителни – „Пътен комбинат“, Варна – инж. Сашко Александров	ГУП – инж. Ст. Стаменов, ГДИОРПО към ГУП – инж. И. Йордан Данов, инж. М. Райчева	ДБ 31 912 029	3 062 575
30.	П.в. Н. Рилски – п.в. Девня от км. 446+962 = км. 390+000 (нов проектен до км. 453+820 (проектен километраж) = км. 396+898 (нов проектен)	6,858	3.1982 г./ 12.1985 г.	ИПП „Пътпроект” – инж. Рашко Рашков, инж. Гари Гаврилов, инж. Д. Паланкова, р-н Варна – инж. Д. Загоров	ДСО „Пътни строежи“, ТПСК, Шумен – инж. И. Хаджiev, подизпълнители – ОСР, Варна – инж. Васил Дуков	ГУП – инж. Ст. Стаменов, инж. Иван Спасов, инж. Ал. Гъльбов, Ст. Пенчев, инж. Л. Събев, инж. Йордан Данов	ДБ 17 522 413	2 555 033

AM „Хемус“ (A2)

№	Участък	Км	Начало/края на строителството	Проектант	Изпълнител	Възложител/инвеститорски контрол/строителен надзор	Финансиране (договорена стойност в лв. с ДДС)	Средна стойност на км (в лв. с ДДС)
31.	П.в. Девня – П.в. Повеляново от км. 453+820 (проектен километраж) до км. 459+000 (проектен километраж)	5,180	4.1974 г./12.1977 г.	ИПП „Пътпроект“ – инж. Рашико Ращков, инж. Гари Гаврилов, инж. Д. Паланкова, р-н Варна – инж. Ив. Пецински	ДСО „Пътни строежи“, СУ „Пътни строежи“; Шумен – инж. Ив. Хаджийев, подизпълнители – р-н „Автомагистрали“, Варна – инж. Васил Дуков, ЕМУ, Варна – Вл. Спасов	Инж. Ст. Стаменов, инж. Иван Спасов, инж. Спасен Ценчев, инж. Стоян Генчев, Георги Паскалев, инж. Хр. Костов, инж. М. Георгиев	ДБ 7 069 710	1 364 809
32.	П.в. Повеляново – п.в. Летище Варна от км. 459+000 (проектен километраж) до км. 473+716 (проектен километраж)	14,716	Начало АМ строителство в България 21.05.1971 г./9.1977 г.	ИПП „Пътпроект“ – Иван Сакарев, инж. Рашико Ращков, инж. Гари Гаврилов, инж. Д. Паланкова, инж. Г. Тодоров, р-н Варна – инж. Л. Райков, инж. Джунов	ДСО „Пътни строежи“ – инж. Н. Райчев и инж. Ив. Хаджийев, подизпълнители – ДСО „Пътни строежи“, р-н Варна, управление „Асф. и бетонови п-я“ – инж. Васил Дуков, ЕМУ, Варна – Н. Кюсов	ГУП – проф. инж. Г. Шиянов, инж. Ст. Стаменов, инж. Иван Спасов, инж. Спасен Ценчев, инж. Стоян Генчев	ДБ 12 199 510	828 996
33.	П.в. Летище Варна – Варна от км. 473+716 (проектен километраж) = 419+486 (стар километраж) до км. 477+510 (проектен километраж) = км. 423+280 (стар километраж)	3,794	3.1972 г./9.1974 г.	ИПП „Пътпроект“ – инж. Рашико Ращков, р-н Варна – инж. Л. Райков, инж. Джунов	ДСО „Пътни строежи“, р-н Варна – инж. Ив. Хаджийев, подизпълнители – ДСО „Пътни строежи“, управление „Асфалтови покрития“ – Ст. Стоянов	ГУП – проф. инж. Г. Шиянов, инж. Ст. Стаменов, инж. Иван Спасов, инж. Спасен Ценчев, инж. Стоян Генчев, инж. Ив. Златанов, Ив. Маринов, Георги Паскалев	ДБ 6 474 960	1 706 632

Участък III – общо 83,696 км, общо в експлоатация – 83,696 км





AM „Хемус“(A2)

- Първата започната автомагистрала на 21. 05.1971 г. с Разпореждане №239 от 19. 05.1971 г.
- С разпореждане №04 от 20.05.1972 г. на Бюрото на Министерски съвет се утвърждава техническият проект на обект АМ „Хемус“ в участъка Девня – Варна от км. 449+673 до км. 477+440 по северната варианта с капитални вложения 42 670 000 лв.
- С Postстановление №53 от 15.10.1973 г. на Министерски съвет се утвърждава технико-икономически доклад за АМ „Хемус“ в участъка Гара Яна от км. 0+000 през Витиня до км. 40+600 с капитални вложения 281 200 000 лв.
- Единствената автомагистрала с изградено преминаване на Стара планина.
- Най-високото съоръжение в България, виадукт „Бебреш“ с височина на стълб №4 120 м.
- Най-дългата автомагистрала в България с общца дължина около 407, 5 км.
- Очаквано най-дълго изграждана автомагистрала в България 59 – 60 години.

Данните са взети от Протокол №16 за участъците и от сайтовете на МРРБ, МТ и Агенция „Пътна инфраструктура“ и от архив на автора.



АМ „Струма“ (A3)



АМ „Струма“ (А3)

2003 – 2023 (очаквано)

Възложител: МРРБ/ИА „Пътища/НК „Стратегически инфраструктурни проекти“
Бенефициент: Агенция „Пътна инфраструктура“

Лот	Участък	Км	Години на строителство	Проектант	Изпълнител	Строителен надзор	Договорна стойност с ДДС (лв.)	Лева на км с ДДС
Лот 0	Край АМ „Люлин“, п.в. Даскалово – п.в. Долна Диканя От км. 287+450 до км. 305+220	17,77	От 09.2003 до 31.01.2007	„Пътпроект“ АД инж. Р. Ѓорнев, инж. Ив. Меримов, инж. М. Михайлов	„Булострой инженеринг“ АД, София	„Луис Бергер“ инж. Питър Ерсбол – ръзидент инженер	ЕИБ/ДБ/ФАР Проект „ТП 4“ 75 103 872	4 226 442
Лот 1	П.в. Долна Диканя – п.в. Дупница От км. 305+220 до км. 322+000	16,78	От 01.10.2011 до 30.08.2013	Консорциум „Струма 1“ – доп. проектиране Екип за изпълнение: инж. К. Бояджиев – р-п, инж. Тамара Берберова, инж. Е. Романова – „Конструции“	Консорциум „Импреза“ АД – Италия „Главбогатарстрой“ – Инфрастро. строителство“ АД и „Пътстрой 92“ АД-инж. В. Йочев – рък. обект; инж. А. Алексиев	ДЗЗД „Инфраструктура магистрални пътища“ – „Пловдивинвест“ АД и „Гама сървисиз“ ЕОД инж. Ив. Гемижев – инж. Ил. Илиев	ОПТ/ДБ 70 240 800 лв. за СМР за строителен надзор 323 280	Доп. 9 млн. лв. за активирано свлачище 4 722 336
Лот 2	П.в. Дупница – п.в. Благоевград От км. 322+000 до км. 359+483,52	37,48	От 27.05.2013 до 31.10.2015	инж. Л. Симеонов – рък. екип, инж. Й. Прашанов, инж. К. Въичев – „Конструции“	Консорциум „СТРУМА-ЛОТ 2“ – доп. проектиране; инж. Л. Симеонов – рък. екип, инж. Й. Прашанов, инж. К. Въичев – зам.-рък. на обекта,	ДЗЗД „Обединение“ „Струма-ПП“ – „Пътин- вестинженеринг“ АД и „Пътпроект“ ЕОД инж. В. Христова – ръко- водител на екипа, инж. А. Камберов – инж. Димо Махов – пътина;	ОПТ/ДБ 358 722 000 / 439 861 199 лв. оконч. за СМР;	Оконч. стойн. 69 951 614 (4 279 771 за пrouch. арх. каходище и 6 907 814 доп. за подп. стена) 11 735 891
Лот 3.1	П.в. Благоевград – п.в. Крупник От км. 359+500 до км. 366 (6,5 км) и от км. 370+400 до км. 376+000 (5,6 км)	12,10	От 10.02.2016 до 19.08.2019	СМР	Обединение „АМ Струма 3.1“ – допроектиране	ДЗЗД „СН АМ Струма Лот 3.1“, съставено от „Арромах“, „Пътища Пловдив груп“, „Пътища Пловдив“, АБ, „Хидрострой“, и „Алве консулт“	ОПТТИ/ДБ за СМР	166 825 800 и макс. доп. сума 186 000 000; за строителен надзор 2 034 299 лв.

ЛОТ 3.0	Тунел „Железница“ От км. 366 до км. 370+460	4,46	В тръжна процедура за избор на изпълнител за проектиране и строителство (тунел 2 км и 2,46 км път, включващ 3 бр. мостови съоръжения)		
ЛОТ 3.2	П.в. Крупник – п.в. Кресна От км. 376+000 до км. 397+000	22,00	Предстоящи процедури за избор на изпълнител за проектиране и строителство		
ЛОТ 3.3	Кресна – Сандински От км. 397+000 до км. 420+624	23,62	За проектиране: от 06.11.2015 до 05.11.2016 За СМР: от 05.11.2016 до 09.05.2019	Обединение: „Струма – лот 3.3“, съставено от: „ГБС Инфра- структурно строителство“ АД, „Пътстрой“ - 92% АД, „Главбогартстрой“ АД, „Геострой“ АД и „ГБС Благоевград“ АД	Обединение: „Струма – лот 3.3“, съставено от: „ГБС Инфра- структурно строителство“ АД, „Пътстрой“ - 92% АД, „Главбогартстрой“ АД, „Геострой“ АД и „ГБС Благоевград“ АД
ЛОТ 4	Сандански – Кулата От км. 423+800 до км. 438+500	14,70	От 05.04.2012 до 10.09.2015	„АКТОР“ АСД – Ред. проектиране, инж. М. Влахоянис – рък. на екип, Николаос Хаджигеодослу, Симос Павлос Панагиотидис, инж. Димитрис Тсимитрис	„АКТОР“ АСД – инж. Г. Папапавлу – рък. на обекта, инж. Димитрис Цимитрис – зам.-рък. на обекта, инж. С. Софронов – рък., „Изместване на жп линия“
ОБЩО КМ		148,91			



AM „Струма“ (A3)

- Обща дължина – 149,11 км
– в експлоатация – 86,73 км
– в строителство – 35,72 км
– в подготвка на тръжни процедури – 26,66 км
- AM „Струма“ е част от Паневропейски коридор №4 и част от коридор „Ориент/Източно Средиземноморие“ – за България единствен пътен транспортен коридор, които приоритетно е финансиран от европейските фондове до 2023 г.

АМ „Марица“ (A4)





Свиленград
Svilengrad

Димитровград
Dimitrovgrad

АМ „Марица“ (А4)
Изградена 1979 – 2015

Възложител: МРРБ (АПИ), МТ (Главно управление на пътищата)
 Бенефициент: Агенция „Пътна инфраструктура“

Участък	Км	Година на строителство	Проектант	Изпълнител	Възложител/ Строителен надзор	Договори стойност в лева с ДДС	Стойност на км в лева с ДДС
1.	Началото на АМ „Марица“ съвпада с км. 168+215 на АМ „Тракия“ = км 0+000/ АМ „Марица“ / до км. 4+660 (проектен)	4,66	От 05.03.1989 до 10.10.1995	ИПП „Пътпроект“ – София, инж. Здр. Трайков, инж. Д. Паланкова, инж. Г. Гаврилов, инж. Румил Гърнев, инж. Вл. Вълчанов	„Пътни строежи“ – Пловдив, Петко Петков, инж. Й. Томов, инж. Л. Стойчев, Ст. Кузев, Марко Ванчев, Л. Денков и др.	Главно управление на пътищата – инж. Ст. Стаменов, инж. Дим. Димитров; „Пътнинвестинженинг“ – инж. К. Бозов, инж. Ив. Арабаджиев, инж. В. Василев и др.	Изградени и разплатени с АМ „Тракия“ –
2.	От км. 4+660 до км. 5+000	0,34	От 25.08.2015 до 29.10.2015	„Пътпроект“ ЕООД – София, инж. Венци Зарев, инж. Румил Гърнев	„Пътища Пловдив“ АД	Агенция „Пътна инфраструктура“ – инж. Лазар Лазаров; „Т7 Консулт“ ЕООД инж. Дим. Ангелов	СМР ДБ 1 294 647 Стр. надзор 9 960
3.	ЛОТ 1 Оризово – Димитровград	31,40	От 20.10.2011 до 29.10.2015	„Пътпроект“ ЕООД – инж. В. Зарев, инж. Р. Гърнев, инж. В. Тошев – р-л, инж. И. Влахов – геол., инж. Ан. Божков – геод., инж. В. Христова, инж. М. Михайлов; инж. Димо Кисов – съоръжения	Кооперативно дружество „Кооператива Муратори & Чементисти – ЧИ. ЕМ. ЧИ. Ди Равенна“ – Равена, Италия, инж. Карло Финоти – ръководител инж. Д. Ненов – зам.-рък. част „Съоръжения“, инж. Д. Ангелов – част пътна, и др.	АПИ – инж. Лазар Лазаров; ДЗЗД „Т7/СНИК“ инж. С. Стояков – ръководител; инж. И. Запрянов – зам.-рък., инж. Д. Ненов – зам.-рък. част „Съоръжения“, инж. Д. Ангелов – част пътна, и др.	СМР ОПТ 159 755 613 Стр. надзор 678 000
4.	ЛОТ 2 Димитровград – Харманли	34,22	От 26.07.2011 до 28.05.2015	„Пътпроект“ ЕООД – инж. В. Зарев, инж. В. Христова, инж. Л. Пенчев, инж. Г. Йотов – жп, инж. М. Михайлов – съоръжения, инж. В. Любенов – жп, инж. Ан. Божков, инж. Й. Влахов, инж. Д. Кисов – съоръжения	Сдружение „Марица Хайуей“: лидер – „ПСТ Холд“ АД, партньор „ПООР БАУ ГМБХ“, инж. А. Видев – р-л, инж. Б. Момчилов, инж. Т. Славчевски и др.	АПИ – инж. Лазар Лазаров; ДЗЗД „РУТЕКС-ЕТЕ“ инж. Д. Събев – р-л, инж. А. Чанкова, инж. Д. Яновска, инж. Н. Маринов – жп линия, и др.	СМР ОПТ 162 564 400 Стр. надзор 799 200

5.	Харманли - Любимец ляво платно От км. 74+040 = км. 70+620 до км. 89+100	От 16.02.1988 до 06.12.2007	„Пътпроект“ ЕООД инж. Р. Ърнев; инж. М. Евтилов – гп. проектант, инж. Ж. Железов, инж. Вл. Вълчанов – авторски надзор, инж. Р. Гатев – конструктор	„Пътни строежи“ АД – Пловдив, п. Петков, инж. Й. Томов, инж. Л. Стойчев, хр. Млекаров, Марко Ванчев, л. Денков, В. Пелтекова; СМУ „Мостстрой“, инж. Тр. Черепоков; ОПУ, инж. Р. Гамбрев; „Стройинженект“, инж. А. Каранов; „АБ“ ЕООД – асф. р-ти, инж. Деликърстев	ГУП – инж. Ст. Стаменов, инж. Ив. Спасов, инж. Дим. Димов, инж. К. Таушанов; ИАП - инж. Ал. Родопланов; ДТК - Димо Махов; „Пътнинвестинженеринг“ АД, инж. Турлаков, инж. В. Василев; инж. Д. Делчева; Румен Аленаков и др.	СМР ДБ 60 050 100 Стр. надзор 1 510 100	3 249 464
6.	Участък Любимец – Свиленград – ляво платно От км. 89+100 до км. 94+220	От 08.08.1979 до 24.10.1982	ИПП „Пътпроект“ инж. Г. Гаврилов, инж. Р. Ърнев, инж. Ж. Железов, инж. Вл. Вълчанов	ДСО „Пътни строежи“, инж. М. Христов, п. Петков, инж. В. Милушев, хр. Млекаров Подизп.: ОПУ – Хасково, инж. Иванов	ГУП – инж. Ст. Стаменов, инж. Спасов, Стоян Лавчев, Румен Аленаков	СМР ДБ 4 297 226/ 4 518 856	882 589
7.	Участък Любимец – Свиленград – ляво платно От км. 94+220 до км. 102+220	От 08.1979 до 23.09.83	ИПП „Пътпроект“ инж. Г. Гаврилов, инж. Р. Ърнев, инж. Ж. Железов, инж. Вл. Вълчанов	СМУ „Пътни строежи“ - Пловдив, п. Петков, инж. В. Милушев Подизп.: ОПУ - Хасково, инж. Ив. Иванов и др.	ГУП – инж. Ст. Стаменов, инж. Спасов, Стоян Лавчев, Румен Аленаков и др.	СМР ДБ 6 447 721/ 6 581 920	822 740
8.	Участък Свиленград – Капитан Андреево, вкл. п.в. Свиленград при км. 102+550 и временна връзка на АМ с I-8 От км. 102+220 до км. 106+260	От 12.03.1983 до 20.08.1986	ИПП „Пътпроект“ инж. Г. Гаврилов, инж. Румил Ърнев, инж. Ж. Железов инж. Вл. Вълчанов	СМУ „Пътни строежи“, п. Петков, инж. В. Милушев; „Мостстрой“ р-н Пловдив, инж. Р. Йовчев, инж. Д. Чолаков; ОПК Хасково - инж. Л. Дечев	ГУП – инж. Ст. Стаменов, инж. Спасов, Стоян Лавчев, Румен Аленаков и др.	СМР ДБ 6 851 000/ 7 105 230	1 758 720
9.	Участък Свиленград – Капитан Андреево, ляво платно с етапна връзка при км. 108+220 От км. 106+260 до км. 108+360	От 10.06.1989 до 19.08.1991	ИПП „Пътпроект“ инж. Здр. Трайков, инж. Румил Ърнев, инж. Н. Младенов – проектант, инж. М. Евтилов – гл. проектант	„Пътни строежи“ - Пловдив, инж. Й. Томов, хр. Трендафилов -техн. р-л Подизпълнител: ГУ Хасково инж. С. Атанасов, инж. П. Николов, инж. К. Кузманов, „АБ“ ЕООД Н. Деликърстев, р-п асфалт.	ГДИОПРПО – инж. Ст. Стаменов, инж. Спасов, инж. Д. Димов, инж. К. Таушанов; ИАП - инж. Ал. Родопланов; ДТК - Димо Махов „Пътнинвестинженеринг“ ЕООД - инж. В. Василев, инж. Ламбрев и др.	СМР ДБ 4 786 277	2 279 180
10.	Харманли - Любимец От км. 73+009 до км. 89+100 Дясно платно	От 16.02.1988 до 01.10.2010	ИПП „Пътпроект“ – инж. З. Трайков, инж. М. Евтилов, инж. Р. Ърнев, инж. П. Стойков, инж. Вл. Вълчанов	„Пътни строежи“ – п. Петков, инж. Й. Томов, инж. Л. Стойчев, хр. Трендафилов, ст. Кузев, л. Денков, ст. Герова, в. Пелтекова, гл. Тодориева ГУ Хасково, инж. С. Атанасов, инж. П. Николов, инж. К. Кузманов и др.	ГУП/ГДИОПРПО – инж. Ст. Стаменов, инж. Спасов, инж. Д. Димов, инж. К. Таушанов; ИАП - инж. Ал. Родопланов; ДТК - Димо Махов „Пътнинвестинженеринг“ АД – инж. К. Бозов, инж. В. Василев; инж. Д. Делчева; Румен Аленаков	СМР ДБ 51 050 175 Стр. надзор 3 258 363	3 170 818

Участък	КМ	Години на строителство	Проектант	Изпълнител	Възложител/ Строителен надзор	Договори стойност в лева с ДДС	Стойност на км в лева с ДДС
Харманли – Любимец дясно и ч. ляво платно, вкл. пътна връзка 11. От км. 89+100 до км. 99+820	10,72	От 16.02.1988 до 01.10.2010	ИПП „Пътпроект“ – инж. Здр. Трайков; инж. Румил Ърнев, инж. Н. Младенов, инж. М. Евтимов – гл. проектант	„Пътни строежи“ – Пловдив инж. Любов Петкова „Мостстрой“ АД – Пловдив инж. А. Чакъров „ИСА 2000“ ЕООД инж. Юлиян Инджов	„Пътнинвестинженеринг“ АД – инж. Л. Събев, инж. В. Василев – пътна, инж. Д. Делчева – конструкции	СМР ДБ 36 270 002 Стр. надзор 670 995	3 383 396
Любимец – Капитан Андреево дясно платно 12. От км. 99+820 до км. 106+260 и от км. 106+260 до км. 108+510	8,69	От 31.07.2007 до 02.06.2015	„Пътпроект“ ЕООД – инж. Д. Папанкова, инж. Венцислав Зарев, инж. Е. Танушева-Пенчева – конструкции, инж. А. Николов – авт. надзор	„ГСТ Груп“ ЕАД инж. Цв. Цонев; инж. К. Кичев, инж. Хр. Христов – р-л проект, инж. Т. Ненов – конструкции и др.	„Пътнинвестинженеринг“ АД – инж. Л. Събев, инж. В. Василев – пътна, инж. Д. Делчева – конструкции	СМР ДБ 26 117 318 Стр. надзор 431 290	3 005 445
Свиленград – Капитан Андреево, дясно и ляво платно 13. От км. 108+510 до км. 111+980 Свиленград дясно платно, вкл. пътна връзка „Любимец - Капитан Андреево“	3,47	От 16.02.1988 до 28.09.2010	„Пътпроект“ ЕООД – инж. В. Вълчанов, инж. Румил Ърнев, инж. Ек. Танушева-Пенчева; „Мостконсулт“ АД, инж. Т. Черплоков – съоръжения, инж. Б. Марков	„Пътни строежи“ Пловдив инж. Любов Петкова „Мостстрой“ АД Пловдив инж. А. Чакъров „ИСА 2000“ ЕООД инж. Юлиян Инджов и др.	„Пътнинвестинженеринг“ АД – инж. Л. Събев, инж. В. Василев – пътна, инж. Д. Делчева – конструкции	СМР ДБ 22 314 089 Стр. надзор 409 489	6 430 573
Свиленград – Капитан Андреево дясно и ляво платно 14. От км. 111+980 до км. 114 – Капитан Андреево	2,02	От 28.02.2011 до 16.03.2015	„Пътпроект“ ЕООД – инж. Румил Ърнев, инж. Ек. Танушева-Пенчева, инж. А. Николов – авт. надзор	„Пътни строежи“ Пловдив инж. Цв. Цонев; инж. К. Кичев, инж. Хр. Христов – ръководител проект и др.	„Пътнинвестинженеринг“ АД – инж. В. Василев – пътна, инж. Д. Делчева – конструкции	СМР ДБ 11 082 406 Стр. надзор 205 024	5 486 340
Капитан Андреево – ГКПП 15. От км. 114 до км. 117+345 Подходи, естакади и площадки в района на ГКПП „К. Андреево“	3,455	От 07.10.2011 до 23.12.2015	„Пътпроект“ ЕООД – инж. Венцислав Зарев, инж. Й. Станулов, инж. Ек. Танушева, инж. Тодор Годоров, инж. Ангел Божков	Сдружение „ПОРР – ПСТ“ ДЗЗД - Иван Иванов, инж. Тихомир Ненов, инж. Даниел Тончев, инж. Р. Крумова, инж. Георги Степанов и др.	Министерство на финансите – инж. Недялка Чолакова; Сдружение „Пътконсулт 2000“ – ТриЕс-ИРД – инж. С. Николова, инж. Ст. Стаменов, инж. Пл. Стойков, инж. Ал. Абаджиев, инж. Манол Манолов, инж. Хр. Тасков, инж. Й. Борисов, инж. В. Раичева	СМР ДБ 34 991 363	10 460 796
ОБЩО			КМ	117,345			

**АМ „Марица“ (A4) – изградена от 1979 до 2015 г. –
обща дължина 117,235 км**

- Начало на строителството - Договор за строителство от 08.08.1979 г.
- АМ „Марица“ е част от Трансевропейската магистрала (TEM) с дължина 10 400 км, на територията на България от Калотина – СОП до Капитан Андреево, вкл. част от АМ „Тракия“ (София до км. 167+215)

Данните за изграждането на автомагистралата са взети от Протокол 16 за всеки участък и от сайтовете на МРРБ, МТИТС и АПИ





АМ „Черно море” (A5)



АМ „Черно море“ (A5)
1974 – 2028 (очаквано)

Възложител: МРРБ/Агенция „Пътна инфраструктура“/Концесионер
Бенефициент: Агенция „Пътна инфраструктура“/Концесионер

№	Участък	Км	Години на строителство	Проектант	Изпълнител	Възложител/ Строителен надзор	Договорна стойност с ДДС (лв.)	Стойност с ДДС лв./км
1.	Край на АМ „Тракия“ при км. 359+475 = км. 0+000 начало на АМ „Черно море“ (с. Ветрен) до с. Приселци – км. 91+900 (начало на изграден участък) Не са започвани следните участъци:	91,90	Не е започнато	Предпроектни проучвания – ИПП „Пътпроект“ - 1972 г.; COWI; WS Atkins; BCEOM; GORA; SOCOFSA – 1998 г. Обединение „Черно море“ – ЦД „Инженерконсултпроект-90“ и „Трансконсулт-БГ“ ООД – 2003 г.	Неприложимо	Главно Управление на пътищата (ГУП) Агенция „Пътна инфраструктура“ (АПИ)	-	-
1.1.	Ветрен – Трънково	24,60		Неприложимо	Неприложимо	Неприложимо	-	-
1.2.	Трънково – Попович	25,30		Неприложимо	Неприложимо	Неприложимо	-	-
1.3.	Попович – Д. чифлик	20,80		Неприложимо	Неприложимо	Неприложимо	-	-
1.4.	Д. чифлик – Приселци	21,20		Неприложимо	Неприложимо	Неприложимо	-	-
2.	Начало и згр. участък Приселци - Аспарухов мост/ Варна От км. 91+900 до км. 100+502 вкл. виадукт „звездица“ на км. 97+800	8,60	От 10.1975 до 09.07.1980	ИПП „Пътпроект“ – инж. Рашико Рашиков, инж. Момка Манолова, инж. Иван Пецински, инж. Иван Червенков, инж. Георги Тодоров, инж. Георги Христов, инж. Виктория Бързакова, инж. Петко Петков и др.	СО „Пътни строежи“ – район Варна – инж. Анг. Антонов; управление „Мостово строителство“ – инж. Ненко Маринов, инж. Стоян Ковачев, инж. Милен Панчев; Илия Нешков управление „Шумен - р-н „Хемус“ – инж. Петър Майсторов, инж. Анг. Антонов, инж. Лалев; СМК „Варна“ – Йордан Славчев; ЕМУ „Варна“ – инж. С. Симеонов СВ – под. Сокол и Туфла - Момчил Биков, Тодор Стоилов др.	ГУП – инж. Ст. Стаменов; ГДИОРПО – инж. Ив. Спасов, инж. Ст. Пенчев, инж. Хр. Тодоров, инж. Емил Бенлиев, Г. Телеников и др.	20 460 380	2 379 114

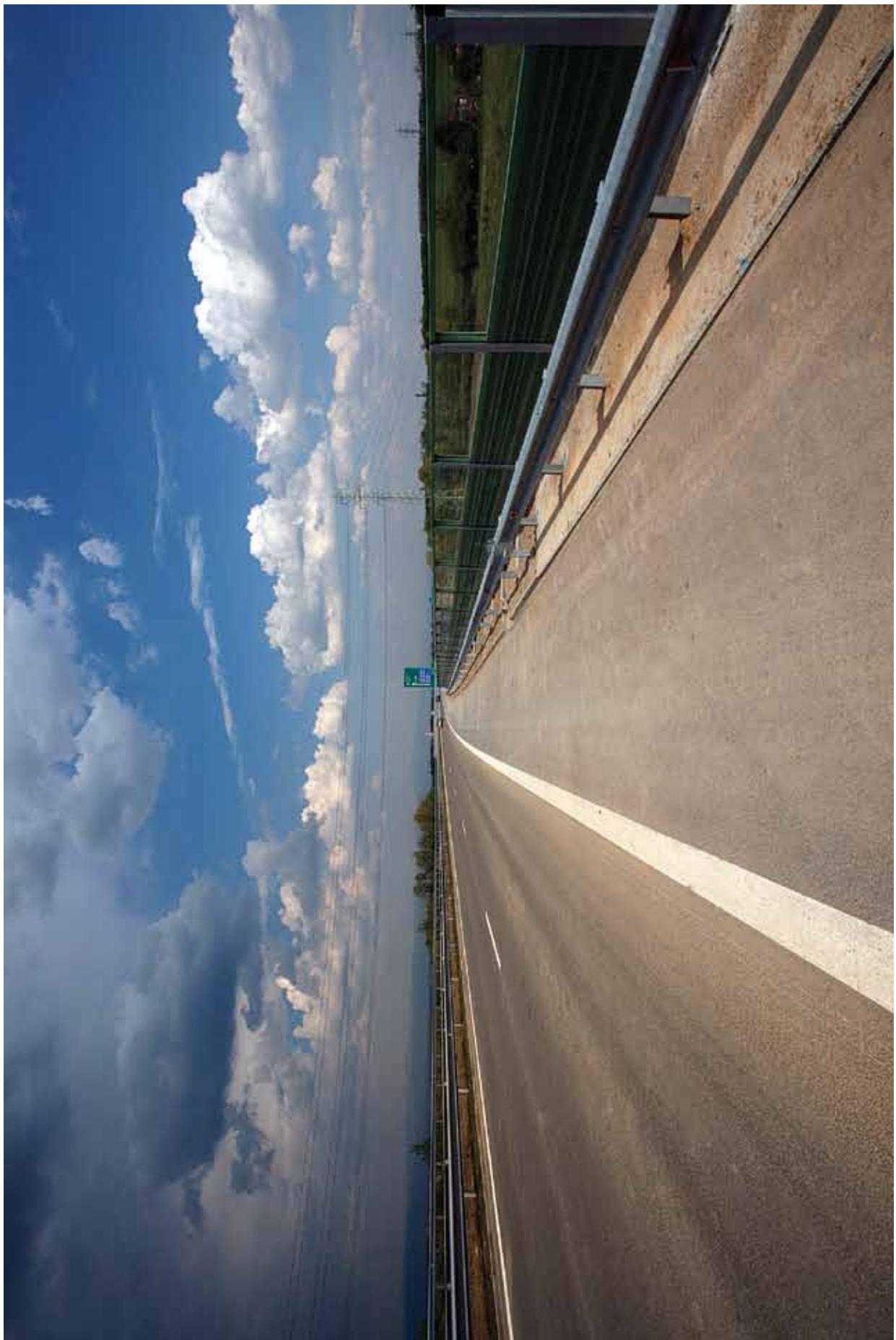
	Аспарухов мост (1760 м) – Варна и подходи към него От км. 100+551 до км. 103+250 (проектен километраж)		ППП „Пътпроект“ при ГУП инж. Борис Стоянов, инж. Георги Тодоров, инж. Драго Драгов, инж. Петър Минчев, инж. Митко Димитров, инж. Любомир Хаджиниколов, инж. Соня Шуркова; ВИСИ (УАСГ) – проф. Милчо Брайнов, проф. Мичо Димитров, проф. Петър Стайков и др.	Управление „Мостово строителство“ – инж. Ненко Маринов, инж. Стоян Ковачев, инж. Милен Панчев, инж. Цанко Цанев, инж. Марин Добрев, инж. Никола Папазов, инж. Г. Стоянов, инж. П. Агапов, Ненко Калинов, Г. Лещаров, Иван Савов, Ил. Нешков, Дамян Илиев, Ив. Динков; „Мегал. конструкции“ – инж. Р. Младжов, инж. Ас. Митов, инж. В. Байнов; СО „Пътни строежи“ – р-н „Хемус“, ЕМУ – Шумен – район Варна; СМУ „Исстрой“, район Варна; МСК-Казичане – инж. Ас. Градинаров и др.	Главно управление на пътищата – инж. Ст. Стаменов; ГДИОРПО – инж. Ив. Спасов, инж. Ст. Пенчев, инж. Христо Тодоров инж. Емил Бенлиев, Георги Телеников и др.
3.	От 01.09.1972 до 08.09.1976	2,70			
4.	Нов участък Бенковски – АМ „Хемус“ От км. 84+700 до км. 100+300 с нов мост/тунел над/под Варненското езеро при Белослав		Неприложимо	За изграждане общо 108,4 км	Очаквана стойност в млн. евро на неизградената част – 108,4 км 645 млн. евро
	ОБЩО КМ	100,5/ 117			

AM „Черно море“ (A5)

- С разпореждане №207 на Бюрото на Министерския съвет от 23.05.1972 г. е утвърден идейният проект на обект „Мост над главателен канал в гр. Варна“, свързващ гр. Варна с кв. „Аспарухово“
- С разпореждането е определено капиталните вложения за моста да са 37 500 000 лв.
- Предлага се Държавният съвет да приеме ненужна моста на „Аспарухов мост“

Даничните са взети от Протокол 16 за изградените участъци и изответствените предпроектни проучвания.





АМ „Люлин“ (А6)

Години на изграждане 2006 – 2011

Възложител: МРРБ/Фонд „Републикаанска пътна инфраструктура“

Бенефициент: ФРПИ/Агенция „Пътна инфраструктура“

Финансиращи институции:

Програма ИСПА – 75% – 111 337 500 евро

Национален бюджет – 25% – 37 112 500 евро плюс допълнителни 36 550 000 евро

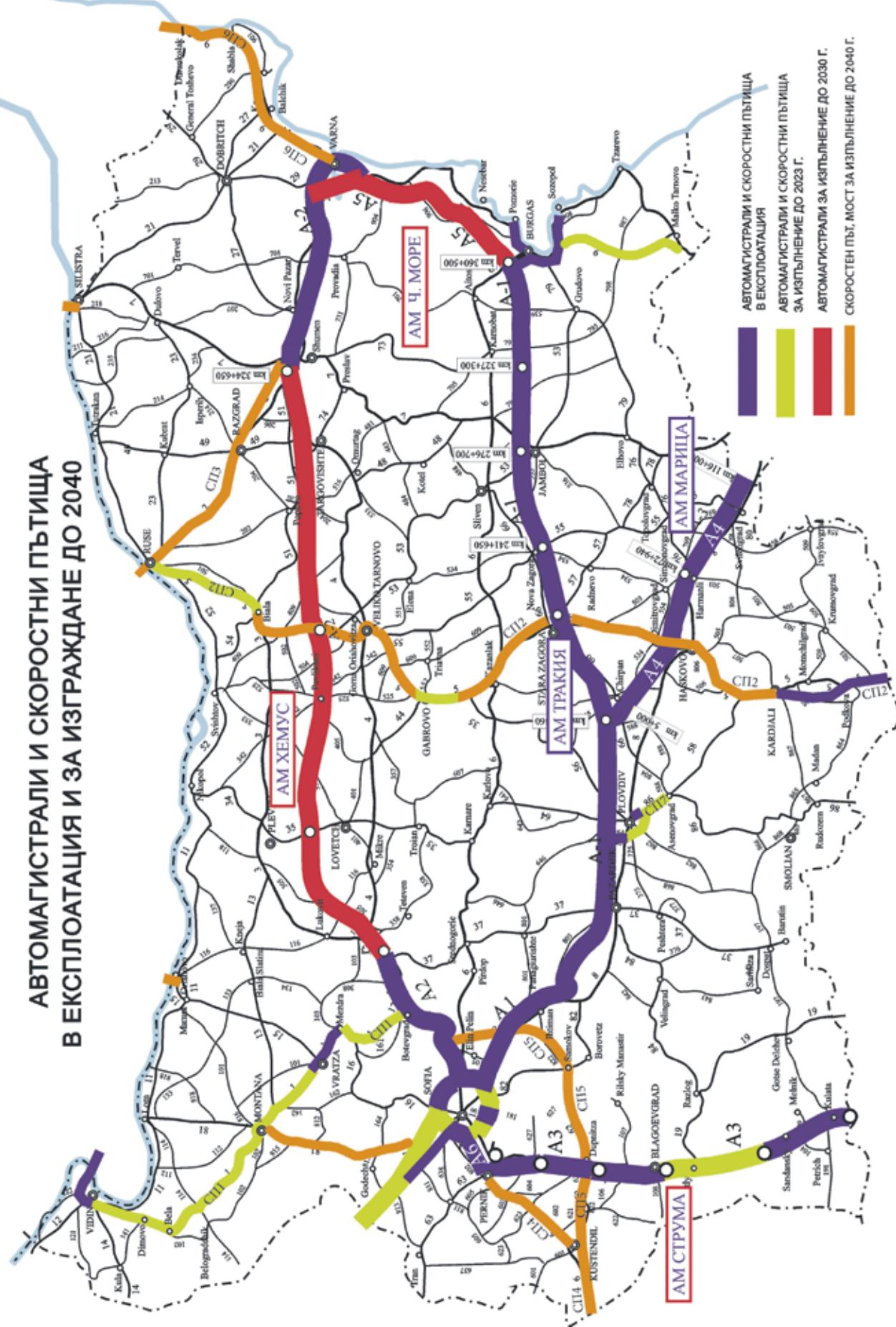
Участък	Километри	Години на строителство	Проектант	Изпълнител	Строителен надзор – стойност (евро)	Договорна стойност с ДДС (евро)	Крайна стойност с ДДС (евро)
П.в. на Софийски околовръстен път до п.в. Даскалово От км. 0+000 до км. 19+135	19,135	От 29.12.2006 до 15.05.2011	SPEA - Италия; „Пътпроект“ ЕООД – инж. Д. Паланкова; инж. Румил Гърнев; инж. Ан. Божков; инж. Кубрат Найденов; инж. Т. Тодоров; инж. Л. Пенчев; инж. геол. П. Поборников; „Мостконсулт“ ЕООД – инж. Димо Кисов, инж. Милчо Решков	Сдружение МАТА-ЧЕНТИЗ – Турция Подизпълнители: „СК 13“ – София, и други по-малки инж. Ат. Димитров; инж. В. Илиев; инж. Ек. Събев; инж. Г. Банова	Луис Бергер S.A.S – Франция / Мот Макдоналд – Великобритания 8 000 000 евро	137 381 785	185 000 000

Автомагистрала „Люлин“ е:

- Първата изцяло завършена магистрала в България, изградена за 5 години от 2007 до 2011 г.
- Част е от два трансевропейски транспортни коридора – №4 и №8
- Най-скъпата автомагистрала с 9,67 млн. евро на километър
- С най-голям брой съоръжения на километър – три тунела, 26 мостови съоръжения с обща дължина над 6 км, укрепителни стени 2,76 км, три пътни възела – по един на 6,3 км
- Най-късата автомагистрала в България



АВТОМАГИСТРАЛИ И СКОРОСТНИ ПЪТИЩА В ЕКСПЛОАТАЦИЯ И ЗА ИЗГРАДАНЕ ДО 2040



Скоростни пътища в България към 1.01.2016

Скоростен път (СП) – габарит 20 м (Г20)*	Обща проектна дължина, км	В експлоатация към 1.01.2016 (в км)	В строителство към 1.01.2016	За строителство до 2023 (в км)	За строителство след 2023 (в км)	Прогноз. стойност (млн. евро)
СП 1 Видин - Ботевград	185	30		155	-	330
СП 2 Русе - Маказа	261	61	-	50	150	508
СП 3 Русе - Шумен	105	-	-	-	105	200
СП 4 Гюешево – София	85	-	-	-	85	220
СП 5 СП „Рила“ – (Кюстендил – Дупница – Самоков – АМ „Тракия“/АМ „Хемус“)	143	-	-	-	143	420
СП 6 Варна - Дуранкулак	110	-	-	-	110	200
СП 7 Пловдив - Асеновград	25	-	-	25		40
ОБЩО км	914	91	-	230	593	1 758

**Четирилентовите пътища с разделителна ивица в България са 1122 км по клас на пътя, както следва:
 АМ – 696 км, I клас – 237 км, II клас – 141 км, III клас – 46 км, пътни връзки – 2 км, а без разделителна ивица – 109 км.**

* „Скоростен път е път, предназначен само за МПС с високи скорости, и притежава следните характеристики: самостоятелни платна (най-малко с по две ленти) за движение във всяка посока с разделителна ивица; пресичането с други пътища, улици, жп и трамвайни линии е само на различни нива; влиянето и отливането на движението се осъществява само от пътни възли на различни нива; връзките с прилежащи територии са чрез локално платно, с разделителна ивица с широчина не по-малко от два метра; имат предпазна телена ограда; имат площадки за принудително спиране; имат площадки за краткотраен отпих“ - съгласно чл. 3, ал. 8 от Закона за пътищата.

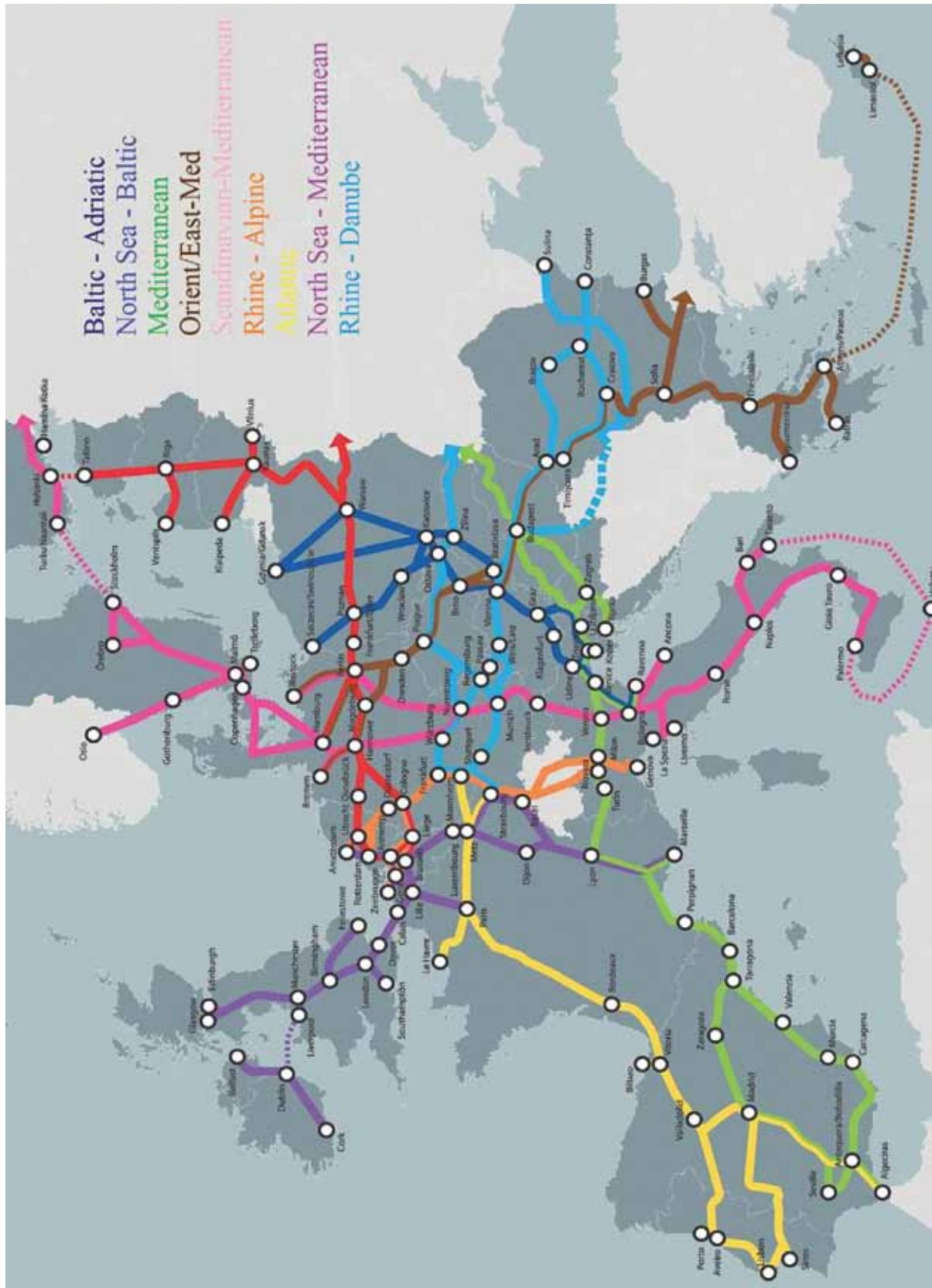






Програми за развитие на Държавната пътна мрежа, съфинансираны от ЕС

Европейски транспортни оси/коридори



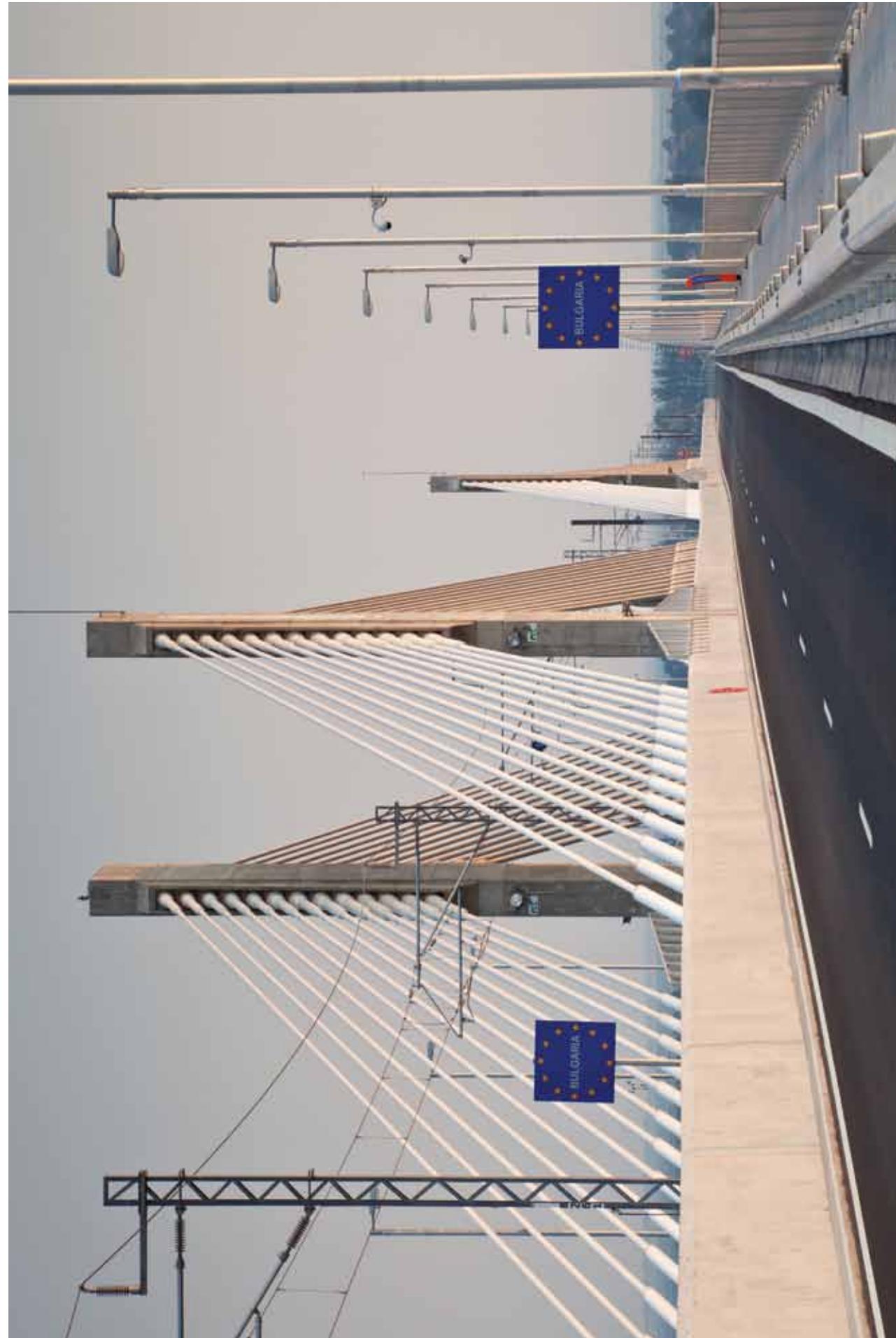
Основни транспортни коридори (оси) за България

Коридор „Ориент – Източносредиземноморски“

Вид транспорт	Местоположение	Участващи институции	Стойност до момента (млн. евро)	Източници на финансиране
– жп трасета,	Чехия	Министерство на транспорта; Дирекция „Пътища и магистрали“		
– автомобилни пътища,	Германия	BMVI Летище Хановер - Лангенхаген		
– летища,	Австрия	ASFINAG AETIS Austria Tech		
– пристанища,	Словакия	NDS		
– хъбове за претоварване,	Унгария	NIF ZRt Унгарско правителство		
– вътрешни водни пътища	Румъния	CNADNR		
	България	АПИ НКСИП МТИС		
	Гърция	Egnatia Odos Olympia Odos		
	Кипър	Pathe SA Министерство на комуникациите и благоустройството		
			16 270	Държавен бюджет, Кохезионен фонд, CEF, TEN-T, Европейски фонд за регионално развитие, Публични/частни партньорства, Европейско финансиране (OPD I&II), Частни финансираания, Държавни заеми, Регионална оперативна програма, Национална стратегическа референтна рамка (NSFR), Европейска инвестиционна банка

Коридор „Рейн – Дунав“

Вид транспорт	Местоположение	Участващи институции	Стойност до 31.12.2015 (млн. евро)	Източници на финансиране
– жп трасета,	Германия	BMVI, DB Netz AG, Verbund AG Bayern Innovativ BMW, Volkswagen AG		
– автомобилни пътища,	Австрия	Пристанище Виена, OBB Infrastruktur AG, Местни власти, ASFINAG, AETIS, Австрийски технически институт, Linz service GmbH Schrack Technik, OMV GmbH		
– летища,	Румъния	CNADNR		
– пристанища,	България	–		
– хъбове за претоварване,	Словакия	NDS Западнословашка енергетика		
– вътрешни водни пътища	Чехия	RSD Министерство на транспорта		
	Словения	Република Словения		
	Унгария	Унгарско правителство		
	–	Нисан – Западна Европа, Рено		
			16 117	Федерален бюджет TEN-T финансиране OPT I&II Кохезионен фонд ASFINAG Публично финансиране NDS CEF ITOP/IKOP FEDR ISPA



Програми на ЕС за доизграждане и развитие на пътната мрежа

TEN-T мрежа за България



Общо финансово изпълнение на ОП „Транспорт 2007 – 2013“ (ОПТ) към 31.03.2016 (в евро)

Общ бюджет (европейски средства плюс национално финансиране – ЕС+НФ)		Стойност на договори за предоставяне на БФП*	Стойност на договори, допустими по ОПТ	Изплатени суми към бенефициенти	Бюджет на БФП (европейско съ- финансиране)	Одобрени разходи БФП (европейско съ- финансиране)
ОП „Транспорт“	Сума	Сума ЕС+НФ	Стойност	Стойност	Сума	Стойност
Приоритетна ос 1 „Железопътна инфраструктура“	621 176 471	690 812 808	703 862 404	570 862 112	528 000 000	442 403 701
Приоритетна ос 2 „Пътна инфраструктура“	856 082 226	908 349 435	869 847 711	777 845 448	727 669 892	563 241 336
Приоритетна ос 3 „Превоз на пътници и товари“	343 193 801	329 957 602	329 442 527	319 078 147	283 214 731	245 572 824
Приоритетна ос 4 „Подобряване на корабоплаването по морските и вътрешните водни пътища“	34 750 000	34 491 799	33 914 555	27 556 011	29 537 500	16 303 081
Приоритетна ос 5 „Техническа помощ“	55 950 000	58 944 014	39 859 152	43 332 129	56 057 500	30 988 723
Общо	1 911 152 498	2 022 555 658	1 976 925 631	1 738 673 849	1 624 479 623	1 298 509 666

- По ПО 1 са рехабилитирани около 500 km жп линии, изградени са 6 метростанции и 6,7 km метролинии.
- По ПО 2 са изградени 260 km автомагистрали, рехабилитирани са 19 km пътища, изградени са 31 km нови първокласни пътища.
- По ПО 3 са изградени 6 метростанции и 14 km метролинии, рехабилитирани са 2 жп гарии.

*Безвъзмездна финансова помощ от ЕС.

Приоритетни оси на ОП „Транспорт 2007 – 2013“

Съгласно Регламент (ЕС) №1083/2006 Оперативна програма „Транспорт 2007 - 2013“ е дефинирана на ниво приоритетни оси, подчертавайки най-важните операции.

ОПТ има пет приоритетни оси, четири от които се отнасят за отделни транспортни сектори.

Приоритетните оси по ОПТ и бенефициентите по тях са:

Приоритетна ос I - Развитие на железопътната инфраструктура по Трансевропейските и основните национални транспортни оси

Бенефициенти:

**Национална компания „Железопътна инфраструктура“
„Метрополитен“ ЕАД**

Приоритетна ос II - Развитие на пътната инфраструктура по Трансевропейските и основните национални транспортни оси

Бенефициенти:

**Агенция „Пътна инфраструктура“
Национална компания „Стратегически инфраструктурни проекти“**

Приоритетна ос III - Подобряване на интермодалността при превозите на пътници и товари

Бенефициенти:

**„Метрополитен“ ЕАД
Национална компания „Железопътна инфраструктура“
Държавно предприятие „Пристанищна инфраструктура“**

Приоритетна ос IV - Подобряване на корабоплаването по морските и вътрешните водни пътища

Бенефициенти:

**Изпълнителна агенция „Проучване и поддържане на река Дунав“
Държавно предприятие „Пристанищна инфраструктура“**

Приоритетна ос V - Техническа помощ

Бенефициенти:

**Управляващ орган на ОПТ
Министерство на регионалното развитие и благоустройството
„БДЖ – Пътнически превози“ ЕООД
Всички бенефициенти**



Оперативна програма „Транспорт 2007 – 2013“

Приоритетна ос 2 „Развитие на пътната инфраструктура по трансевропейските и основни национални транспортни оси“
и Приоритетна ос 5 „Техническа помощ“

Финансиране – 85% Кохезионен фонд и 15% Национален бюджет
Управляващ орган – МТИТС. Бенефициент – АПИ

	Проект	км	Срок на строителство	Проектант	Изпълнител	Договорна строителна стойност в лв. с ДДС	Средна стойност лв./км	Строителен надзор Договор в лв.
1.	BG161РО004-2.0.01-0004 Доизграждане на АМ „Тракия“ ЛОТ 2 - Ст. Загора - Н. Загора	116,58	06.2010 – 07.2013 от 09.06.2010 до 01.07.2012	„Пътпроект“ АД	„Магистрала Трайс“ ДЗЗД „Актор АСД“	481 488 628 137 868 000	4 130 113	„Лътивест Инженеринг“ АД 1 349 579
	ЛОТ 3 - Н. Загора - Ямбол	31,8	от 02.08.2010 до 12.07.2012	„Рутекс“ ООД	Обединение „Вия План-Бурда“	133 973 908	“T7/СНИК“ 1 077 240	
	ЛОТ 4 - Ямбол - Карнобат	35,7	от 06.10.2010 до 15.07.2013	Сдружение „Тракия 4“ ДЗЗД	209 646 720		„Планинвест Гловдинвест“ 974 400	
2.	BG161РО004-2.0.01-0006 Доизграждане на АМ „МАРИЦА“ ЛОТ 1 от км. 5+000 до км. 36+400	65,62	07.2011 – 10.2015 от 20.10.2011 до 29.10.2015	„Пътпроект“ АД	„Кооператива Муратория Чементисти - ЧИ ЕМ ЧИ Ди Равена“ „Марица Хайуей“ - ПСТ Груп“, „Порр Бау“	398 618 465 252 054 065	6 074 649	“T7/СНИК“ 678 000
	ЛОТ 2 от км. 36+400 до км. 70+620	31,40	26.07.2011 27.07.2015	„Пътпроект“ АД	146 564 400		„Рутекс-ЕТЕ“ 799 200	
3.	BG161РО004-2.0.01-0007 Изграждане на участък от АМ „Хемус“ – СОП – Яна от км. 0+000 до км. 8+260	34,22		„Пътпроект“ ЕООД – инж. Н. Младенов, инж. В. Христова, инж. Н. Венев, инж. М. Цанев, инж. Д. Косева, „Мостконсулт“ ООД – инж. Д. Кисов	ДЗЗД „Хемус А2“ Водещ партньор – „Трейс Груп Холд“ АД; Цв. Цонев; Партньор – Конструктор инженеринг“ АД Хърватия и „СК – 13“ / „Пътстрой“ АД	38 340 371	4 641 691	„Трансконсулт – БГ“ ООД

	BG161РО004-2.0.01-0008 Път Е-85/І-5/ Кърджали - Подкова	34,8	30.08.2011 - 2015	„РУТЕК“ – „Виа План“ инж. В. Василев, инж. Б. Сафронова	ДЗЗД „Кърджали-Подкова“ – инж. Ст. Търпанов	38 387 455/ 45 400 748 – краяна стой- ност строит.	1 304 619	ДЗЗД „Инфрастр- Магистр. пътища“ 226 800
4.	1. У-к Кърджали – р-н Джебел 2. У-к р-н Джебел – Подкова 3. У-к Пътна връзка Фотиново	8,2	30.08.2011 30.08.2011					
	BG161РО004-2.0.01-0009 АМ „Струма“ – лотове 1, 2 и 4	24,2	2015	29.10.2015	Д33Д „Струма-1“ Д33Д „Струма-Лот 2“ „Актор“ АСД	496 138 800 70 240 800 358 722 000 67 176 000	7 194 588 4 185 983 9 571 025 4 161 633	
5.	ЛОТ 1 – Д. Диканя – Дупница ЛОТ 2 – Дупница-Благоевград ЛОТ 4 – Санданска Кулата	16,78 37,48 14,7	От 10.10.2011 до 23.07.2013 От 27.05.2013 до 31.10.2015 От 05.04.2012 до 07.09.2015	Д33Д „Струма-1“ Д33Д „Струма-Лот 2“ „Актор“ АСД	Д33Д „Струма-1“ Д33Д „Струма-Лот 2“ „Актор“ АСД	496 138 800 70 240 800 358 722 000 67 176 000	7 194 588 4 185 983 9 571 025 4 161 633	
6.	BG161РО004-2.0.01-0010 Подготовка проект „Е-79/І-1/ Видин - Монтана - Враца“ с учи: 1. Видин - Димитрово - км. 3+757 - км. 39+480 2. Димитрово - Бела - Ружици - км. 39+480 - км. 61+75 3. Ружинци - Монтана - км. 61+75 - км. 102+06 4. Монтана - Враца - км. 111+305 - км. 140+008	35,723 22,27 40,31 28,703	07.2013 – 31.12.2015			53 992 158,89		
7.	BG161РО004-2.0.01-0011 „Обходен път на гр. Враца“ - Път І-1/Е-79/“	6,817	25.04.2013/ 25.06.2014	Д33Д „Обединение Трафикконсулт БГ - Илия Бурда“	Д33Д „Обход Враца“ - инж. Цв. Цонев, инж. П. Петров; инж. Б. Иванов и др.	14 600 989/ 17 138 700	2 514 112	„Трафик холдинг“ ЕООД 1 125 600
8.	BG161РО004-2.0.01-0012 „Обходен път на гр. Монтана“ – Път І-1/Е-79/“	12,452	09.2013/ 17.12.2015		Д33Д „Европейски Пътища“ – „Джи Ги Груп“ ОД, АМ „Черно море“ АД, „Пътингенеринг“ АД	40 572 618/ 50 580 712	4 058 796	„Ен Ар – Инфрам-2“ 1 512 000
9.	BG161РО004-2.0.01-0015 Изграждане на АМ Калотина - София – Лот 1 Западна дъга СОП - фаза 2	8,51 3,01			Д33Д „Европейски Пътища“ – „Джи Ги Груп“ ОД, АМ „Черно море“ АД, „Пътингенеринг“ АД	101 999 867	5 992 942	Сдружение „София Запад 2013“ 719 040

Програми на ЕС за доизграждане и развитие на пътната мрежа

Оперативна програма „Транспорт 2007 – 2013“

Проект	Км	Срок на строителство	Проектант	Изпълнител	Договорна стойност в лв. с ДДС	Средна стойност лв./км	Строителен надзор Договор в лв.
10. BG161РО004-2.0.01-0017 Обходен път гр. Габрово – У-к 1 от км. 0+000 до км. 7+670 – в експлоатация У-к 2 от км. 7+670 до км. 10+941 – завършен У-к 3 от км. 10+941 до км. 15+450 - (ново стр.) У-к 4 от км. 15+450 до км. 23+240 - (ново стр.) У-к 5 - Етапна връзка км. 0+000 = км. 20+124	23,26 7,67 3,27 5,07 4,12 3,13	2013 - начало 20.10.2015 30.05.2016	Инженеринг – инж. В. Борисова, инж. Г. Митов, инж. П. Павлов и др.	Консорциум „ПСВТ“ – „Хидрострой“ АД; „П. Строежи“ В. Търново; „Пътиженерингстрой“ Т- ЕАД - инж. М. Иванов	92 940 000/ 108 760 245	4 675 849	ДЗД „Обединени консултанти“ – „Трансконсалт-БГ“, „Трафикхолдинг“, „Рубикон Инженеринг“ ООД 1 096 032
BG161РО004-2.0.01-0018 Подготовка доизграждане АМ „Хемус“ Дейност 1 – Предпроектни проучвания Дейност 2 – Идеен проект - етап 1, 2 и 3 Дейност 3 – Доклад по ОВОС Дейност 4 – Предв. археол. проуч. на трасето на АМ „Хемус“			ДЗД „Инфра-Мист- Доправопроект“ ДЗД „Хемус2020“ ДЗД „ЕЖИС-ИКГ“ „Пътпроект“ АД - ДЗД „Доправопроект- Мист“	ДЗД „Доправопроект- Мист“ ДЗД „Хемус2020“ ДЗД „ЕЖИС-ИКГ“ „Пътпроект“ АД - ДЗД „Доправопроект-Мист“	Няма данни	Няма данни	
11. BG161РО 004-2.0.01-0019 АМ „Струма“ – лотове 1, 2 и 4; ЛОТ 1 - п.в. Долна Диканя – п.в. Дупница ЛОТ 2 - п.в. Дупница – п.в. Благоевград ЛОТ 4 - Сандански - Кулата	68,96 16,78 37,48 14,70	От 01.10.2011 до 30.08.2013 От 27.05.2013 до 31.10.2015 От 05.04.2012 до 10.09.2015	Консорциум „Струма 1“ – инж. Бояджиев, инж. Берберова, инж. Романова	Консорциум „Струма 1“ – инж. Бояджиев, инж. Берберова, инж. Романова	79 240 800	505 138 800 лв	ДЗД „Инф. магистрални гътища“ 323 280
			Консорциум „Струма 2“ – инж. Симеонов, инж. Прашанов, инж. Вълчев	Консорциум „Струма Лот 2“ през „АД „ГБС Инфрастр. строите“, „Пътстрой 92“ АД	358 722 000	7 325 099	ДЗД „Обед. Струма ПП“ 2 949 8430 „Пъти инвестиже- неринг“ АД 356 419

	BG161РО 004-2.0.01-0019 Поддействащи подготвотка Лот 3 - Изготвяне предварителен - Екологичен консултант - Консултантски услуги - Геоложки проучвания - Археологически проучвания - Анализ и оценка съмрт. живот видове - Мониторинг на трафика	От 02.07.2013 до 31.12.2015	ДЗЗД „Инфраимпст- Доправопроект“ ДЗЗД „Обединение 2014 - АМ „Струма“ „Пътпроект 2000“ ООД; „Бондис“ ООД и др.	Няма данни	Няма данни	Няма данни
13.	BG161РО 004-5.0.01-0078 - Техн. помощ Интер. с-ма анализ и оценка на трафика по АМ и I клас пътища	От 27.01.2015 До 27.10.2015	Сдружение „Контракс инфра“ Яко Пилософ, Емил Лозанов, Д. Манов	Сдружение „Контракс инфра“ 4 911 748		
14.						



Оперативна програма „Транспорт и транспортна инфраструктура 2014 - 2020“

Приоритетна ос 2 „Развитие на пътната инфраструктура по трансевропейските и основни национални транспортни оси“ и
 Приоритетна ос 5 „Техническа помощ“
 Финансиране – 85% Кохезионен фонд и 15% Национален бюджет Управляващ орган – МТИТС. Бенефициент – АПИ

Проект	КМ	Срок на строителство	Проектант	Изпълнител	Строителен надзор/ Договор в лева	Договорна стр. стойност с ДДС (лв.)	Средна стойност (лв./км)
BG16M10R001-2.001-0019 Поддействащи подготвка ЛОТ 3 1. - Изготвяне предварителен проект Лот 3 - Екологичен консултант - Консултантски услуги - Геоложки проучвания - Археоложки проучвания - Анализ и оценка съврт. живот. видове - Мониторинг на трафика	02.07.2013 31.12.2016	ДЗЗД „Инфрамист-Доправо проект“; ДЗЗД „Обединение 2014 - АМ „Струма“ „Пътпроект 2000“ООД; „Бондис“ООД и др.	ДЗЗД „Инфрамист-Доправо проект“; ДЗЗД „Обединение 2014 - АМ „Струма“ „Пътпроект 2000“ООД;	Няма данни	Неприменимо		
BG16M10R001-2.001-0001 ЛОТ 3.1 п.в. Благоевград - п.в. Крупник 2. - От км. 359+000 до км. 365+500 (6,5 км) и от км. 370+400 до км. 376+000 (5,6км)	От 10.02.2016 до 19.08.2019 12,10	Обединение „АМ Струма 3.1“ - „АМ Струма 3.1“ - допроектиране	Обединение „АМ Струма 3.1“, съставено от „Агромах“, „Гърьтища Пловдив груп“, „Пътища Пловдив“ АБ, „Хидрострой“, и „Алве консулт“	ДЗЗД „СНАМ Струма Лот 3.1“, мот Макдоналд Лимидйт, Великобритания; „Трансконсулт-БГ“ ООД и „Тест Консултинг“ ООД	ОПТПИ/ДБ 166 825 800 СМР - Макс. Доп. сума 186 000 000 За стр. надзор 2 034 299		
BG16M10R001-2.001-0001 ЛОТ 3.0 към ЛОТ 3.1 3. - Тунел „Железница“ от км. 366+500 до км. 370+400	4,46		В тръжна процедура за избор на изпълнител към юли 2016				
BG16M10R001-2.001-0001 ЛОТ 3.2 п.в. Крупник – п.в. Кресна от км. 376+000 до км. 397+000	22,00		В процес на подготовка на тръжна документация и процедура				
BG16M10R001-2.001-0001 ЛОТ 3.3 5. - От Кресна до Сандашки от км. 397+000 до км. 420+624	за проектиране От 06.11.2015 до 05.11.2016 23,62 за СМР От 05.11.2016 до 09.05.2019	Обединение „Струма – лот 3.3“, съставено от „ГБС Инфра-структурно строителство“ АД, „Пътстрой“ - 92% АД, „ГБС“ АД, „Геострой“ АД, и ГБС Благоевград АД	„Пътингвест“ АД, инженеринг“ АД, София	ОПТПИ/ДБ 255 773 414 за СМР Макс. допустима сума 280 947 614 за стр. надзор 3 597 793 лв			

6.	BG161R0004-2.01-0015 Изграждане на АМ Калотина - София - Лот 1 – Западна дъга СОП Участък 2: от км. 0+780 до км. б+309 / р. Какач – Северна скор. тангента / СС1 2012BG161PR005 – Лот 1 - Западна дъга СОП, фаза 2	8,51 5,5	21.10.2015 21.08.2016	Очаквано	ДЗЗД „Европейски Пътища“ – „Джи“Пи Груп“ООД, АМ „Черно море“АД, „Пътнинженеринг“АД	Сдружение „София Запад 2013“ 719 040	101 999 867 5 992 942
7.	BG161R0004-2.01-0017 Обходен път гр. Габрово у-к 1 от км. 0+000 до 7+670 - в експлоат. у-к 2 от км. 7+670 до 10+941 - завършен у-к 3 от км. 10+941 до 15+450 - (ново стр.) у-к 4 от км. 15+450 до 23+240 - (ново стр.) у-к 5 Етапна връзка /0+000=км. 20+124	23,26 7,67 3,27 5,07 4,12 3,13	От 2013 - 20.10.2015 30.05.2016 30.06.2018	На инженеринг инж. В. Борисова, инж. Г. Митов, инж. Г. Павлов, инж. Д. Кисов и др.	Консорциум „ПСВТ“: „Хидрострой“АД; „П. Строеж“ – В. Търново; „Пътинженеринг- строй“ЕАД - инж. М. Иванов „Рубикон Инженеринг“ ООД/1 096 032 лв.	ДЗЗД „Обединени консултанти“ – „Трансконсулт- БГ“ „Трафикхолдинг“ „Рубикон Инженеринг“ ООД/1 096 032 лв.	4 675 849
8.	BG161R0004-2.01-0018 Подготовка доизграждане АМ „Хемус“ - тех. помощ - ос 5 - Дейност 1 – Предпроектни проучвания - Дейност 2 – Идеен проект – етап 1,2 и 3 - Дейност 3 – Доклад по ОВОС - Дейност 4 – Предв. археолог. проуч.		02.07.2013 31.12.2016	ДЗЗД „Инфра-Мист- Доправопроект“ ДЗЗД „Хемус 2020“ ДЗЗД „Ежис-ИКП“ „Пътпроект“АД- ДЗЗД „Доправопроект- Мист“	ДЗЗД „Доправопроект – Мист“ ДЗЗД „Хемус 2020“ ДЗЗД „Ежис-ИКП“ „Пътпроект“АД- ДЗЗД „Доправопроект-Мист“	4 017 855 Неприложимо	
9.	BG161R0004-2.01-0018 Подготовка доизграждане АМ „Черно море“ – Тех. помощ - ос 5		От 19.02.2016 до 31.07.2018	Няма данни	Няма данни	2 203 200 Неприложимо	
10.	Очаквани нови договори						

- С Решение №1 от 1.09.2015 г. на УО на ОПТПИ са открытии всички процедури, осем за директно предоставяне на БФП по всички пет приоритетни оси
- Първият договор за предоставяне на БФП е подписан на 24.09.2015 г. с НКСИП/АПИ за изпълнение на проекта „АМ „Струма“ - Лот 3.1 и Лот 3.3“
- В ИСУН 2014 - 2020 са подадени 11 ФК. 4 за инвестиционен проект – Лот 3, АМ „Струма“, „Разширяние на линия 3 на метрото“, „3-те тягови подстанции“ от Пловдив - Бургас фаза 2“ и „Подобряване на системите за навигация и топохидрографните измервания по р. Дунав - фаза 2“; 1 за подготовка на инвестиционен проект - АМ „Черно море“ и б за подобряване капацитета на бенефициентите
- С решение на Министерския съвет от ноември 2015 г. в обхват на програмата бяха включени:
 - доизграждането на Западната дъга на Софийския околовръстен път,
 - допълнителни дейности към проекта за рекабилизация на жп отсечката Пловдив - Бургас,
 - разширяние на участъка от третия лъч на Софийското метро.

План за финансиране на „ОПТТИ 2014 – 2020“

Средства от Европейския фонд за регионално развитие (ЕФРР) и Кохезионния фонд (КФ) в хил. евро

Фонд	2014/2015 г.		2016 г.		2017 г.		2018 г.		2019 г.		2020 г.		Общо	
	Основно разпределение	Резерв за изпълнение	Основно разпредел.	Резерв изп.										
ЕПРР	23 500	1 500	83 213	5 311	83 213	5 311	83 213	5 311	83 213	5 311	83 213	5 311	439 562	28 057
КФ	47 000	3 000	205 802	13 136	205 802	13 136	205 802	13 136	205 802	13 136	205 802	13 136	1 076 009	68 681
Общо	70 500	4 500	289 015	18 448	289 015	18 447	289 015	18 447	289 015	18 447	289 015	18 447	1 515 571	96 736

Даничите са взети от сайта на ОПТТИ – приложени към Работен вариант на „ОПТТИ 2014 - 2020“



Оперативна програма „Регионално

Договор BG161PO001/2.1-01/2007 „Подкрепа за реконструкция и рехабилитация на второкласни и третокласни пътища“

Управляващ орган: Министерство на регионалното развитие и благоустройството (МРРБ)

Бенефициент по схемата: Агенция „Пътна инфраструктура“ (АПИ)

Механизъм на финансиране на програмата: Европейски фонд за регионално развитие: 85%

Държавен бюджет на Република България: 15%; Общ размер на средствата: 558 618 266 лв.

Целта на схемата: предоставяне на безвъзмездна финансова помощ (БФП) за подобряване добростъпността до основните транспортни дестинации в районите за планиране чрез реконструкция и рехабилитация на второкласни и третокласни (извън Трансевропейската транспортна мрежа) Републикански пътища.

Програмата предвижда: да се рехабилитират Републикански пътища II и III клас на територията на 27-те областни пътни управления. Проектите, които Агенция „Пътна инфраструктура“ предложи на Управляващия орган, са подбрани на областен принцип и се изпълняват етапно в зависимост от техническата им готовност.

С осигуреното финансиране са рехабилитирани над 900 км второкласна и третокласна пътна мрежа. Към октомври 2015 г. е завършила рехабилитацията на над 850 км.

ЕТАП I

На 30.01.2009 г. АПИ депозира пред Управляващия орган (УО) на ОПРР документи за кандидатстване с проекти от първия етап на ОПРР. Те са Средносочна рамкова инвестиционна програма (СРИП) и проектни фишове за обектите. На 5.06.2009 г. между МРРБ и АПИ е подписано Рамково споразумение за реда и условията, при които МРРБ възлага на АПИ управлението на проектите, включени в Средносочната рамкова инвестиционна програма с регистрационен номер BG161PO001/2.1-01/2007/001, на стойност 501 091 393 лв.

На 8.10.2009 г. между УО на ОПРР и АПИ са подписани договорите за безвъзмездна финансова помощ за 13 лота от първия етап на общата стойност 184 892 350 лв. След подписване на договорите с избраните изпълнители общата стойност е 119 847 568 лв. Завършени са 13-те проекта от първия етап на ОПРР, за които има подписан Протокол обр. 16 съгласно Наредба №3 от 31.07.2003 г. Размерът на изразходваните средства за проектите от първия етап на ОПРР е 117 602 099 лв. Общата стойност на верифицираните средства от страна на УО на ОПРР за обектите от първия етап след тяхното завършване е 110 635 507 лв.

ЕТАП II

На 29.04.2010 г. са подписани договорите за БФП между АПИ и УО на ОПРР за проектите от втория етап. Включени са 28 пътни отсечки с обща дължина 311 км. Общата стойност на договорите е 264 985 729 лв. След подписване на договорите за БФП общата стойност е 160 695 894 лв. Към март 2016 г. успешно са завършени 14 от общо 15 проекта от втория етап. Договорът за БФП на Лот 22 е прекратен. Размерът на изразходваните средства за проектите от втория етап на ОПРР е 152 670 729 лв. Общата стойност на верифицираните средства от УО на ОПРР от този етап е 128 078 245 лева.

ЕТАП III

С остатъка на средства от първия етап на ОПРР е финансиран участъкът от Софийския околовръстен път (СОП) от км. 42+800 до км. 44+720, който е включен приоритетно като Лот 31 в третия етап. Стойността на договора за предоставяне на БФП е 33 956 373 лв. Общата стойност на договора за БФП на Лот 31 след неговото завършване и верифициране на средствата от УО на ОПРР е 29 210 986 лв.

ЕТАП IV

С останалите средства от първия и втория етап на ОПРР на 7.12.2011 г. са подписани договори за БФП на общата стойност 155 461 928 лв. Те са за 15 проекта от четвъртия етап. Общата дължина на предвидените за рехабилитация второкласни и третокласни пътища е 234 км. След подписване на договорите общата стойност на договорите за БФП е 135 980 834 лв. Завършени са 15-те проекта от четвъртия етап на програмата. Размерът на изразходваните средства за проектите от този етап е 130 511 258 лв. Общата стойност на верифицираните разходи от УО за обектите към март 2016 е 128 397 802 лв.

ЕТАП V

Със свободните средства от четвъртия етап е осигурен допълнителен финансов ресурс, с който на 18.12.2012 г. АПИ склучи нови три договора с УО на ОПРР. Те са за Лот 51, Лот 54 и Лот 59 от петия етап. Общата стойност на договорите за проектите от този етап е 29 420 555 лв. След подписване на договорите общата им стойност е 27 513 372 лв. Трите проекта са изпълнени. Размерът на изразходваните средства за проектите от пети етап е 26 847 526 лв. Стойността на разходите от УО е 25 997 594 лв.

развитие 2007 – 2013"

ЕТАП VI

На 22.03.2013 г. АПИ сключи два нови договора с УО на ОПРР за проекти - Лот 47 и Лот 60, които са от шестия етап на програмата. Общата стойност на договорите от този етап е 22 796 401 лв. След подписването им общата им стойност за БФП е 18 551 822 лв. Двата проекта са завършени. Размерът на изразходваните средства по ДБФП от шестия етап към началото на март 2016 г. е 18 280 521 лв. Общата стойност на верифицираните разходи от УО на ОПРР от този етап е 17 725 371 лв.

ЕТАП VII

На 20.08.2013 г. след освобождаване на финансов ресурс АПИ сключи още два договора с УО на ОПРР – за Лот 63 и Лот 64, от седмия етап на програмата. Общата стойност на тези проекти е 10 926 275 лв. Завършени са и двета обекта. Стойността на договорите за БФП след тяхното приключване и верифициране на средствата е 9 793 918 лв.

ЕТАП VIII

На 21.10.2013 г. след освобождаване на финансов ресурс АПИ сключи два нови договора с УО на ОПРР - за Лот 65 и Лот 66 от осмия етап. Общата им стойност е 7 392 091 лв. Завършени са и двета проекта. Общата стойност на верифицираните разходи от УО е 6 584 373 лв.

На 17.02.2014 г. след Решение №500/23.08.2013 г. на МС за предоставяне на БФП с бенефициенти над определения бюджет по съответната оперативна програма е склучен договор за проект Лот 70 „Северна скоростна тангента от км. 0+000 до км. 16+540“ от осмия етап на ОПРР на стойност 234 996 784 лв. На 4.06.2014 г. с решение на Европейската комисия проектът е одобрен. Размерът на БФП, одобрен от ЕК, е 120 151 948 евро. От тях 85% са съфинансиране от Европейския фонд за регионално развитие, а 15% са средствата от националния бюджет. След подписване на договорите стойността на договора за БФП е 220 104 261 лв. Размерът на изразходваните средства по проекта към март 2016 г. е 195 281 545 лв. Стойността на верифицираните разходи от страна на УО на ОПРР е 162 497 845 лв.

ЕТАП IX

На 8.09.2014 г. след освобождаване на финансов ресурс АПИ сключи нов договор с УО на ОПРР за проект Лот 89 на стойност 1 304 989 лв., който е от деветия етап на програмата. Стойността на верифицираните разходи от страна на УО на ОПРР за този проект е 979 530 лв.

ЕТАП X

На 9.09.2015 г. АПИ сключи нов договор с УО на ОПРР за проект Лот 85 на стойност 10 587 836 лв., който е от десетия етап на програмата. Разплатените средства по проекта към март 2016 г. са в размер на 9 688 594 лв. Стойността на верифицираните разходи от страна на УО на ОПРР е 9 688 594 лв.

Като бенефициент по ОПРР на 23.12.2011 г. АПИ сключи Договор за БФП с УО с предмет „Оптимизиране на Агенция „Пътна инфраструктура“ за управление на програми и проекти, финансиирани с европейски средства“, финансиран по Приоритетна ос 5: „Техническа помощ“, Схема за предоставяне на безвъзмездна финансова помощ: BG161PO001/5-01/2008 Техническа помощ за подготовка, управление, наблюдение, оценка, информация, контрол и укрепване на административния капацитет за изпълнение на ОПРР. В проекта са включени дейности като „Изграждане на система за автоматизирано събиране на данни за трафика по автомобилните пътища в България“, „Разработване и въвеждане в АПИ на Управленска информационна система (УИС) за мониторинг и оценка на изпълнението на всички проекти на АПИ, финансиирани по ОПРР“, „Разработване на готови проекти в пълна степен на проектна готовност, с които АПИ ще има възможност да кандидатства за финансиране със средства от европейските фондове в рамките на следващия програмен период 2014 - 2020“ и др. Общата стойност на проекта е 6,4 млн. лв.

През 2013 г. в АПИ успешно е внедрена Управленската информационна система за проектите по ОПРР. Стойността на проекта е 208 800 лв. с ДДС.

През 2014 г. успешно е внедрена система за автоматизирано събиране на данни за трафика по автомобилните пътища от втори и трети клас в Република България. Стойността на проекта е 2 878 848 лв. с ДДС.

През 2014 г. са подписани договори с изпълнители за шест обособени позиции, съгласно дейност 3 от проекта „Разработване на готови проекти в пълна степен на проектна готовност, с които АПИ ще има възможност да кандидатства за финансиране със средства от европейските фондове в рамките на следващия програмен период 2014 - 2020“. Общата стойност на договорите за проектиране по ОПРР е 2 436 000 лв. с ДДС.

Следва подробна информация за етапите и лотовете по програмата.

Оперативна програма „Регионално развитие 2007 – 2013“

Етап I - Рехабилитирани участъци, проекти, строители, надзор - 2010 - 2012 г.

Лот	Изпълнител	Проектант	Строителен надзор	Резидент инженер	Път №	Участък	Местоположение от км. до км.	Дължина (км)
лот 1 „Пътногенеринг-М“ ЕАД, Монтана	У-к 1 „Пътпроект – 2000“ ООД и У-к 2 „ВИА ПЛАН“ ЕООД, София	„Пътногенеринг АД	инж. Боряна Цанева	II-13 III-112	Кнежа - Искър Дъб. махала - Брусацци - Смирненски	82,987 16,174	89,728 20,575	6,741 4,401
						ОБЩО КМ ЗА ЛОТ 1		11,142
лот 2 „Пътища и мостове“ ЕООД, Варна	„Пътпроект“ ЕООД София	„Пътногенеринг АД	инж. Петко Иванов	III-307	Дерманци - Угърчин - Микре	17+000	41+462	24,462
лот 3 „Пътища и мостове“ ЕООД, Варна	„Трафик консулт – БГ“ - „Илия Бурна“ -	„Експертинвест“ АД	инж. Конст. Жипонов	III-235	Главиница - Зафирово	25,200	39,117	13,917
лот 4 „Инжстройинженеринг“ ЕООД, Варна	„Пътпроект“ ЕООД София	„Трансконсулт - БГ“ ООД	инж. Светла Христова	II-21 III-216	с. Ситово - гр. Дулово	0,000	29,070	29,070
						ОБЩО КМ ЗА ЛОТ 3		13,917
лот 5 Сдружение „Тутракан - ТСВТ“ - фирми от Търговище, Силистра и В. Търново	„Мигети“ ЕООД „НСИ 2000“ ЕООД	Консорциум „Ес Жи Ес-СН“	инж. Георги Григоров	III-205 II-49 II-49	Разград - Ясен - Исперих Търговище - Разград - Куфрат - Тутракан Търговище - Разград - Куфрат - Тутракан	4,604 50,246 73,147	11,185 54,956 79,891	6,581 4,710 6,744
						ОБЩО КМ ЗА ЛОТ 4		29,070
лот 6 „Пътно строителство“ АД, Добрич	„Рутекс“ ООД, София	„Деомид“ ЕООД	инж. Дим. Кръстев	II-29	(Е-70) Добринич - Ген. Тошево - Кардам - граница с Р. Румъния	52,345	68,184	15,839
						ОБЩО КМ ЗА ЛОТ 5		18,035
лот 7 „Инжстройинженеринг“ ЕООД, Варна	„Инжконсултпроект“ ООД, Варна	„Пътногенеринг“ АД	инж. Сашо Александров	II-29 III-207 III-207	Варна - Аксаково - о.п. Добрич Варна - Аксаково - о.п. Добрич Шумен - Девня - Ветрино - Векилски Шумен - Девня - Ветрино - Векилски	4,000 9,900 0,250 15,620	6,900 16,205 9,000 24,500	2,900 6,305 8,750 8,880
						ОБЩО КМ ЗА ЛОТ 7		26,835

Лот 8	Сдружение „Пътстрой-ИПС“ - Пътстрой ОД Ст. Загора и ИПС София	„Трансконсулт-22“ ООД, София	Обединение „Ен Ар Градиакт консулт“ -	III-7008 III-707	Елхово - Пчела - Скалица път I-б - гр. Странджа - път II-53 (о.п. Ямбол - Средец)	0+000 0+000	3+094 36+100	3,094 36,100
Лот 9	ДЗЗД „Консорциум Пътна интеграция Старосел“, София	„Рутекс“ ООД, София	„T7 Консулт“ ЕООД, Пловдив	инж. Петър Илийков	път III-6061 - п.к. с път III-606 - Старосел - п.к. с път III-642	0+000	21+582	21,582
Лот 10	Обединение „Трейс-Центр“ - „Трейс Груп Холд“ АД София и „Пи Ес Ай“ АД Ст. Загора	ЕТ „Канел“, София	„Трансконсулт - БГ“ ООД	инж. Васил Ставрев	път III-565 п.к. с път II-56 - с. Шишманци	0+000	17+000	17,000
Лот 12	„Пътингенеринг“ ООД, Пловдив	„Трансконсулт-22“ ООД, София	„Екоинженеринг“ ЕООД Кърджали	инж. Мария Христова	Момчилград - Крумовград	6,230	24,522	18,292
Лот 13	Обединение „Трейс Родопи“, София	„Илия Бурда“ ЕООД, София	„Екоинженеринг“ ЕООД Кърджали	инж. Мария Христова	Чифлик - Г. Крепост - Стремци - Черноочене	2,680	17,865	15,185
Лот 14	Сдружение „Пътища Запад 2010“ - Холдинг Пътища АД София, „Пътностроителна техника“ АД, „Галчев инженеринг груп“ АД	„Асфалтими“ ООД, Перник	Гражданско сдружение „Ежис-Пътища България“	инж. Ал. Захариев	Дъбовец - разклон Малки Воден	30,050	34,717	4,667
Лот 15	„Пътстрой 92“ АД, София	„Пътпроект“ ЕООД София	Гражд. сдружение „Ежис - Пътища България“	инж. Ал. Захариев	Чирпан - Димитровград	29,000	31,742	2,742
ОБЩО КМ ЗА ЛОТ 8					ОБЩО КМ ЗА ЛОТ 9	21,582		
ОБЩО КМ ЗА ЛОТ 10					ОБЩО КМ ЗА ЛОТ 11	17,000		
ОБЩО КМ ЗА ЛОТ 12					ОБЩО КМ ЗА ЛОТ 13	18,292		
ОБЩО КМ ЗА ЛОТ 14					ОБЩО КМ ЗА ЛОТ 15	22,594		

Оперативна програма „Регионално развитие 2007 – 2013“

Етап I – Изпълнители, строителна стойност, срокове, средна цена на километър – 2010 – 2012

Лот	Изпълнител	Дължина (км)	Стойност при сключване на договора (lv. с ДДС)	Стойност при завършване на договора (lv. с ДДС)	Средна цена (lv./км)	Срок на договора (месеци)	Действително изпълнен срок (месеци)	Дата на възлагане и дата на започване	Дата на приключване
Лот 1	„Пътноженеринг-М“ ЕАД, Монтана	11,140	9 541 282	9 380 801	841 931	5	16	04.04.2012 г. 02.07.2012 г.	11.12.2013 г.
Лот 2	„Пътища и мостове“ ЕООД, Варна	24,462	9 551 712	9 275 798	379 192	4	17	04.11.2010 г. 05.07.2011 г.	08.12.2011 г.
Лот 3	„Пътища и мостове“ ЕООД, Варна	13,920	4 889 904	4 701 626	337 833	3	7	07.09.2010 г. 27.09.2010 г.	18.05.2011 г.
Лот 4	„Инжстройинженеринг“ ЕООД, Варна	29,070	9 717 140	8 738 800	300 612	3	-	07.09.2010 г. 09.09.2010 г.	-
Лот 5	Сдружение „Тутракан - ТСВТ“	18,040	9 610 669	9 524 616	528 118	7	11,5	07.09.2010 г. 14.09.2010 г.	31.08.2011 г.
Лот 6	„Пътно строителство“ АД Добрич	15,840	5 084 451	5 084 446	321 008	3,5	10	14.07.2010 г. 14.07.2010 г.	09.06.2011 г.
Лот 7	„Инжстройинженеринг“ ЕООД Варна	26,840	12 247 335	11 740 255	437 497	3,5	13	28.07.2010 г	28.08.2011
Лот 8	Пътстрой - ИПС Ст. Загора - Пътстрой ООД - ИПС, София	39,190	15 764 317	Няма данни	-	10	-	Няма данни	-
Лот 9	ДЗЗД „Консорциум Пътна интеграция Старосел“	21,580	6 471 719 доп. СМР 1 499 999	6 234 771 1 354 894	351 666	6,6 месеца и 1,5 дни за допълнителни СМР	11,5 и 1,5 за доп. СМР	Дог. 13.09.2010 и 20.09.2011 – доп. СМР Начало 04.10.2010/20.09.2011	20.09.2011 и 17.11.2011 г.– доп. СМР
Лот 10	Обединение „Трейс - Център“ - „Трейс Груп Холд“ АД София и „Пи ЕС Ай“ АД Ст. Загора	17,000	6 894 823	6 090 028	358 236	5	-	30.08.2010 г.	-
Лот 12	„Пътноженеринг“ ООД, Пловдив	18,290	9 276 279	9 274 526	507 026	3,9	4,5	21.07.2010 г. 06.08.2010 г.	22.12.2010 г.
Лот 13	Обединение „Трейс Родопи“, София	22,590	14 670 371 – доп. СМР	13 975 441 175 778 – доп. СМР	626 326	7 и 3 за доп. СМР	-	30.08.2010 г. 30.08.2011 г. – доп. СМР 30.08.2011 г. – доп. СМР	-
Лот 14	Сдр. „Пътища Запад 2010“ – „Хол- динг Пътища“ АД С-я., ПСТ“АД, “Галчев инженеринг груп“ АД	17,200	6 324 615	6 300 197	366 247	3	3	13.09.2010 г. 04.03.2010 г.	06.06.2011 г.
Лот 15	„Пътстрой 92“ АД, София	26,792	9 240 093 2 207 003 – доп. СМР	9 240 062 2 194 214 – доп. СМР	426 779	5	12	30.08.2010 г. 08.09.2010 г.	19.09.2011 г.
Общо км за ЕТАП I:		301,960	128 978 570						



Оперативна програма „Регионално развитие 2007 – 2013“

Етап II – рехабилитации участъци, проекти, строители, контролори

Лот	Изпълнител	Проектант	Строителен надзор	Резидент инженер	Път №	Участък	Местоположение от км. до км.	Действителна дължина (км)
Лот 16 „Пътнинженеринг-М“ АД, Монтана	„Рутекс“ ООД, София	„Трансконсулт – БГ“ ООД, София	инж. Тодор Тодоров	II-35	Плевен - Ловеч	0,000	4,991	4,991
Лот 17 „Агромах“ ЕООД, Благоевград	„Пътпроект“ ЕООД, София	„ТРИ-ЕС“ ЕООД, София	инж. Ненко Ненов	II-35	Троян - Кърнаре	98,030	103,000	4,970
Лот 18 „ПСТ Холдинг“ АД, „АБС – Радо Опрат“	„Рутекс“ ООД, София	Обединение „СЖС - Сник Консулт“	инж. Калинка Иванова	III-3505	Казачево – Стефаново – Дебнево - Велчево	0,000	20,381	20,381
Общо км за Лот 17 18,670								
Лот 19 „Понстройинженеринг“ ЕАД, Бургас, „Пътна компания“ ЕАД, „Ямбол, „Пътностроителна техника“ АД, София	ДЗЗД „Път-Понс- ПСТ БГ ВТ 2011“ – „Понстройинженеринг“ ЕАД, Бургас, „Пътна компания“ ЕАД, „Ямбол, „Пътностроителна техника“ АД, София	„Инжконсулт- проект“ ООД, Варна	инж. Иван Еленков	III-551	У-1: Дебелец – Глаково – Елена	34,450	35,631	1,181
Общо км за Лот 18 20,381								
Лот 20 „Сдружение „Мега Груп“, състоящо се от „Пътно поддръжане Дупница“ ЕООД, „СК-13 Пътстрой“ АД, Перник	Обединение „Мега Груп“, „Тандем инженеринг“ ООД, София	ДЗЗД „Пътконсулт 2000 – Консулт 64“. София - Шумен	инж. Жени Манева	III-202	Щърклево – Нисово – Попово	12,000	16,300	4,300
Общо км за Лот 19 30,017								
Лот 21 „Пътпроект“ ЕООД, София	Сдружение „Път- Понс-Строй – лот 21“, „Понстройинженеринг“ ЕАД, „Пътстрой“ ООД, „Пътна компания“ ЕАД,	„Трафик Консулт - БГ“ ЕООД, Варна	инж. Иван Вангаров	III-2102	Сливо поле – Борисово – Черешово	11,500	15,500	4,000
Общо км за Лот 20 12,300								
Лот 22 ДЗЗД „Път-Понс-Строй – лот 22“ „Автомагистрали Черно море“ АД – доп. участък – доп. СМР	„Инжконсулт- проект“ ООД, Варна –	„Три Ес“ ЕООД, София	инж. Йордан Борисов	III-704	о.п. Преслав - Върбича Менгишево – Д. Новково - о.п. Омуртаг (о.п. Омуртаг - о.п. Търговище) Пролаз – Вадун (д. Новково - о.п. Омуртаг)	3,247	22,576	19,329
Общо км за Лот 21 26,829								
Обща км за Лот 22 24,000								

Лот 23	"Пътища и мостове" ЕООД, Варна	"Пътпроект" ЕООД, София	Обединение „Дема-Т7”	инж. Николай Колев	III-904	С.т. Оряхово - Долни Чифлик – Грозъдово – Бозвелийско – Провадия - Дългопол	17,400	23,403	6,003
Лот 24	ДЗЗД „Батак 2011”, София	„Трансконсулт-22” ООД, София	„Инфраструктура - Пътища“ ДЗЗД	инж. Краси Джерахов	II-37	Батак - Доспат	160,675	185,487	24,812
Лот 25	ДЗЗД „Виа Конструкт – лот 25”, София	„Трансконсулт-22” ООД, София	„Пътингвест инженеринг“ АД, София	инж. Диана Палагачева	II-37	Батак - Доспат	185,480	211,138	25,658
Лот 26	„ИСА 2000“ ЕООД, София	„Пътконсулт 2004“ ООД-	„Три Ес“ ЕООД	инж. Йордан Борисов	III-606	Беловица - яз. „Паяцник“ - с. Любен – Неделево - г. Чардак	55,775	73,529	17,754
						Общо км за Лот 25	25,658		
Лот 27	ДЗЗД „РОДОГИ-С3В-2011“ ДЗЗД „АПЛ лот 27“ – доп. договор	„ВИА ПЛАН“ ЕООД, София	„Трансконсулт - БГ“ ООД, София „Трафикконсулт БГ“ ЕООД – доп. договор	инж. Христо Манев	III-86	Смолян – Михалково – Кричим	17,600	20,100	2,500
					III-8641	Пампорово – Смолян – Стойките	0,000	11,350	4,000
					III-8681	Рудозем - Смолян	0,000	8,431	8,431
						Общо км за Лот 27	26,281		
Лот 28	„Пътно Строителна Компания ЕС БИ ЕС“ АД, Ст. Загора	„ВИА ПЛАН“ ЕООД, София	ДЗЗД „Трансеко“ – „Трансконсулт - БГ“ ООД, София, Екоинженеринг	инж. Мария Христова	III-591	Крумовград - яз. „Студен кладенец“	0,000	24,860	24,860
						Общо км за Лот 28	24,860		
Лот 29	„Пътстрой“ ООД, Ст. Загора	„НСИ 2000“ ЕООД	„ЕН АР Консулт“ ООД	инж. Кузман Кузманов	III-806	Хасково – Мин. бани	8,350	21,000	12,650
					II-59	Ивайловград – Славеево	87,995	92,316	4,321
						Общо км за Лот 29	16,971		
Лот 30	ДЗЗД „Димитрово-Руженци БВН 2011“ – „Понкстройинжене- ринг“ ЕАД „Гърдиненеринг“ ООД, „Пътна к-ния“ ЕАД	„Рутекс“ ООД, София	„Рутекс“ ООД	инж. Иван Еленков	III-102	(Димитрово - Ружинци) – Бена - Белоградчик	0,000	20,050	20,050
						Общо за Лот 30	20,050		
						Общо км за Етап II	310,492		

Оперативна програма „Регионално развитие 2007 – 2013“

Етап II - Изпълнители, строителна стойност, срокове, средна цена на километър - 2011 - 2013

Лот	Изпълнител	Дължина (км)	Стойност при сключване на договора (лв. с ДДС)	Стойност при завършване на договора (лв. с ДДС)	Средна цена (лв./км)	Срок на договора (месеци)	Действително изпълнен срок (месеци)	Дата на възлагане / дата на започване	Дата на приключване
Лот 16	„Пътноженеринг-М“ АД	9,671	5 885 285	5 578 960	576 875	4	5	13.05.2011 г. 31.05.2011 г.	07.11.2011 г.
Лот 17	„Агромах“ ЕООД	18,670	10 523 759	10 523 616	563 664	4	4	02.11.2011 г. 17.11.2011 г.	19.09.2012 г.
Лот 18	„ПСТ Холдинг“ АД, София	20,381	7 575 862 318 861 – доп. СМР	7 556 032 218 671 – доп. СМР	381 468	0,7 – доп. СМР	24 0,7	Договори от 06.11.2012 г. и 26.09.2013 г. – доп. СМР от 17.08.2011 г. и 26.09.2013 г. – доп. СМР	30.09.2013 г. 16.10.2013 г.– доп. СМР
Лот 19	ДЗЗД „ПБГ-ПОНС-ПСТ-БГВТ 2011“, състоящо се от „Понстроинженеринг“ ЕАД Бургас, „Пътна компания“ ЕАД Римбол, „Пътностроителна техника“ АД София	30,017	14 400 140	13 850 288	461 414	5 месеца и 7 дни	26	03.08.2011 г. 03.08.2011 г.	21.10.2013 г.
Лот 20	Обединение „Мега Груп“, състо- яюще се от „Пътно поддръжане Дупница“ ЕООД, „СК-13 Пътстрой“ АД, Перник	12,300	6 319 078	6 294 618	511 757	4	4	29.02.2012 г. 15.05.2012 г.	05.09.2012 г.
Лот 21	Сдружение „Път- Понс- Строй Лог 21“, съставено от „Понстроинженеринг“ ЕАД, „Пътстрой“ ООД, „Гътна компания“ ЕАД	26,829	12 196 402	11 746 171	437 816	4	11	03.09.2011 г. 03.09.2011 г.	02.08.2012-
Лот 22	ДЗЗД „Път-ПОНС-СТРОЙ Лот 22“ „Автомагистрали Черно море“ АД – Допълнителен участък – допълнителни СМР	24,000	8 159 382 141 933 – допълни- телни СМР	815 938 141 931 – допъл- нителни СМР	-	1	Прекратен договор	11.08.2011 г. 09.11.2012 г.– допъл. СМР 09.11.2012 г.	Прекратен договор
Лот 23	„Пътища и мостове“ ЕООД	12,238	4 698 321	383 912	24	8	8	14.07.2011 г. 04.09.2011 г.	02.05.2012 г.

Лот 24	ДЗЗД „Батак 2011“	24,812	11 999 995 3 549 115 – допъл- нителни СМР	11 999 995 3 547 490 – до- пълнителни СМР	626 611	-	27	Договори: 27.07.2011 г. и 09.11.2012 г. 27.09.2011 г. 09.11.2012 г.	21.12.2013 г.
Лот 25	ДЗЗД „Вия Конструкт Лот 25“	25,658	13 564 065	13 550 731	528 128	4	-	22.03.2012 г. 12.06.2012 г.	-
Лот 26	„ИСА 2000“ ЕООД	17,754	7 715 705	7 714 636	434 529	4	-	04.06.2012 г. 04.06.2012 г.	-
Лот 27	ДЗЗД „РОДОПИ-С3В-2011“ ДЗЗД „АПЛ Лот 27“ – доп. договор	26,281	17 581 172 23 133 699 – доп. дог	2 928 960 22 125 335 – доп. дог	953 323	4 3 за доп. дог	3	13.07.2011 г. 06.07.2015 г. – доп. дог. 03.08.2015 г. - начало	30.10.2015 г.
Лот 28	„Пътно Строителна Компания ЕС БИ ЕС“ АД	24,860	11 939 432 514 566 – доп. СМР	11 937 637 514 566 – доп. СМР	500 893	8	11	13.10.2011 г. 21.08.2012. доп. СМР 02.11.2011 г. - начало	12.10.2012 г.
Лот 29	„Пътстрой“ ООД	16,971	6 540 235	3 487 607	-	4	Прекратен	06.07.2011 г. договор	Прекратен
Лот 30	ДЗЗД „Димитровграденци БГВН 2011“	20,050	6 913 366	6 717 295	335 027	4	13,5	01.07.2011 г. 08.08.2011 г.	24.09.2012 г.
ОБЩО КМ ЗА ЕТАП II:		310,492	Стойност на СМР – 145 948 798 лева с ДДС						

Оперативна програма „Регионално развитие 2007 – 2013“

Етап III – Рехабилитирани участъци, проекти, строителен надзор – 2011 – 2012

Лот	Изпълнител	Проектант	Строителен надзор	Резидент инженер	Път №	Участък	Местоположение от км. до км.	Действителен км.
Лот 31 ДЗЗД Консорциум „Главбогарстрой – Южна Дъга“	„Виа План“ ЕООД, София	„Рутекс“ ООД, София	–	–	II-18	Софийски околовръстен път - Южна Дъга - ляво платно и пътна връзка №2 на пътен възел Младост в участъка от СОП до началото на съществуващия възел	41+137.87	42+580
				II-18	Софийски околовръстен път - Южна Дъга	42+580	44+720	2,140
	Общо за ЕТАП III:	3,582						

Оперативна програма „Регионално развитие 2007 – 2013“

Етап III - Изпълнители, строителна стойност, срокове, средна цена на километър – 2011 – 2012

Лот	Изпълнител	Дължина (км)	Стойност при сключване на договора с ДДС (лв.)	Стойност при завършване на договора с ДДС (лв.)	Средна цена (лв./км)	Срок на договора (месеци)	Действителен изпълнен срок (месеци)	Дата на възлагане и дата на започване	Дата на приключване
Лот 31 ДЗЗД Консорциум „Главбогарстрой – Южна Дъга“, София	3,582	3 602 199,12 – допълнителни СМР	44 701 958,68	41 822 276,16 3 601 972,18 – до- пълнителни СМР	12 681 252	24	24	Договори от 29.10.2010/ 27.04.2012 Начало 29.10.2010/ 27.04.2012	01.10.2012 и 28.08.2012

Обща стойност на Лот 31 – 45 424 248 лв. с ДДС



Оперативна програма „Регионално развитие 2007 – 2013“

Етап IV - Рехабилитации участъци, проекти, строители, строителен надзор - 2012 – 2014

Лот	Изпълнител	Проектант	Строителен надзор	Резидент инженер	Път №	Участък	Местоположение от км. до км.	Действит. дължина (км)
ЛОТ 32	ДЗЗД „БАРС АД – Пътинженеринг ООД 2012“	„Инжконсулт проект“ ООД, Варна	„Трафик Холдинг“ ЕООД, Варна	инж. Митко Панайотов	II-7002	Венец - Борци- Ясенково	0+000	10+600
							ОБЩО ЗА ЛОТ 32	10,600
ЛОТ 33	ДЗЗД „Трейс Запад“ – „Трейс Груп Холд“ АД и партньори „ПИ ЕС АЙ“ АД и Трейс София АД	„ВИА ПЛАН“ ЕООД, София	ДЗЗД „Обединение Трансеко“ София	инж. Ек. Събева	III - 1801	о.п. София - кв. „Суходол“ - Мало Бучино - Голямо Бучино – гр. Перник (кв. „Мошево“)	0+000	4+474
					III - 1801			4+976
							ОБЩО ЗА ЛОТ 33	17,762
ЛОТ 34	„Пътни строежи - Велико Търново“ АД	„Виа мал“ ООД, София	„ТРИ-ЕС“ ЕООД, София	инж. Никола Палазов	III-3002	Българене - Стежерово - Божурлук	0+000	20+625
					II-13	Граница - Враца - Кнежка	67+300	72+194
							ОБЩО ЗА ЛОТ 34	25,519
ЛОТ 35	Консорциум „Пътища Пам“ – „Пътстрой-92“ АД, „Автомагистрали Хемус“ АД и „Пътища и съоръжения“ ЕАД	„Трансконсулт Инженеринг“, София	„Пътинвест-Инженеринг“ АД, София	инж. Наталия Митева	III-306	Луковит - Червен бряг - Кнежка	0+000	9+715
							19+207	35+946
							ОБЩО ЗА ЛОТ 35	26,454
ЛОТ 37	ДЗЗД „Регионални пътища Север 2012“	„Инжконсулт проект“ ООД, Варна-	„Пътконсулт 2000“ ЕООД, София	инж. Ал. Абаджиев	III-121	Иново - Градец - Шишченци - Бойница - Купа	31+851	50+253
								18,402
							ОБЩО ЗА ЛОТ 37	18,402
ЛОТ 38	„Пътища Пловдив“ АД	„Пътпроект“ ЕООД, София	„Пътконсулт 2000“ ЕООД, София	инж. Валери Николов	II-56	Брезово – Раковски	71+000	83+000
							85+000	90+000
							73+080	83+370
							ОБЩО ЗА ЛОТ 38	27,290
ЛОТ 39	„СК-13 Пътстрой“ АД	„Балкан роуд“ ООД, София	ДЗЗД „Обединение Трансеко“	инж. Марг. Василева	II-63	Перник - Стрезимировци	43+300	52+594
								9,294
							ОБЩО ЗА ЛОТ 39	9,294

ЛОТ 40	Обединение „Агронинженеринг“ ЕООД и „Пирин-стройинженеринг“	„Пътпроект“ ЕООД, София	„Пътнинвест-Инженеринг“ АД, София	инж. Сашо Ризаков	III-106	Благоевград – Станке Лисичково – Граница Македония	0+000 2+700	1+820 24+343,52	1,820 21,644
ОБЩО ЗА ЛОТ 40 23,464									
ЛОТ 41	Трейс Исток Обединение – „Трейс Груп Холд“ АД, „Трейс - С-я“ АД, ПСФ „Мостинженеринг“ АД, ПИ ЕС АИ АД	„ЕкоСтрой“ АД, Добрич	ДЗЗД „Обединение Трансеко-Трансконсулт – БГ“ ООД и „Еко-инженеринг“ ЕООД	инж. Мария Христова	II-58 II-5904	Р-Н I-5 (Черноочене) – граница с ОПУ Пловдив Крушевград – Дълскиари – Голямо Каменяне – Аврен – Гръцка граница	17+500 20+340	25+047 26+166	7,547 5,826
ЛОТ 42	Сдружение „Пътища ОПРР 2012“ „Пътнинженеринг“ М“ АД и „ПСТ Холдинг“ АД	„ИКП-Виа“ ДЗЗД, Варна	„Пътнинвест-Инженеринг“ АД	инж. Марин Маринов	II-13	Крапичене – Стубел – Липен – гр. ОПУ Варца	0+000	10+060	10,060
ЛОТ 43	ОБЕДИНЕНИЕ „ТРЕЙС ИЗТОК“ – „Трейс Груп Холд“ АД и „Пи Ес Ай“ АД, „Трейс – София“ АД и ПСФ „Мостинженеринг“ АД		„Пътнинвест-Инженеринг“ АД, София	инж. Диана Георгиева	II-536 II-53	О.п. Ямбол – Роза-Ботево – М. кладенец – Скалица – Овчи кладенец Гр. ОПУ Сливен – о.п. Ямбол – Калчево – Победа – Челник – Тамарино – Войника – Гр. ОПУ Бургас	0+000 146+289	3+101 148+238	3,101 1,949
ЛОТ 44	„Пътперфект - Т“ ЕАД	„Пътконсулт 2004“ ЕООД, Цюмен	„Пътконсулт 2000“ ЕООД, София	инж. Владо Айдемирски	II-7102	(Коларци) – Магли извор – Тървел	0+000	19+032	19,032
ЛОТ 45	„СК-13 Пътстрой“ АД	„Трансконсулт 22“ ЕООД, София	„Рутекс“ ЕООД, София	инж. Георги Борисов	II-6233	Блатешница – Байкалско – Драгомирово	5+100	15+600	10,500
ЛОТ 46	„Пътнинженеринг“ ЕООД, Русе	„Пътконсулт-Симеон Станчев“ ЕООД, Русе	„Пътнинвест-Инженеринг“ АД, София	инж. Виолета Христова	III-202 III-202	Русе – Цар Калоян – Щръклево – Кацелово – Олака – Полово	0+000 9+362	6+893,06 12+000	6,89306 2,638
ЛОТ 52	„Пътища и мостове“ ЕООД, Варна	„Инжконсулт проект“ ЕООД, Варна	„Трафик Холдинг“ ЕООД, Варна	инж. Иван Вангаров	II-27 II-2077	Граница с ОПУ Варна/Червенци/ - Владимирово Честименско - Каблешково - Граница с ОПУ Силистра / Междун/	42+431 0+000	49+419 11+000	6,988 11,000
ОБЩО ЗА ЛОТ 52 17,988									
ОБЩО ЗА ЕТАП IV 244, 319									

Оперативна програма „Регионално развитие 2007 – 2013“

ЕТАП IV- Изпълнители, строителна стойност, срокове, средна цена на километър - 2012 – 2015

ЛОТ	Изпълнител	Дължина (км)	Стойност при заключване на договора (лв. с ДДС)	Стойност при завършване на договора (лв. с ДДС)	Средна цена (лв./км)	Срок на договора (мес.)	Действителен срок изпълнен срок (мес.)	Дата на възлагане и дата на започване	Дата на приключване
ЛОТ 32	Пътноженеринг ООД 2012“	10,600	5 237 737	5 231 500	493 538	3	7,5	29.09.2012 г. 31.10.2012 г.	20.06.2013
ЛОТ 33	ДЗЗД „БАРС АД - „Трейс Груп Холд“ АД и „Ми Ес Ай“ АД и „Трейс София“ АД	17,762	10 686 868	10 679 074	601 232	3	7	07.12.2012 г. 07.05.2013 г.	19.12.2013
ЛОТ 34	„Пътни строежи - Велико Търново“ АД	25,519	12 709 634	12 511 467	490 280	3	9	16.08.2012 г. 17.09.2012 г.	08.07.2013
ЛОТ 35	Консорциум „Пътища Пам“ – „Пътстрой-92“ АД, „Автомагистрал Хемус“ АД и „Пътища и съоружения“ ЕАД	26,454	11 895 250	11 453 416	432 956	4	11	25.09.2012 г. 26.10.2012 г.	23.09.2013
ЛОТ 37	ДЗЗД „Регионални пътища Север 2012“	18,402	10 480 161	10 368 875	563 465	3	52	01.10.2012 г. 01.11.2012 г.	-
ЛОТ 38	„Пътища Пловдив“ АД	27,290	10 830 387 70 767 доп. СМР	10 813 100 70 767 – доп. СМР	398 822	5 к. дни за доп. СМР	-	12.10.2012 г. 07.03.2014 г.– доп. СМР Начало 16.11.2012 г.– 07.03.2014 г.– доп. СМР	12.03.2015 за доп. СМР
ЛОТ 39	„СК-13 Пътстрой“ АД	9,294	5 386 747	4 789 059	515 285	2	2	13.08.2012 г. 10.09.2012 г.	05.11.2012
ЛОТ 40	Обединение „Агронженеринг ЛОТ 40“	23,464	14 092 264	14 087 240	600 376	3	7	01.10.2012 г. 08.10.2012 г.	30.04.2013
ЛОТ 41	Трейс Изток Обединение, състоящо се от „Трейс Груп Холд“ АД, „Трейс - София“ АД, „ПСФ Мостинженеринг“ АД, „Пи Ес Ай“ АД	13,373	6 044 889	5 543 316	414 515	3	10	27.08.2012 г. 04.09.2012 г.	21.06.2013
ЛОТ 42	Сдружение „Пътища ОПР 2012“ „Пътноженеринг – М“ АД и „ПСТ Холдинг“ АД	10,060	6 597 255 71 998 – доп. СМР	6 166 298 71 998 – доп. СМР	620 108	66 к.дни	-	31.10.2012 г. 04.11.2013 г.– доп. СМР начало 15.04.2013	-

ЛОТ 43	Обединение „ТРЕЙС ИЗТОК“ с водещ партньоръ „Трейс Груп Холд“ АД и партньори „Пи Ес Ай“ АД, „Трейс – София“ АД и „ПСФ Мостинженеринг“ АД	5,050	4 611 754	4 160 398	823 841	4	7,5	07.12.2012 г. 12.04.2013 г.	30.11.2013 г.
ЛОТ 44	„Лътперфект -Т“ ЕАД	19,032	11 159 616	11 038 069	579 974	4	9,5	26.09.2013 г. 26.09.2013 г.	15.07.2014 г.
ЛОТ 45	„СК-13 Пътстрой“ АД	10,500	4 533 844 5 753 – доп. СМР	3 752 707 5 623 – доп. СМР	357 936	55 к. дни 10 к. дни	2	28.08.2012 г. 17.06.2013 г.– доп. СМР Начало от 27.09.2012 г. 17.06.2013 г.– доп. СМР	20.11.2012 г. 27.06.2013 г.– доп. СМР
ЛОТ 46	„Пътингенеринг“ ООД	9,531	4 617 781	4 079 605	472 285	72 к. дни	11	13.08.2012 г. 20.08.2012 г.	04.07.2013 г.
ЛОТ 52	„Пътища и мостове“ ЕООД	17,988	10 436 030	9 911 943	551 030	2,5	2,5	29.11.2012 г. 17.04.2013 г.	30.06.2013 г.
ОБЩО ЗА ЕТАП IV:		244, 319	ОБЩО СРЕДСТВА 124 734 455 лв. с ДДС						



Оперативна програма „Регионално развитие 2007 – 2013“

Етап VI – рехабилитации участъци, проекти, строители, надзор, 2013 – 2014

Лот	Изпълнител	Проектант	Строителен надзор	Резидент инженер	Път №	Участък	Местоположение (от км. до км.)	Действителна дължина (км)
Лот 47	ДЗЗД „Пътища Северозапад 2012“	„Трансконсулт 22“ ООД, София	„Рутекс“ ООД, София	Инж. Иван Еленков	II-13 II-13	Граница Монтана – Криводол – Девене – Борован	10+060 31+300	16+900 43+486
Лот 60	Обединение „Трейс Ямбол“	„Пътконсулт 2004“ ООД, Шумен	ДЗЗД „Хидроконсулт“	Инж. Женя Манева	III-7602	Граница с ОПУ Хасково – Голям манастир – Крумово – Генерал Инзово – Роза	23+915	39+800
						Общо за Лот 47	19,026	12,186
						Общо за Лот 60	15,885	15,885
						Общо за етап VI	34,911	34,911

Оперативна програма „Регионално развитие 2007 – 2013“

Етап VI – изпълнители, строителна стойност, срокове, средна цена на километър, 2013 – 2014

Лот	Изпълнител	Дължина (км)	Стойност при сключване на договора с ДДС (лв.)	Средна цена при завършване на договора с ДДС (лв.)	Срок на договора (месеци)	Действително изпълнен срок (месеци)	Дата на възлагане/дата на започване	Дата на приключване
Лот 47	ДЗЗД „Пътища Северозапад 2012“	19,026	10 193 976	10 064 856	529 005	4	8,5	18.02.2014/27.03.2014
Лот 60	Обединение „Трейс Ямбол“	15,885	7 823 801	7 777 244	489 596	2,5	10	3.12.2013/12.12.2013
						17 842 100	34,911	10.10.2014

Оперативна програма „Регионално развитие 2007 – 2013“

Етап VII – рехабилитирани участъци, проекти, строители, строителни надзор, 2010 – 2013

Лот	Изпълнител	Проектант	Строителен надзор	Резидент инженер	Път №	Участък	Местоположение (от км. до км.)	Действителна дължина (км)
Лот 63	„Хидрострой“ АД, Варна	„Инжконсулт-проект“ ООД, Варна	Трафикконсулт БГ“ ЕООД, Варна	Инж. Иван Вангаров	II-27	I-2 (о.п. Шумен – Девня) – Нови пазар – Владимира – о.п. Добрич – Балчик – пристанище Балчик	25+000 32,700	7,700
Лот 64	„Инжстрой-инженеринг“ ЕООД, Варна	„Трафикконсулт БГ“ ЕООД, Варна	Инжконсулт проект“ ООД, Варна		III-2702	Владимира – о.п. Добрич – Одринци – Ведрина – п.к. Гара Оборище – Ген. Киселово – Вълчи дол – Щипско – Суворово	17+840 24+340	6,500
						Общо за Лот 63	7,700	
						Общо за Лот 64	6,500	
						Общо за етап VII	14,200	

Оперативна програма „Регионално развитие 2007 – 2013“

Етап VII – изпълнители, строителна стойност, срокове, средна цена на километър, 2012 – 2013

Лот	Изпълнител	Дължина (км)	Стойност при сключване на договора с ДДС (лв.)	Стойност при завършване на договора с ДДС (лв.)	Средна цена (лв./км)	Срок на договора (месеци)	Действителен срок изпълнен срок (месеци)	Дата на възлагане/Дата на започване	Дата на приключване
Лот 63	„Хидрострой“ АД, Варна	7,700	6 479 326	6 425 965	834 541	12	12,5	20.04.2011/ 7.06.2011	20.06.2012
Лот 64	„Инжстройинженеринг“ ЕООД, Варна	6,500	4 598 506	4 292 946	660 453	10	32	23.11.2010/ 23.11.2010	22.08.2013
	Общо за етап VII	14,200						10 718 911	

Оперативна програма „Регионално развитие 2007 – 2013“

Етап VIII - Рехабилитирани участъци, проекти, строителни надзор, 2011 – 2016

Лот	Изпълнител	Проектант	Строителен надзор	Резидент инженер	Път №	Участък	Местоположение (от км. до км.)	Действителна държина (км)
лот 65	Пътстрой Карнобат - Консорциум	Пътстрой Карнобат - Консорциум	„Транскон-султ - БГ“ ООД, София	-	III-705	Сунгурларе – Мъчрино	12+360 / 24+500	12,140
лот 66	„Пътища и мостове“ ЕООД, Варна	„Пътипроект“ ЕООД, София	„Пътнинвес-тиженеринг“ АД, София	инж. Сашко Александров	III-2008	Девня – кв. Повеляново – Езерово – Варна	16+900 / 23+200	6,300
						Общо за Лот 65:	12,140	6,300
лот 67					III-9004	Варна – Белослав – Разделна – Гадина – Житница – /Провадия – Дългопол/	1+300 / 17+250	-
лот 68					III-7301	Арковна – Партизани	27+700 / 32+290	-
лот 69					III-7003	Пристое – Каолиново – Лято – Долина – Златна нива - Царев брод	4+988 / 13+040 20+122 / 33+863	-
					III-7005	с. Тъкач – с. Изгрев – гр. Каолиново - с. Т. Икономово	0+000 / 16+646	-
лот 70	Консорциум „ХПВС-ССТ“, състоящо се от „Хидрострой“ АД, „Пътни строежи Велико Търново“ АД, „Пътнинженерингстрой“ АД, „Пътстрой Бургас“ ЕООД и „Водострой 98“ АД	Консорциум „ХПВС-ССТ“, Проектанти: „Виза план“ ООД, „Мостконсулт“ ООД, София	ДЗЗД „СЖС ТЕХНОС-СЖС БЪЛГАРИЯ“, състоящо се от „СЖС България“ ЕООД, София и „СЖС Технос С.А.“ Испания	инж. Иван Иванов, инж. Атанас Атанасов-	АМ	Северна скоростна тангента	0+000 / 16+540	16,540
						Общо за Лот 70	16,540	34,980

Оперативна програма „Регионално развитие 2007 – 2013“

Етап VIII - Изпълнители, строителна стойност, срокове, средна цена на километър, 2011 - 2016

Лот	Изпълнител	Дължина (км)	Стойност при сключване на договора с ДДС (лв.)	Стойност при завършване на договора с ДДС (лв.)	Средна цена (лв./км)	Срок на договора (месеци)	Действителен изпълнен срок (месеци)	Дата на възлагане и дата на започване	Дата на приключване
ЛОТ 65	Пътстрой Карнобат - Консорциум	12,140	2 586 352	2 266 382	186 687	18	16,5	24.06.2011 24.06.2011	01.11.2013
ЛОТ 66	„Пътища и мостове“ ЕООД	6,300	5 381 257	5 025 786	797 743	9	7,5	14.09.2012 19.04.2013	12.12.2013
ЛОТ 67								В процес на разработка	
ЛОТ 68								В процес на разработка	
ЛОТ 69								В процес на разработка	
ЛОТ 70	Консорциум „ХПВС-ССТ“, „Хидрострой“ АД, „Гътни строежи В. Търново“ АД, „Пътинженерингстрой“ АД, „Пътстрой Бургас“ ЕООД и „Водострой 98“ АД	57,22/ 16,54	195 281 545	195 281 545	3 412 820/ 11 806 623	15	26,5	17.02.2014 17.02.2014	28.04.2016
Общо за Лот 70:		75,66			202 573 713				

Оперативна програма „Регионално развитие 2007 – 2013“

Етап IX - Рехабилитирани участъци, проекти, строители, строителен надзор, 2015 – 2016

Лот	Изпълнител	Проектант	Строителен надзор	Резидент инженер	Път №	Участък	Местоположение (от км. до км.)	Действителна дължина (км)
Лот 89		В процес на разработка			III-5006	Габрово - Узана	2+100 3+094	2+707 4+385
						ОБЩО ЗА ЕТАП IX:		1,898

Оперативна програма „Регионално развитие 2007 – 2013“

Етап X - Рехабилитирани участъци, проекти, строители, строителен надзор, 2015 – 2016

Лот	Изпълнител	Проектант	Строителен надзор	Резидент инженер	Път №	Участък	Местоположение (от км. до км.)	Действителна дължина (км)
Лот 85	„Пътни строежи – Велико Търново“ АД	„Инжконсултпроект“ ООД, Варна	„Пътконсулт 2000“ ЕООД	нж. Стойко Стойков	II-514	Камен - Драганово	5+000 16+000	11,000
							16+000 25+157	9,157
						ОБЩО ЗА ЛОТ 85:		20,157
						ОБЩО ЗА ЕТАП X:		20,157

Оперативна програма „Регионално развитие 2007 – 2013“

Етап X - Изпълнители, строителна стойност, срокове, средна цена на километър, 2015 – 2016

Лот	Изпълнител	Дължина (км)	Стойност при сключване на договора с ДДС (лв.)	Стойност при завършване на договора с ДДС (лв.)	Средна цена без ДДС (лв.)	Срок на договора (месеци)	Действително изпълнен срок (месеци)	Дата на възлагане и дата на започване	Дата на приключване
Лот 85	„Пътни строежи-Велико Търново“ АД	20,157	12 705 403	12 705 403	525 268 лева	3	7	14.08.2015 г. 09.09.2015 г.	07.04.2016 г.
	ОБЩО ЗА ЕТАП X:	20,157							
			12 705 403 лв.						





Оперативна програма „Региони в растеж 2014 – 2020“



Оперативна програма „Региони в растеж 2014 – 2020“ стартира през 2016 г. с етап 1. Общата стойност на средствата по програмата е над 200 млн. лв

През 2016 година ще бъдат инвестиирани 70 млн. лева в Северна и Северозападна България – за направленията Разград - Попово, Добрич - Варна, пътя за пещерата „Леденика“, Габрово - Севлиево, прохода Петрохан и други.

С Решения на Ръководителя на Управляващия орган на Оперативна програма „Региони в растеж 2014 – 2020“ са одобрени първите четиринаесет проектни предложения по процедура за предоставяне на безвъзмездна финансова помощ BG16RFOP001-7.001 „Регионални пътища“ с бенефициент Агенция „Пътна инфраструктура“. Ще се реконструират и рехабилитират второкласни и третокласни пътища и в областите Варна, Враца, Габрово, Добрич, Кюстендил, Плевен, Разград, Силистра, Сливен, София и Ст. Загора. Целта е подобряване на достъпността на българските градове и тяхната свързаност с TEN-T мрежата, което ще доведе до по-добро социално и регионално сближаване, както и осигуряване възможности за развитие на икономическия им потенциал.

Дължината на предвидените за рехабилитация/реконструкция пътни отсечки е 248 км. Одобрени пътни проекти по ОП „Региони в растеж 2014 – 2020“, етап 1, които са в тръжни процедури към юли 2016 г., са следните:

- Ст. Загора – Раднево – 30,4 км; Стара Загора – Раднево – 8,6 км;
- Костинброд – Монтана – 22,2 км; Костинброд – Монтана – 20,8 км;
- Варна – Кардам – 15,6 км; Варна – Кардам – 14 км;
- Пловдив – Асеновград 10,3 км;
- Плевен – Кърнаре – 11,7 км;
- Старо Оряхово – Гроздьово – 17,3 км; Старо Оряхово – Гроздьово – 6,5 км;
- Враца – пещера „Леденика“ – 17,4 км;
- Севлиево – Габрово – 14,6 км; Севлиево – Габрово – 12,6 км;
- Търговище – Тутракан – 20,7 км; Търговище – Тутракан – 9,7 км.

**Финансово изпълнение на програмите за трансгранично сътрудничество
към 31.12.2015 (в лева)**

Програма	Приоритетна ос	Разполагаем ресурс	Сключени договори	Обща стойност на договорите	Авансови плащания*	Междурегионални и финални плащания	Общо плащания	% на плащанието спрямо договорения финансов ресурс	% на плащащията спрямо бюджета на програмата	Сертифицирани средства от ЕК
България – Сърбия	Приоритетна ос 1	36 669 775	40	42 829 763	7 773 704	20 225 912	27 999 615	65%	76%	23 022 759
	Приоритетна ос 2	23 335 309	115	27 777 775	5 193 016	15 418 748	20 611 764	74%	88%	19 156 440
	Приоритетна ос 3	6 667 231	6	8 665 360	788 753	1 498 491	2 287 244	26%	34%	1 303 812
Общо		66 672 314	161	79 272 898	13 755 472	37 143 151	50 898 623	64%	76%	43 483 011
България – Турция	Приоритетна ос 1	27 014 166	74	30 178 770	5 460 223	14 033 094	19 493 317	65%	72%	16 803 212
	Приоритетна ос 2	24 921 526	57	30 311 902	5 943 720	13 711 707	19 655 427	65%	79%	15 583 094
	Приоритетна ос 3	5 770 631	6	8 161 276	1 653 918	747 335	2 401 253	29%	42%	1 646 732
Общо		57 706 324	137	68 651 948	13 057 861	28 492 137	41 549 998	61%	72%	34 033 037
България – Македония	Приоритетна ос 1	15 603 377	53	18 023 445	3 442 481	9 925 290	13 367 771	74%	86%	11 629 499
	Приоритетна ос 2	19 504 217	47	21 723 843	4 341 157	12 154 976	16 496 133	76%	85%	14 426 502
	Приоритетна ос 3	3 900 842	6	6 012 730	1 017 623	647 110	1 664 732	28%	43%	1 028 537
Общо		39 008 437	106	45 760 017	8 801 260	22 727 376	31 528 637	69%	81%	27 084 538
Румъния – България**	Приоритетна ос 1	186 636 011	31	268 029 460	0	114 511 189	114 511 189	43%	61%	113 173 600
	Приоритетна ос 2	175 795 778	38	222 293 590	0	108 824 585	108 824 585	49%	62%	103 024 032
	Приоритетна ос 3	110 500 204	110	147 896 643	0	60 075 337	60 075 337	41%	54%	57 474 192
Общо		26 168 606	33	43 154 763	0	11 428 785	11 428 785	26%	44%	10 493 593
Гърция – България**	Приоритетна ос 1	133 662 110	62	160 936 390	0	100 438 304	100 438 304	62%	75%	100 438 304
	Приоритетна ос 2	75 819 762	10	103 071 679	0	66 527 337	66 527 337	65%	88%	66 527 337
	Приоритетна ос 3	48 438 562	33	56 335 214	0	35 927 831	35 927 831	64%	74%	35 927 831
Общо		13 332 014	3	13 332 218	0	6 985 356	6 985 356	52%	52%	6 985 356
			271 252 449	108	333 675 502	0	209 878 828	209 878 828	77%	209 878 828

* Където е приложимо
** Данните са предоставени от управляващите органи на програмите

Програми за трансгранично сътрудничество по приоритетни оси

Приоритетна ос 1	Приоритетна ос 2	Приоритетна ос 3	Приоритетна ос 4
България – Сърбия Развитие на малко (дребно) мащабна инфраструктура	Повишаване на капацитета за съвместно планиране, решаване на проблеми и развитие	Техническа помощ	-
България - Турция Устойчиво социално и икономическо развитие	Повишаване на качеството на живота	Техническа помощ	-
България – Македония Икономическо развитие и социално сближаване	Подобряване качеството на живот	Техническа помощ	-
Румъния – България Достъпност – Подобрена мобилност и достъп до транспортна, информационна и комуникационна инфраструктура в трансграничния регион	Околна среда – Устойчиво използване и опазване на природните ресурси и на околната среда и повишаване на ефективното управление на риска в трансграничния регион	Икономическото развитие и социално сближаване чрез съвместно определяне и насърчаване на относителните предимства на региона	Техническа помощ
Гърция – България Качество на живот	Достъпност	Конкурентоспособност и човешки ресурси	Техническа помощ

Програма ИСПА

Предистория и цели

ИСПА (Инструмент за структурни политики за присъединяване) е финансов инструмент за подпомагане на страните кандидатки при подготовката им за членство в ЕС.

Програма ИСПА е създадена в изпълнение на приоритетите в областта на инфраструктурата за околната среда и транспортни, идентифицирани в Партийорството за присъединяване за 10-те страни – кандидатки от Централна и Източна Европа. Програма ИСПА е установена с Регламент на ЕС №. 1267/1999 през юни 1999 г. въз основа на предложението на Европейската Комисия в Agenda 2000 с цел засилване икономическото и социалното сближаване на страните – кандидатки от Централна и Източна Европа, за периода 2000 – 2006 г.

Програма ИСПА предоставя финансова подкрепа за инвестиции в областта на околната среда и транспорта с цел ускоряване хармонизирането на законодателството на страните кандидатки с това на ЕС в двата сектора.

Подобно на програма ФАР, ИСПА има същата цел – икономическо и социално сближаване. Програма ИСПА се фокусира основно върху инфраструктурни мерки за околната среда и транспорт, докато програма ФАР е насочена към други аспекти на икономическото и социалното сближаване, за да се избегне препокриване на отговорностите в тази област.

За новите страни, присъединили се към ЕС през май 2004 г., проектите, финансиирани по програма ИСПА, са в рамките на отговорностите на ГД „Регионална политика“ като част от политиката на Кохезионния фонд.

Сфери на дейност

Основните характеристики на програма ИСПА са:

Финансиране само на големи инфраструктурни проекти в секторите „Транспорт“ и „Околна среда“.

Бюджетът за България и Румъния за 2004 г. е 452 млн. евро. (До 2003 г. общият годишен бюджет за 10-те страни от Централна и Източна Европа беше 1,1 млрд. евро.)

Програма ИСПА се контролира от Генерална дирекция „Регионална политика“ на Европейската комисия.

Транспорт

Помощта се предоставя за мащабни инфраструктурни проекти от националната транспортна мрежа (железници, автомагистрали и др.) с Трансевропейската транспортна мрежа (TEN-T), както и за изграждане и обновление на пристанища и аерогари.

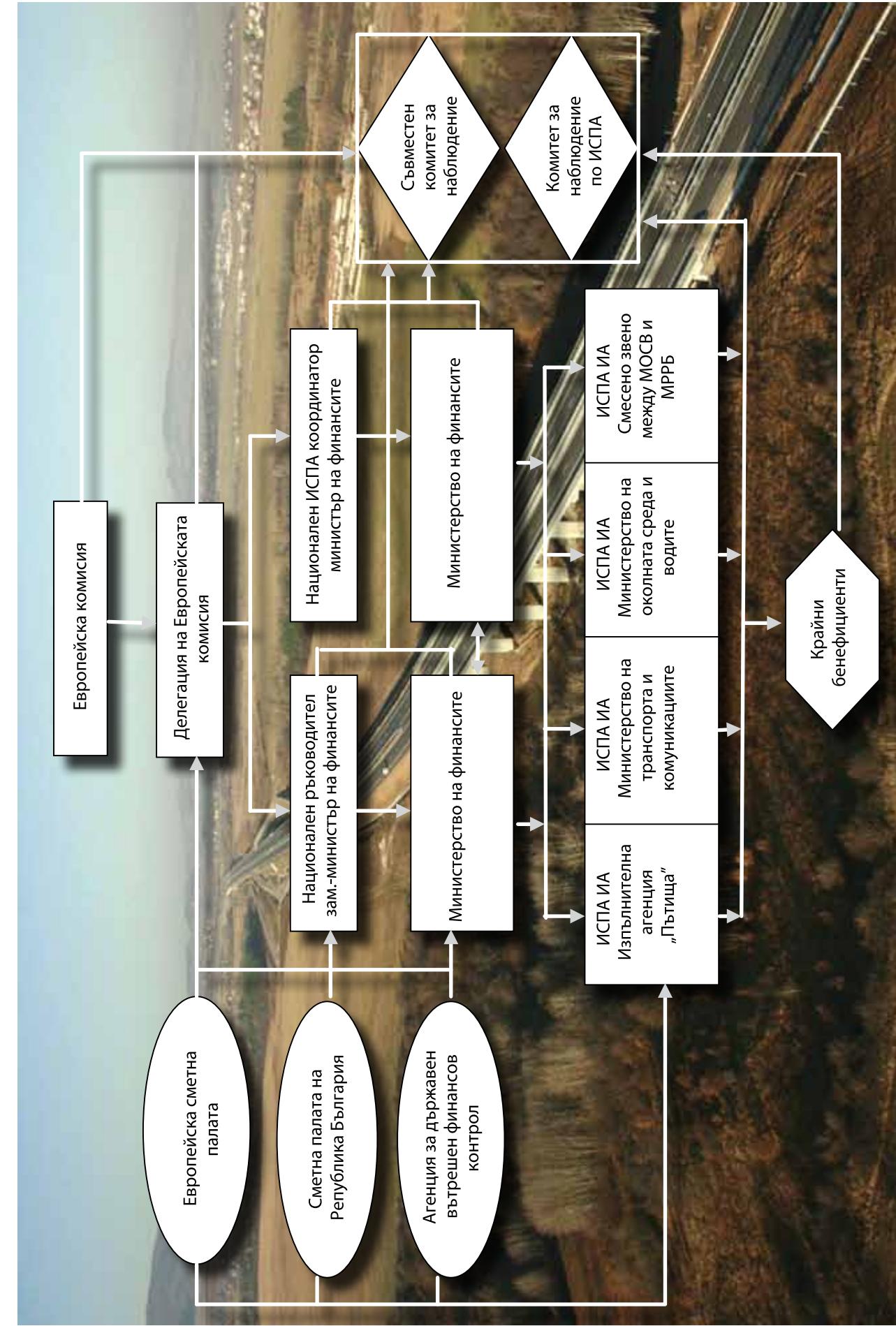
Околна среда

Мерките за опазване на околната среда, финансиирани от програма ИСПА, са основно за водоснабдяване и канализация и пречистване на отпадъчни води, управление на твърдите битови отпадъци и подобряване качеството на въздуха.

Финансова помощ от ЕС

Частта за финансиране от програма ИСПА на ЕС е до 75% от общата стойност на допустимите разходи по проектите, останалата сума се финансира от държавния бюджет на Република България или чрез заеми от международните финансови институции.

Наличният финансов ресурс по програма ИСПА за всички страни кандидатки е приблизително 1 млрд. евро годишно за периода 2000 – 2006 г. и се разпределя според броя на населението, БВП на глава от населението и специфичните нужди на всяка една от страните.



Програма ИСПА

Мярка 2000/BG/16/P/PT/001: „Програма за рехабилитация на Транзитни пътища II – пътни отсечки, разположени по направление на Трансевропейските транспортни коридори“

Лот	Изпълнител	Стойност на договора (в евро)	Строителен надзор	Път №	Участък	Начална дата	Приведена към 7,5 м широчина (в км)
Лот 3	„ВИА СЕВТ“, България	11 827 795	Консорциум „Хил Интернешенал – АДО С.А.“	I-5	Казанлък – Стара Загора, вкл. на обхода на Стара Загора	01.03.2004	65,00
Лот 4	„ЦРАБАТ“, Австрия	3 610 568	Консорциум „Хил Интернешенал – АДО С.А.“	A-2	участъци от изградената АМ „Хемус“	01.03.2004	34,17
Лот 8	„ПАН ВИЯ“, България	6 139 238	Консорциум „Хил Интернешенал – АДО С.А.“	I-8	Сливен – Бургас	01.03.2004	66,52
Лот 9	„ЦРАБАТ“, Австрия	9 744 482	Консорциум „Хил Интернешенал – АДО С.А.“	I-1	Видин – Монтана	01.03.2004	73,40

Мярка №2006/BG/16/P/PA/003: Техническа помощ за подготовкa на пътни проекти по направление на общоевропейски транспортни коридори (TEN-T) в България - договори за проектански услуги

Компонент	Изпълнител	Стойност на договора (в евро)	Път №	Участък	Начална дата	Местоположение от км. до км.	Обща дължина (км)
ЛОТ 1	„Трафикконсулт БГ“ ЕООД	119 758	I-5	Стара Загора – Димитровград Димитровград – Хасково, д.пл. Димитровград – Хасково, л.пл.	08.08.2007	266+570	275+372
					08.08.2007	278+720	289+418
					08.08.2007	286+069	289+418
ЛОТ 2	Обединение ВИП	193 154	I-8	Узунджовска детелина – Югоизточен обход на Хасково Първомай – Хасково Първомай – Хасково	08.08.2007	293+450	299+998
					08.08.2007	264+984	266+170
ЛОТ 3	„Рутекс“ ООД	70 066	I-1	Монтана – Враца Монтана – Враца	08.08.2007	277+600	293+587
					08.08.2007	301+100	326+000
Компонент 2	Обединение ВИП	1 165 700	E 79	Мездра – Ботевград	15.12.2007	161+367	194+122
Компонент 3	„Рутекс“ ООД	285 589	I-1 (E 79)	Обходен път на гр. Монтана	15.12.2007	102+060	114+512,20
	Обед. „Трафикконсулт БГ – Илия Бурда“	237 639	I-1 (E 79)	Обходен път на гр. Враца	15.12.2007	0+000 (141+300)	6+816,60
Компонент 4	„Пътпроект“ ЕООД	893 739	I-5 (E 85)	Обходен път на гр. Габрово	15.12.2007	0+000	31+000
Компонент 5	Не е избран	1 834 354	I-1 (E 79)	Видин – Монтана	Не е възlagан	-	53,00

Компоненти 4 и 5 отпадат съгласно Решение на ЕС от 30.06.2009 г. за промяна на ФМ

Финансово изпълнение на програма

ИСПА мярка	Наименование	Общо бюджет (евро) (1)=(2)+(6)	Бюджет по финансов меморандум (евро) (2)=(3)+(4)+(5)
		(1)	(2)
2000/BG/16/P/PE/002	Пакет от 5 регионални сметища за отпадъчни продукти, разположени в Монтана, Русе, Севлиево, Силистра и Созопол****	65 367 906,95	54 519 761,00
2000/BG/16/P/PE/003	Изграждане на градски пречиствателни станции за отпадъчни води, разположени в басейна на река Марица (Стара Загора и Димитровград)****	45 090 506,63	43 399 688,00
2001/BG/16/P/PE/005	Регионална пречиствателна станция за отпадъчни води - Горна Оряховица	15 155 758,64	14 970 551,00
2001/BG/16/P/PE/006	Градска пречиствателна станция за отпадъчни води - Пазарджик	18 565 374,97	17 199 871,00
2001/BG/16/P/PE/008	Градска пречиствателна станция за отпадъчни води - Благоевград	12 205 364,50	11 322 419,00
2000/BG/16/P/PT/001	Възстановяване на транзитни пътища, проект III – част от Паневропейски транспортен коридор	38 500 000,00	38 500 000,00
2000/BG/16/P/PT/002	Реконструкция, развитие и разширяване на летище София: лот B1 – нов терминал и съответна инфраструктура	121 621 622,00	121 621 622,00
2001/BG/16/P/PT/003	Електрификация и реконструкция на железопътна линия Пловдив – Свиленград	232 213 569,66	160 000 000,00
2000/CE/16/P/AT/006	Техническа помощ за организиране на семинар в РБ по ОВОС	2 445,00	2 445,00
2001/BG/16/P/PA/001	Техническа помощ за наемане на международен консултант в областта на инженеринга и управлението за изграждането на втори мост на река Дунав	6 066 969,00	5 880 000,00
2001/BG/16/P/PT/004	Изграждане на магистрала „Люлин“, околовръстно шосе София – Даскалово**	192 498 929,69	148 450 000,00
2002/BG/16/P/PE/010	Градска пречиствателна станция за отпадъчни води - гр. Търговище	15 355 609,41	15 235 915,00
2002/BG/16/P/PE/009	Градска пречиствателна станция за отпадъчни води - кв. „Меден рудник“, Бургас	10 599 434,72	10 206 220,00
2002/BG/16/P/PE/012	Градска пречиствателна станция за отпадъчни води - гр. Монтана	15 479 604,67	15 067 113,00
2002/BG/16/P/PE/014	Градска пречиствателна станция за отпадъчни води - гр. Севлиево	14 152 513,12	13 987 623,00
2002/BG/16/P/PE/015	Градска пречиствателна станция за отпадъчни води - гр. Попово	12 056 163,92	11 860 433,00
2002/BG/16/P/PE/011	Градска пречиствателна станция за отпадъчни води - гр. Ловеч	17 978 636,00	17 811 576,00
2002/BG/16/P/PA/002	Техническа помощ за подготовка на инвестиционен проект - воден сектор - град София	1 500 000,00	1 500 000,00
2002/BG/16/P/PE/013	Интегриран проект за подобряния във водния сектор на гр. Смолян	37 573 989,21	24 471 021,00
2002/BG/16/P/PE/016	Интегриран проект за подобряния във водния сектор на гр. Варна****	31 219 621,42	25 432 000,00
2002/BG/16/P/PE/017	Интегриран проект за подобряния във водния сектор на гр. Балчик****	21 589 225,00	21 589 225,00
2002/BG/16/P/PE/018	Интегриран проект за подобряния във водния сектор на гр. Шумен ****	27 331 517,07	22 257 595,00
2003/BG/16/P/PE/019	Регионален център за управление на отпадъците - гр. Кърджали	29 825 354,49	12 622 911,00
2001/CE/16/P/AT/002	Помощ за организиране на комитети за наблюдение	130 000,00	130 000,00
2002/BG/16/P/PA/003	Подготовка на Националния фонд, изпълнителните агенции по програма ИСПА и АДВФК за прилагане на разширена децентрализирана система за изпълнение в България	1 023 555,00	1 023 555,00
2003/BG/16/P/PA/004	Техническа помощ за укрепване на административния капацитет и подготовка на проекти по ИСПА/ Кохезионен фонд за сектори „Води“ и „Отпадъци“	15 921 000,00	15 921 000,00
2001/BG/16/P/PE/004	Изграждане на сероочистващи инсталации за блокове 5 и 6 на ТЕЦ „Марица Изток 2“****	89 684 158,63	72 330 000,00
2004/BG/16/P/PT/005	Изграждане на трансгранични пътно-железопътен мост на р. Дунав при Видин - Калафат	245 503 824,33	225 806 452,00
2005/BG/16/P/PA/001	Подкрепа при организирането на комитети за наблюдение и контрол при прилагането на програма ИСПА за периода 2005 - 2006 г.	20 000,00	20 000,00
2000/BG/16/P/PE/001	Интегриран проект за подобряния във водния сектор на гр. София	57 748 038,85	47 240 000,00
2005/BG/16/P/PE/001	Интегриран проект за подобряния във водния сектор на гр. Сливен	27 894 807,00	21 200 000,00
2005/BG/16/P/PE/003	Интегриран проект за подобряния във водния сектор на гр. Бургас	21 469 046,42	21 000 000,00
2005/BG/16/P/PE/004	Интегриран проект за подобряния във водния сектор на гр. Русе	58 669 178,06	46 800 000,00
2005/BG/16/P/PE/006	Интегриран проект за подобряния във водния сектор на гр. Кюстендил	30 452 556,05	21 200 000,00
2005/BG/16/P/PA/002	Техническа помощ за модернизация на жп линия Видин – София	4 040 000,00	4 040 000,00
2005/BG/16/P/PA/004	Техническа помощ за рехабилитация на отсечки от жп линии Пловдив – Бургас и Мездра – Горна Оряховица в България ***	10 480 000,00	10 480 000,00
2005/BG/16/P/PA/003	Техническа помощ за укрепване на административния капацитет на сектор „Транспорт“ в България	520 000,00	520 000,00
2006/BG/16/P/PA/002	Техническа помощ за модернизация на железопътни линии по направление на общоевропейските транспортни коридори (TEN-T) в България ****	8 970 000,00	8 970 000,00
2006/BG/16/P/PA/003	Техническа помощ за подготовката на пътни проекти по направление на общоевропейските транспортни коридори (TEN-T) в България***	4 800 000,00	4 800 000,00
2006/BG/16/P/PA/001	Техническа помощ за подготовката на проекти в сектор „Околна среда“ в България	18 846 748,00	18 846 748,00
ОБЩО:		1 578 123 028,41	1 328 235 744,00

* Друго финансиране - осигурено от бенефициент, УО или чрез акт на Министерския съвет

** Включени 11 508 343,23 евро, платени от бюджета на НАПИ, предоставени с ПМС №286/3.11.2008 в допълнение на ПМС №177/21.07.2008

ИСПА/КФ, Регламент 1164/94

В т.ч. ИСПА помош (евро)	В т.ч. национално съфинансиране (евро)	В т.ч. средства от МФИ (евро)	Допълнително национално и друго финансиране (евро)*	Общо договорена сума (евро) (7)=(8)+(9)	Договорена сума по финансов меморандум (евро)	Договорена сума допълнително национално и друго финансиране (евро)*	Договорена сума към бюджета (%) (10)=(7)/(1)	Общо платена сума (ФМ + доп. нац. фин. + др. фин.) (евро)*	Платено към договорена сума (%) (12)=(11)/(7)
(3)	(4)	(5)	(6)	(7)	(8)	(9)	(10)	(11)	(12)
40 889 821,00	13 629 940,00		10 848 145,95	54 334 734,92	47 176 654,90	7 158 080,02	83%	50 147 075,46	92%
32 549 766,00	4 339 969,00	6 509 953,00	1 690 818,63	44 350 239,01	42 659 425,38	1 690 813,63	98%	42 265 760,86	95%
11 227 913,00	3 742 638,00		185 207,64	14 786 744,75	14 601 537,11	185 207,64	98%	14 243 521,81	96%
11 179 916,00	6 019 955,00		1 365 503,97	14 835 053,33	13 838 676,16	996 377,17	80%	14 576 875,42	98%
7 925 693,00	3 396 726,00		882 945,50	11 029 438,03	10 146 492,53	882 945,50	90%	10 373 016,98	94%
28 875 000,00	9 625 000,00		0,00	35 134 785,18	35 134 785,18	0,00	91%	34 518 769,08	98%
45 000 000,00	16 621 622,00	60 000 000,00	0,00	114 561 658,52	114 561 658,52	0,00	94%	109 653 489,87	96%
72 000 000,00	17 411 764,71	70 588 235,29	72 213 569,66	232 515 969,66	160 000 000,00	72 515 969,66	100%	231 024 120,12	99%
2 445,00			0,00	2 400,00	2 400,00	0,00	98%	2 400,00	100%
4 998 000,00	882 000,00		186 969,00	6 066 969,00	5 880 000,00	186 969,00	100%	6 066 125,57	100%
111 337 500,00	37 112 500,00		44 048 929,69	192 501 010,39	148 436 077,70	44 064 932,69	100%	191 859 171,06	100%
11 426 936,00	3 808 979,00		119 694,41	13 212 742,78	13 083 845,57	128 897,21	86%	10 832 709,57	82%
7 654 665,00	2 551 555,00		393 214,72	8 542 510,36	8 149 357,87	393 152,49	81%	8 437 956,33	99%
11 300 335,00	3 766 778,00		412 491,67	13 728 145,76	13 315 654,09	412 491,67	89%	13 687 598,13	100%
10 490 717,00	3 496 906,00		164 890,12	10 722 341,58	10 140 256,08	582 085,50	76%	10 469 480,78	98%
8 895 326,00	2 965 107,00		195 730,92	11 334 337,87	11 138 606,95	195 730,92	94%	11 113 345,47	98%
13 358 682,00	4 452 894,00		167 060,00	12 035 073,78	11 084 332,06	950 741,72	67%	11 573 592,23	96%
1 125 000,00	375 000,00		0,00	1 309 270,00	1 309 270,00	0,00	87%	1 302 109,80	99%
18 353 266,00	6 117 755,00		13 102 968,21	37 150 742,07	24 128 139,74	13 022 602,33	99%	31 888 621,03	86%
19 074 000,00	6 358 000,00		5 787 621,42	29 355 222,18	24 253 947,70	5 101 274,48	94%	24 122 116,98	82%
16 191 919,00	5 397 306,00		0,00	16 333 682,11	12 566 675,91	3 767 006,20	76%	13 323 770,32	82%
16 693 196,00	5 564 399,00		5 073 922,07	25 371 591,32	20 297 669,25	5 073 922,07	93%	23 649 761,41	93%
9 467 183,00	3 155 728,00		17 202 443,49	23 265 388,50	9 202 123,38	14 063 265,12	78%	10 841 900,99	47%
130 000,00	0,00		0,00	96 239,10	96 239,10	0,00	74%	96 239,09	100%
1 023 555,00	0,00		0,00	950 120,55	950 120,55	0,00	93%	950 120,55	100%
12 896 000,00	3 025 000,00		0,00	15 560 447,13	15 560 447,13	0,00	98%	15 278 219,82	98%
36 165 000,00	11 165 000,00	25 000 000,00	17 354 158,63	89 684 158,63	72 330 000,00	17 354 158,63	100%	74 855 585,97	83%
70 000 000,00	60 761 284,48	95 045 167,52	19 697 372,33	245 503 774,33	225 806 402,00	19 697 372,33	100%	243 909 834,03	99%
20 000,00			0,00	20 000,00	20 000,00	0,00	100%	19 999,65	100%
35 430 000,00	4 724 000,00	7 086 000,00	10 508 038,85	57 874 241,85	47 366 203,00	10 508 038,85	100%	56 571 582,52	98%
15 900 000,00	2 120 000,00	3 180 000,00	6 694 807,00	18 586 974,43	12 331 458,76	6 255 515,67	67%	15 184 792,59	82%
10 080 000,00		10 920 000,00	469 046,42	21 376 845,83	20 907 799,41	469 046,42	100%	20 860 680,52	98%
35 100 000,00	3 700 000,00	8 000 000,00	11 869 178,06	57 672 510,96	45 803 332,90	11 869 178,06	98%	55 925 025,20	97%
15 900 000,00	5 300 000,00		9 252 556,05	30 452 556,05	21 200 000,00	9 252 556,05	100%	27 980 720,88	92%
3 434 000,00	606 000,00		0,00	3 578 036,18	3 578 036,18	0,00	89%	3 578 036,18	100%
8 908 000,00	1 572 000,00		0,00	9 499 448,42	9 499 448,42	0,00	91%	8 736 863,29	92%
520 000,00			0,00	450 000,00	450 000,00	0,00	87%	450 000,00	100%
7 624 500,00	1 345 500,00		0,00	5 067 157,17	5 067 157,17	0,00	56%	4 025 030,31	79%
4 080 000,00	720 000,00		0,00	2 989 870,87	2 989 870,87	0,00	62%	2 723 867,26	91%
16 019 736,00	2 827 012,00		0,00	17 543 161,00	17 543 161,00	0,00	93%	16 567 717,42	94%
783 248 070,00	258 658 318,19	286 329 355,81	249 887 284,41	1 499 385 593,60	1 252 607 262,57	246 778 331,03	95%	1 423 687 604,55	95%

*** Включени 361 085,92 евро, платени от бюджета на НАПИ, предоставени с ПМС №286/3.11.2008 в допълнение на ПМС №177/21.07.2008

**** Активирани банкови гаранции

Проект за транзитни пътища I

Фаза I, 1994-1995 г.

Възложител: Главно управление на пътищата (ГУП)

Инженер по проекта: Mott MacDonald Ltd.

Лот №	Изпълнител	Път №	Обща дължина (км)	Финансираща институция	Договорна цена в USD	Средна цена на км при завършване в USD	Продълж. на договора в дни	Дата на възлагане	Дата започване приключване	Дата приключване	Ревизирана дата на приключване	Действителна дата на приключване
I	"Инжстрой" – София	A-1 A-2	112,10	ЕИБ/ФАР/ДБ	10 431 831	110 348	365	16.06.1994	20.06.1994	19.06.1995	157	23.11.1995
II	"Биндер" – Сливен	I-6	51,70	ЕБВР/ДБ	4 619 358	111 899	154	16.06.1994	20.06.1994	20.11.1994	297	13.09.1995
III	"Тодини" – Италия	I-4 I-5	69,50	ЕБВР/ДБ	9 328 728	134 831	154	16.06.1994	21.06.1994	21.11.1994	289	06.09.1995
IV	"Тодини" – Италия	I-3	60,80	ЕИБ/ФАР/ДБ	8 740 730	114 697	365	26.09.1994	11.10.1994	10.10.1995	329	03.09.1996
V	"Гранит" – Скопие	I-5 I-8 II-66	111,80	ЕБВР/ДБ	14 286 042	126 461	365	16.06.1994	20.06.1994	19.06.1995	119	16.10.1995
VI	AM "Хемус" – София	I-1 I-6	67,60	ЕИБ/ФАР/ДБ	6 955 125	102 995	365	19.09.1994	03.10.1994	02.10.1995	277	05.07.1996
VII	"Пътище-нерингстрой"	I-2 I-4	20,60	ЕБВР/ДБ	1 714 264	126 903	154	16.06.1994	20.06.1994	20.11.1994	284	31.08.1995
Общо за фаза I (км)			491,10		56 076 078	117 819	1922					1752 дни

Проект за транзитни пътища I

Фаза II, 1995 – 1996 г.

Възложител: Главно управление на пътищата (ГПУ)

Инженер по проекта: Mott MacDonald Ltd.

Лот №	Изпълнител	Път №	Обща дължина (км)	Финансираща институция	Договорна цена (в USD)	Средна цена на км при завършване (в USD)	Продълж. на договора (месеци)	Дата на възлагане	Дата на започване	Първоначална дата на приключване	Удължаване на срока	Ревизирана дата на приключване	Действителна дата на приключване
I	„Гранит” – Скопие	I-9	45,40	ЕБВР/ДБ	8 515 458	178 103	15	10.05.1996	17.06.1996	16.09.1997	257	31.05.1998	15.07.1998
II	„Пътстрой 92” – София	I-1	42,70	ЕИБ/ФАР/ДБ	7 915 610	200 915	15	29.05.1996	17.06.1996	16.09.1997	0	16.09.1997	13.07.1998
III	„Пътингенеринг-строй”	I-2	26,20	ЕИБ/ФАР/ДБ	3 584 011	136 951	15	29.05.1996	17.06.1996	16.09.1997	0	16.09.1997	19.12.1998
IV	„Пътища“ ЕАД	I-4	26,40	ЕИБ/ФАР/ДБ	4 060 412	167 731	15	10.06.1996	17.06.1996	16.09.1997	0	16.09.1997	14.10.1997
Общо за фаза II (км)		140,70			24 075 889	175 417	60				257 дни		

Проект за транзитни пътища ||

Фаза I, 1996 – 1999 г.

Възложител: Главно управление на пътищата (ГПУ)
Инженер по проекта: Mott MacDonald Ltd.

ЛОТ №	Изпълнител	Път №	Обща дължина (км)	Финансираща институция	Договорна цена (USD)	Средна цена на km при завършване (USD)	Продълж. на договора в месеци	Дата на възлагане	Дата на започване	Дата на приключване	Удължаване на срока	Ревизирана на дата на приключване	Действ. дата на приключване
I	"Инжстрой" см. сdr. София	A-2	28,40	ЕИБ/ФАР/ДБ	8 994 936	270 932	15	27.06.1997	14.07.1997	13.10.1998	120	11.11.1999	11.11.1999
II	"Автомагистрали Черно море" Шумен	A-2 I-9 II-29	85,30	ЕИБ/ФАР/ДБ	13 243 333	145 371	15	27.06.1997	14.07.1997	13.10.1998	0	11.08.1999	11.08.1999
III	"Балканстрой инженеринг" София	A-4 I-5 I-8	65,40	ЕИБ/ФАР/ДБ	9 998 431	140 427	15	26.09.1997	26.09.1997	26.12.1998	0	24.04.2000	17.02.2000
IV	"Пътища" Пловдив и "Пътстрой" 92 – смесено сдружение	I-8 II-66	32,40	ЕИБ/ФАР/ДБ	5 392 719	162 431	15	23.03.1998	04.06.1998	07.06.1999	0	12.10.1999	12.10.1999
V	"Глававтострой" – смесено сдружение	I-6	47,00	ЕИБ/ФАР/ДБ	6 822 041	145 150	15	06.09.1998	22.06.1998	21.09.1999	0	31.08.2000	30.09.2000
VI	"Балканстрой инженеринг" – София	I-6	26,20	ЕИБ/ФАР/ДБ	3 789 477	144 637	15	06.09.1998	22.06.1998	21.09.1999	0	30.05.2000	31.08.2000
VII	"Пътни строежи" – Велико Търново	I-4 I-5	53,50	ЕИБ/ФАР/ДБ	11 417 981	213 421	15	21.04.1998	05.04.1998	08.03.1999	0	31.08.2000	31.08.2000
VIII	"Глававтострой" VII	I-2 I-3 I-5	66,40	ЕИБ/ФАР/ДБ	7 974 411	113 273	15	06.09.1998	22.06.1998	21.09.1999	0	16.12.1999	16.12.1999
IX	"Пътстройинженеринг" – Стара Загора	I-66	58,50	ЕИБ/ДБ	7 292 538	124 659	15	03.09.1998	23.03.1998	22.06.1999	0	05.11.1999	05.11.1999
X	"Пътища" Шумен	I-2 I-7	39,90	ЕИБ/ФАР/ДБ	4 999 902	125 311	15	06.09.1998	22.06.1998	21.09.1999	0	30.06.1999	31.08.2000
XI	"Глававтострой XI" см. сдружение	A-2	17,40	ЕИБ/ДБ	8 488 845	487 865	15	27.06.1997	14.07.1997	13.10.1998	0	16.11.1999	16.11.1999
XII	"Пътинженеринг" – Русе	I-5	8,30	ЕИБ/ДБ	2 722 009	221 302	15	27.06.1997	14.07.1997	13.10.1998	0	12.10.1998	12.10.1998
XIII	"Пътстройинженеринг" – Стара Загора	I-5	23,70	ЕИБ/ФАР/ДБ	3 354 538	141 542	15	10.07.1996	21.10.1996	20.01.1998	0	09.09.1998	09.09.1998
XIV	"Сарантуполос" – Гърция	A-1	35,00	ЕИБ/ФАР/ДБ	4 631 825	132 717	15	10.07.1996	21.10.1996	20.01.1998	191	31.07.1998	23.04.1999
Общо за фаза I (км)		587,4			99 122 986	161 833						311 дни	

Проект за Транзитни пътища II

Фаза II, 1997- 2000 г.

Възложител: Главно управление на пътищата (ГПУ)
Инженер по проекта: Mott MacDonald Ltd.

ЛОТ №	Изпълнител	Път №	Обща дължина	Финансирала институция	Договорна цена (USD)	Средна цена на km при завършване (USD)	Продълж. на дого-вора (месеци)	Дата на възлагане	Дата на започване	Първонач. дата на приключване	Ревизирана дата на приключване	Удължаване на срока	Действителна дата на приключване
I	„Глававтострой” см. сдружение	A-2	48,00	ДБ	6 022 696	125 473	15	27.01.1997	08.02.1997	13.10.1998	270	12.06.1999	24.11.1999
II	„Автоманистрали Черно море” - Шумен	A-2	30,80	ЕИБ/ДБ	3 260 087	105 847	15	27.01.1997	08.02.1997	09.05.2000	0	-	17.03.2000
III	Сдружения „Пътстрой – Мостстрой” – София	A-2	27,80	ДБ	10 996 961	395 574	15	27.05.1999	01.06.1999	01.09.2000	0	-	06.06.2001
IV	„Пътища и мостове” – Варна	A-5	25,40	ЕИБ/ДБ	3 331 880	128 258	15	22.02.2000	06.03.2000	05.06.2001	0	-	06.06.2001
V	„Трайс груп” – Стара Загора	I-9	39,30	ЕИБ/ДБ	5 513 021	143 003	15	22.02.2000	06.03.2000	05.06.2001	120	05.10.2001	12.11.2001
Общо за фаза II (km)			171,3		28 859 983	149 693					390 дни		



Проект за транзитни пътища |||

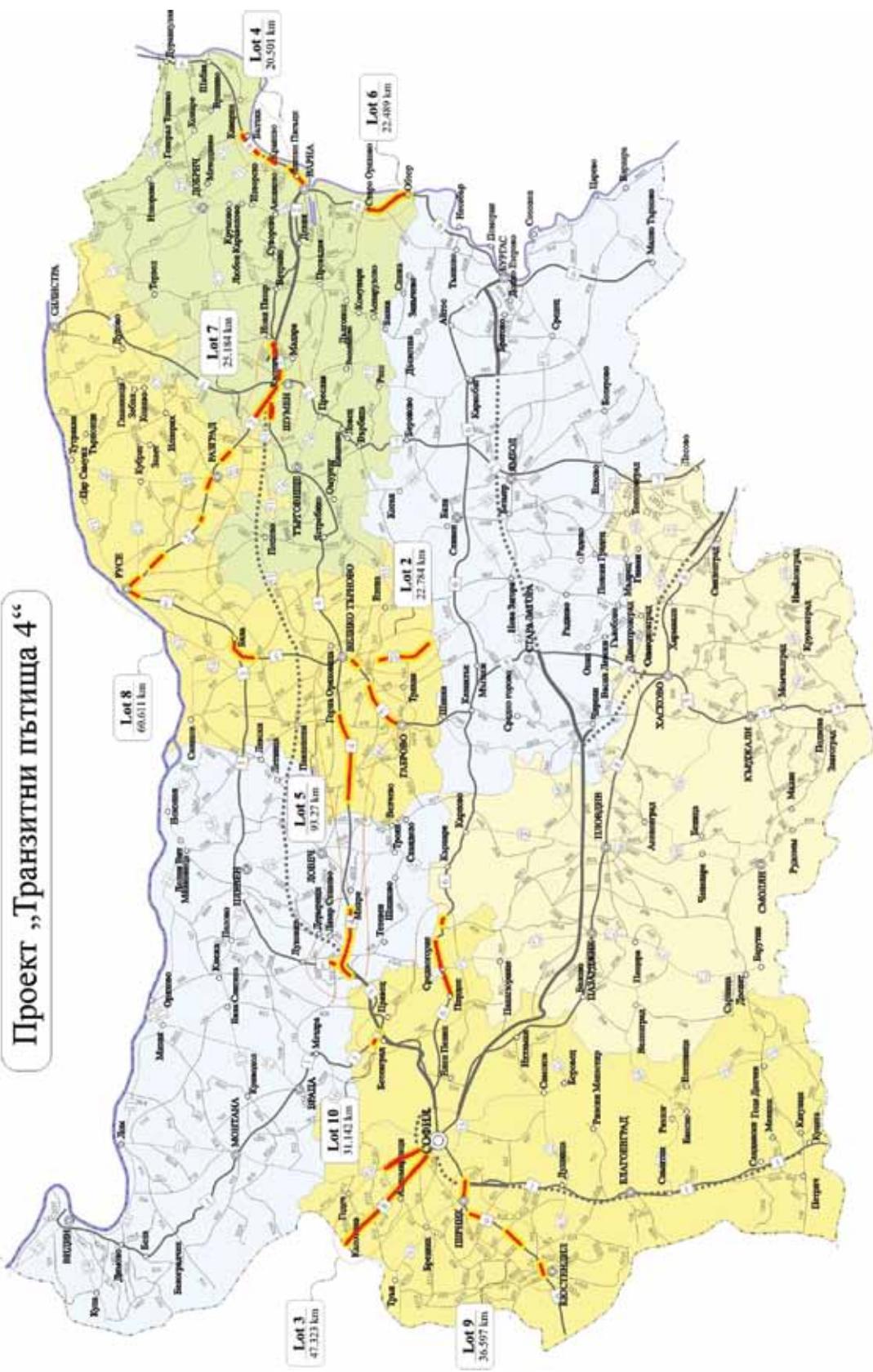
2000 – 2005 г.

Възложител: Главно управление на пътищата (ГПУ) Инженер по проекта: Mott MacDonald Ltd.

Лот №	Изпълнител	Път №	Обща дължина	Финансираща институция	Договорна цена в USD/евро	Средна цена на км при завършване (USD)	Продълж. на дого-вора в месеци	Дата на възлагане	Дата на започване	Първонач. дата на приключване	Удължаване срока	Ревизирана дата на приключване	Действителна дата на приключване
I	„Тодини“ Италия	I-1 II-11 II-13 II-15	85,10	ЕИБ/ДБ	11 175 876	151 390	15	16.03.2000	06.04.2000	06.07.2001	86 д.	30.09.2001	26.11.2001
II	„Пътища“ Пловдив	A-1	84,50	ЕИБ/ДБ	8 470 336	104 877	15	08.03.2000	15.03.2000	14.06.2001	-	-	15.11.2000
III	Сдружение „Холдингова фирма „Пътища“ и „Мостстрой“ София	I-5 II-66	62,90	ИСПА	11 827 795	189 269	18	31.10.2003	01.03.2004	31.08.2005	64 д.	03.11.2005	03.11.2005
IV	Strabag AG - Австрия	A-2	38,60	ИСПА	3 610 568	111 646	18	30.10.2003	01.03.2004	31.08.2005	111	20.12.2005	20.12.2005
V	Пътстрой 92 (пътища) Пътно строителство Добрич / „Пътстройинженеринг“ Русе	A-1 I-6	89,30	ЕИБ/ДБ	9 908 391	150 401	15	13.02.2001	02.04.2001	02.07.2002	-	-	20.11.2003
VIa	Сдружение „Пътни строежки – Лот ба“ Пловдив/Сливен	II-55	29,70	ЕИБ/ДБ	10 600 562	474 402	15	18.04.2002	02.05.2002	01.08.2003	22 м	31.05.2005	-
VIb	Сдружение „БС/ББ-98“	I-3	78,20	ЕИБ/ДБ	6 978 796	103 786	15	12.10.2002	20.10.2002	20.12.2003	8,3 м	31.08.2004	15.11.2004
VII	Сдружение „Макбул“	I-5 III-534	52,10	ЕИБ/ДБ	7 385 470	151 918	15	08.03.2000	15.03.2000	14.06.2001	-	-	05.12.2001
VIII	Сдружение „Панвика“: ПСИ Стара Загора и АД	I-6	66,80	ИСПА	6 139 283	117 771	18	30.10.2003	01.03.2004	31.08.2005	303 д.	30.06.2006	30.06.2006
IX	Strabag AG Австрия	I-1	73,60	ИСПА	9 744 482	141 903	18	30.10.2003	01.03.2004	31.08.2005	33 д.	04.10.2005	30.10.2006
X	Сдружение „Автомагистрали Черно море“ Шумен	A-1	74,90	ЕИБ/ДБ	8 807 303	108 363	15	26.09.2002	30.09.2002	30.12.2003	6 м	30.06.2004	20.11.2004
XIa	Freissinet International Франция / Мостстрой - София	A-1	0,9	ЕИБ/ДБ	2 843 000	3 158 889	15	26.09.2002	30.09.2002	30.12.2003	5 м	31.05.2004	30.06.2004
XIb	„Мостстрой“ АД - София	A-2	1,5	ЕИБ/ДБ	3 185 803	2 123 869	15	31.03.2001	22.05.2001	22.08.2002	3,5 м	-	11.12.2002
XII	Сдружение „Пътни строежки – Лот 12“	II-99 I-9	46,90	ЕИБ/ДБ	4 997 093	83 111	15	12.09.2002	20.09.2002	20.12.2003	17,3 м	31.05.2005	31.10.2005
Общо за ТП III (км)			785		74 352 630								

Подробна информация за всички лотове по програми „Транзитни пътища“ N 1, 2 и 3 може да намерите в Информационния сборник „Български пътища“, изд. 2006 г., или от автора на настоящото изздание.

Проект „Транзитни пътища 4“



Проект за транзитни пътища IV

2006 – 2010 г.

Финансиран от Европейска инвестиционна банка и държавния бюджет

Възложител: Агенция „Пътна инфраструктура“ (АПИ) Инженер по проекта: Mott MacDonald Ltd.

Лот	Изпълнител	Проектант	Строителен надзор	Резидент инженер	Път №	Участък	Местоположение от км. до км.	Действителна дължина, км	Приравнена към 7,5 м, км
Лот 2	Консорциум „Биндер – Пътни строежи“, партньори „Биндер“ АД, Сливен и „Пътни строежи“ АД – Велико Търново	„Пътпроект“ ЕООД и „Трансконсулт 22“ ООД, София	Сдружение „Транзитни пътища IV“/„Пътконсулт 2000“ ЕООД „Пътингенеринг 21“ ООД и „Три Ес“ ЕООД	инж. Мариета Шолева	II-55	Велико Търново – Гурково	11,170	31,561	20,391
Лот 3	„Алпине Майнредер“ Bau GmbH Австрия	„Рутекс“ ООД, София	„Пътингенеринг АД	инж. Ангел Камбъров	I-8	Калотина - Сливница	1,000	25,600	24,600
Лот 4	„Пътно строителство“ АД, Добрич	„Инжконсултпроект“ ЕООД и „Трафикконсулт“ ЕООД, Варна	„Пътингенеринг АД	инж. Сашко Александров	I-9	Каварна - Балчик	46,801	64,884	18,083
Лот 5	Сдружение „Roads“, партньори „Холдингово дружество Пътища“ АД и „Пътстрой“ АД, Габрово	„Пътпроект 2000“ ООД и „Рутекс“ ЕООД	инж. Цветана Радославова	I-3	Кранево - Златни пасища	80,692	83,110	2,418	2,418
Лот 6	„Автомагистрали Черно море“ АД, Шумен	„Пътпроект 2000“ ООД, София	Обединение „Трансконсулт БГ – Трафикконсулт БГ“	инж. Николай Димитров	I-9	Варна – Бяла/Бургас	142,580	165,069	22,489
Общо за Лот 2					22,784		25,631		
Общо за Лот 3					47,323		70,046		
Общо за Лот 4					20,501		20,501		
Общо за Лот 5					3,198		3,198		
Общо за Лот 6					4,887		4,887		
Общо за Лот 5					93,270		94,569		
Общо за Лот 6					22,489		22,489		
Общо за Лот 5					22,489		22,489		

Лот 7	„Автомагистрали Черно море“ АД, Шумен	„Илия Бурда“ ЕООД	„Пътнинвест инженеринг“ АД	инж. Мадлена Райчева	I-2	Русе - Варна	94,532	100,085	5,553	5,553
					I-2	Русе - Варна	105,781	123,453	17,672	19,022
					I-2	Русе - Варна	131,835	133,794	1,959	2,524
								Общо за Лог 7	25,184	27,099
Лот 8	„Холдингово дружество Пътища“ АД	„Пътпроект“ ЕООД и „Мостконсулт“ ООД	Обединение „Трансконсулт БГ“ ООД и „Графикконсулт БГ“ ЕООД	инж. Енчо Енев	I-5	Русе – Бяла /д/ и дъгов мост – горно и долно строене	0,000	3,872	3,872	3,872
					I-5	Русе – Бяла /н/	0,000	2,272	2,272	2,272
					I-5	Русе – Бяла /п/	52,182	56,220	4,038	4,038
					I-5	Русе – Бяла /д/	52,182	56,219	4,037	4,037
					I-5	Бяла – Велико Търново	56,220	58,789	2,569	2,569
					I-5	Бяла – Велико Търново	59,325	65,180	5,855	5,855
					I-2	Русе – Разград /д/	1,057	15,612	14,555	14,555
					I-2	Русе – Разград /н/	1,620	12,410	10,790	10,790
					I-2	Русе – Разград	24,790	30,266	5,476	5,476
					I-2	Русе – Разград	61,053	63,420	2,367	2,367
					I-2	Разград – Шумен	77,740	82,520	4,780	4,780
								Общо за Лог 8	60,611	60,611
Лот 9	„Булстройинженеринг“ АД, София	„Пътпроект“ ЕООД и Рутекс“ ООД	инж. Александър Захариев	инж. Цветан Петков	I-6	Кюстендил - Перник	25,860	30,434	4,574	4,574
					I-6	Кюстендил - Перник	34,385	44,303	9,918	9,918
					I-6	Радомир – Перник /л+д/	68,065	77,672	9,607	9,607
					I-6	Перник – София /л+д/	78,615	87,613	8,998	19,214
					I-6	Перник – София /л+д/	92,175	95,675	3,500	17,996
								Общо за Лог 9	36,597	53,587
Лот 10	„Lena Construccoes“ Португалия	ЕТ „Людмил Коларов – Канел“, София	Сдружение „Транзитни пътища IV“ / „Пътконсулт 2000“ ЕООД, „Път инженеринг 21“ ООД и „Три Ес“ ЕООД	инж. Цветан Петков	I-6	Пирдоп /Челопеч/- Карлово	189,600	209,308	19,708	19,708
					I-6	Пирдоп – Карлово	219,600	221,800	2,200	3,300
					II-17	Ботевград - /АМ „Хемус“ //л+д/	0,000	6,750	6,750	14,674
					I-1	Скравена - Ботевград	188,897	191,381	2,484	2,484
								Общо за Лог 10	31,142	40,166
								ОБЩО ЗА ПРОЕКТА:	359,901	414,699

Проект за транзитни пътища IV

2006 – 2010 г.

Финансиран от Европейска инвестиционна банка и Държавния бюджет Възложител: Агенция „Пътна инфраструктура“ (АПИ) Инженер по проекта: Mott MacDonald Ltd.

Лот	Изпълнител	Дължина (км към 7,5 м)	Стойност при сключване на договора без ДДС (евро)	Стойност при завършване на договора без ДДС (евро)	Средна цена на км (евро)	Срок на договора в месеци	Действително изпълнен срок (месеци)	Дата на възлагане и дата на започване
Лот 2	Консорциум „Биндер – Пътни строежи“, партньори „Биндер“ АД, Сливен и „Пътни строежи“ АД – Велико Търново	25,631	19 392 229,38	19 950 678	778 381	24 + 12 Срок за съобщаване на дефекти (ССД)	32	10.08.2006 г. 14.09.2006 г. 31.07.2009 г.
Лот 3	„Алпине Майрдир“ БГУ ГмбХ Австрия	70,046	7 796 648,88	10 795 995	154 127	18 + 12 ССД	18	29.03.2006 г. 20.04.2006 г. 20.10.2007 г.
Лот 4	„Пътно строителство“ АД, Добрич	20,501	4 198 648,20	4 232 866	206 471	18 + 12 ССД	18	10.10.2006 г. 17.10.2006 г. 28.03.2008 г.
Лот 5	Сдружение „Roads“, партньори „Холдингово дружество Пътища“ АД и „Пътстрой“ АД, Габрово	94,569	16 592 329,29	16 592 329	175 452	24 + 12 ССД	29	08.06.2006 г. 26.06.2006 г. 15.11.2009 г.
Лот 6	„Автомагистрали Черно море“ АД, Шумен	22,489	4 198 149,32	4 819 311	214 296	18 + 12 ССД	18	04.10.2006 г. 13.10.2006 г. 24.06.2008 г
Лот 7	„Автомагистрали Черно море“ АД, Шумен	27,099	5 715 562,82	7 129 765	263 101	18 + 12 ССД	18	10.08.2006 г. 17.08.2006 г. 15.02.2008 г.
Лот 8	„Холдингово дружество Пътища“ АД	60,611	10 009 244,05	10 009 244	165 139	18 + 12 ССД	Няма данни	29.05.2006 г. 15.06.2006 г. Няма данни
Лот 9	„Булстройинженеринг“ АД	53,587	17 966 622,34	10 532 135	335 279	21 + 12 ССД	Няма данни	12.10.2006 г. 19.10.2006 г. Няма данни
Лот 10	„Lena Construccoes“ Потрутгалия	40,166	7 231 250,00	9 163 871	228 150	18 + 12 ССД	29	11.08.2006 г. 25.08.2006 г. 12.02.2009 г.
	ОБЩО КМ	414,70			93 226 154	224 804		

Проект за транзитни пътища V

Финансиран от Европейска инвестиционна банка и държавния бюджет
 Възложител: Агенция „Пътна инфраструктура“ (АПИ) Инженер по проекта: Mott MacDonald Ltd.

Лот	Изпълнител	Проектант	Строителен надзор	Резидент инженер	Път №	Участък	Местоположение от км. до км.	Действителна дължина (км)	Приравнена към 7,5 м, (км)
Лот 3	„Пътни строежи“ АД Пловдив	„Илия Бурда“ ЕООД, София	Сдружение „Пътконсулт 2000 – ТРИ ЕС“, София	инж. Надко Петров	III-554	Нова Загора – Симеоновград	0+000	19+825	19,825
					III-554	Нова Загора – Симеоновград	47+450	73+847	26,397
							Общо за ЛОТ 3	46,222	46,222
Лот 4			Сдружение „Лена Енженерия и Консулт“ ИНЖЕКИНЕРИНГ – Инжстройинженеринг – Логистик“21 ЕООД София – Лот 4“	Участък 1 – „Т7Консулт“ЕООД Г-в; У-к 2 – „Деомид“ ЕООД; Участък 3 – „Логистика“21 ЕООД София	II-73	Шумен - Карнобат	0+000	90+324	90,324
					I-7	Шумен - Велики Преслав - Върбица	122+300	149+156,80	26,857
					III-7305	Камчия - Съединение	0+000	7+304	7,304
					III-7305	Камчия - Съединение	7+304	26+590	19,286
							Общо за ЛОТ 4	143,771	143,771

Проект за транзитни пътища V

Лот	Изпълнител	Проектант	Строителен надзор	Резидент инженер	Път №	Участък	Местоположение от км. до км.	Действителна дължина (км)	Приравнена към 7,5 м, (км)
лот 5	„ПЪТИНЖЕНЕРинг“ СТРОЙ-Т“ ЕАД - Търговище	„Пътинвест Инженеринг“ АД, София	„Инженерконсулт проект“ ООД, Варна	инж. Мадлен Райчева	I-7	Силистра-Шумен Силистра-Шумен Силистра-Шумен Силистра-Шумен	1+773 7+400 9+900 77+353	6+100 9+550 73+212 108+540.8	4,327 2,150 63,312 31,187
								Общо за ЛОТ 5, Етап I	100,976
лот 6	ДЗЗД „Пътища Бургас“	„Вила план“ ЕООД, София	ДЗЗД „Транс Трафик Интегра“	инж. Станислав Трендафилов	I-7	Силистра-Шумен	73+212	77+353	4,141
						Етап II Шумен - Велики Преслав - Върбица	166+548	180+232	13,684
					I-7	Обход гр. Елхово	289+456	296+200	6,744
					I-7	Силистра - Шумен	0+180	1+776,66	1,597
					II-74	Етап IV.B. В. Преслав - Търговище Смядово - Златоград - В. Преслав	0+050	23+600	23,550
					III-7302	П.В. „Запад“ до Дългов мост п.в. „Запад“ до Дълговия мост	0+118 126+668 127+678	23+953 127+328 129+614	23,835 0,660 1,936
								Общо за ЛОТ 5, Етап IV.B.	49,981
					I-7	Силистра - Шумен Силистра - Шумен Шумен - Велики Преслав - Върбица	6+100 9+550 149+159.8	7+400 9+900 166+548	1,300 0,350 17,388
								Общо за ЛОТ 5	196,162
								Общо за ЛОТ 5, Етап IV.B.	19,038
									196,162
									196,162

ЛОТ 8А	Консорциум „Страбаг-8“ лидер: „Страбаг“ АГ Австрия и партньор „Страбаг“ ЕАД България	„Пътпроект“ ЕОД, София	Инж. Петър Гицов	I-7	Път I-7/ I-6 (Петопъч-ката) – с. Веселиново	232+476,27	247+913,77	15,437	15,437
					Веселиново – Окол	247+913,77	265+190,52	17,277	17,277
ЛОТ 9	Д33Д „Пътища – 2008“	„Пътпроект“ ЕОД, София	Д33Д „Транс Трафик Интегра, Варна“	Инж. Александър Абаджиев	II-64	Баня – АМ „ТРАКИЯ“	9+611	49+338	39,727
ЛОТ 10	ПСК „ЕС БИ ЕС“ АД	„Пътпроект“ ЕОД, София	„Пътинвест инженеринг“ АД, София	инж. Диана Георгиева	I-5	Шипка – с.Шипка	170+000	185+148,38	15,148
ЛОТ 11	Сдружение „Трейс-БГ“, София	„Пътпроект“ ЕОД, София	„Пътинвест инженеринг“ АД, София	инж. Стайко Павлов	I-6	Мъглиж - Гурково	319+561	352+433	32,872
					инж. Стайко Павлов	I-6	Гурково - Сливен	352+433	34,867
							Общо за ЛОТ 11	67,739	67,739
							Общо за ЛОТ 8А	32,714	32,714

Проект за транзитни пътища V

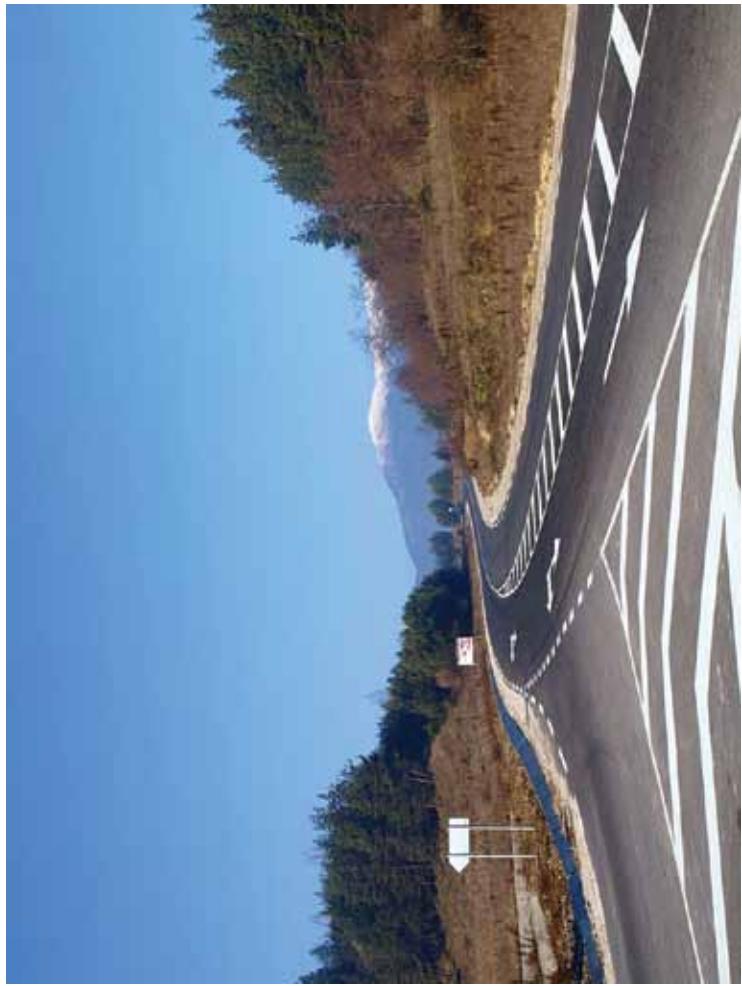
Лот	Изпълнител	Проектант	Строителен надзор	Резидент инженер	Път №	Участък	Местоположение от км. до км.	Действителна дължина (км)	Приравнена към 7,5 м, (км)
Лот 12	Сдружение по 33Д „Етър”	„Пътпроект” ЕООД, София	Обединение „СЖС Груп”, София	инж. Антония Димчева	I-4	В. Търново - п.к. Лясковец Ястребино - Омураг	134+000 180+500	137+967,44 197+746	3,967 17,246
					Пролаз - Търговище	214+630	223+492,74	8,863	8,863
					Търговище - Белокопитово	231+968,78	238+238,52	6,270	6,270
					„Търговище - Белокопитово”	231+968,78	232+600	0,631	0,631
					Коритна – Севлиево	25+024	51+491	26,467	26,467
							Общо за лот 12	63,444	63,444
Лот 14	“ИСА 2000” ЕООД	„Пътпроект” ЕООД, София	„Пътинвест инженеринг” АД, София	инж. Стоян Славков	II-86	Асеновград - Смолян	27+700	76+306,70	48,607
					II-86	Ул. „б-ти Януари“ гр. Асеновград	26+648	27+719,25	1,071
					II-86	Асеновград – Смолян	76+331	76+740	0,409
					II-86	Асеновград – Смолян	78+949	80+130	1,181
					III-866	Смолян – Стойките	11+500	17+600	6,100
					III-866	Смолян - Стойките	20+100	22+490	2,390
					II-86	Ремонтно-възстановит. работи, осветление на тунелите и ремонт на прилежащите към тунелите големи събор.	32+423, 33+427 и 39+471	23,782	23,782
							Общо за лот 14	72,390	72,390

лот 17	"ПРЕЙС СВОГЕ" ДЗЗД	"Виа план" ЕООД, София	"ПЪТКОНСУЛТ 2000" ЕООД, София	инж. Радослав Михайлолов	II-16	Мездра – Ребърково – Елисейна	0+000	22+544,90	22+545	22+545
лот 18	"АЛПИНЕ – ПИМ" ДЗЗД	"Рутекс"ООД, София	"ТРИ ЕС"ЕООД, София	инж. Илиян Панов	II-13	Борован – Кнежа	44+030	51+226,97	7,197	7,197
лот 19	"ПЪТИЖЕНЕ- РИНСТРОЙ-Т" ЕАД, гр. Търговище	"Рутекс"ООД, София	Сдружение "Трафик консулт ИНТЕГРА" ДЗЗД	инж. Мирослав Йорданов	II-21	Русе - Силистра	0+000	6+055	6,055	6,055
лот 20	"Пътиженеринг- строй-Т" ЕАД, гр. Търговище	"Пътпроект 2000" ООД, София	"Пътингвест Инженеринг" АД, София		II-71	Силистра – Добрич	5+871	10+403	4,532	4,532
Общо за ЛОТ 17										
81,774										
Общо за ЛОТ 18										
54,234										
Общо за ЛОТ 19										
93,074										
Общо за ЛОТ 20										
74,023										

Проект за транзитни пътища V

Лот	Изпълнител	Проектант	Строителен надзор	Резидент инженер	Път №	Участък	Местоположение от км. до км.	Действителна дължина (км)	Приравнена към 7,5 м, (км)
Лот 21 „Хидрострой“ АД	„Рутекс“ ООД	инж. Диана Илиева	I-9	Дуранкулак – Каварна	0+000	46+802	46,802	46,802	
		III-901	Шабла – Йолетово – Каварна	3+600	29+700	26,100	26,100		
						Общо за ЛОТ 21	72,902	72,902	
Лот 22А „ЕМ СТРОЙ Галчев инженеринг“ ДЗЗД	„Рутекс“ ООД, София	инж. Митка Илиева	II-84 II-19 II-19 II-19	Юндола – Разлог Разлог – Банско – Гоце Делчев – Садово Разлог – Банско – Гоце Делчев – Садово Разлог – Банско – Гоце Делчев – Садово	54+390 36+570 53+761.30 74+038.59	107+114 53+761.30 17,191 20,277	52,724 17,191 17,191 20,277	52,724 17,191 17,191 20,277	
						Общо за ЛОТ 22А	109,824	109,824	
Лот 22Б Сдружение „Лена – Гулчев“ / „ИСА 2000“ ЕООД, София	„Пътпроект 2000“ ЕООД	Сдружение „Региони“ ДЗЗД	III-1903 III-8402 II-84 (I-8) IV-8402 / Път I-8/	Ремон.-възстановит. работи по мост при км. 1+550 Ветрен дол – Велинград – (I-8) – Септември Ветрен дол – Велинград – Юндола Вх. Септември – Карабунар – Виноградец – АМ „Тракия“ / ПВ Церово /	0+000 0+000 0+000 25+483	4+396 4+396 54+335.25 25+483	4,396 4,396 54,335 21,086.32	4,396 4,396 54,335 21,086	
						Общо за ЛОТ 22Б	79,817	79,817	

Лот 23А	Сдружение „Пътища Кюстендил“	„Илия Бурда“ ЕООД, София	„Пътнинвест инженеринг“ АД София	инж. Йордан Анастасов	II-62	Кюстендил обходен път – Дупница	0+000	37+465	37,465	37,465
				I-1	Обходен път Дупница	326+939	331+522	4,583	4,583	4,583
Общо за ЛОТ 23А										
								42,048	42,048	42,048
Общо ТРАНЗИТНИ ПЪТИЩА V										
								1 414,806	1 414,806	1 414,806



Проект за Транзитни пътища V

2008 - 2016

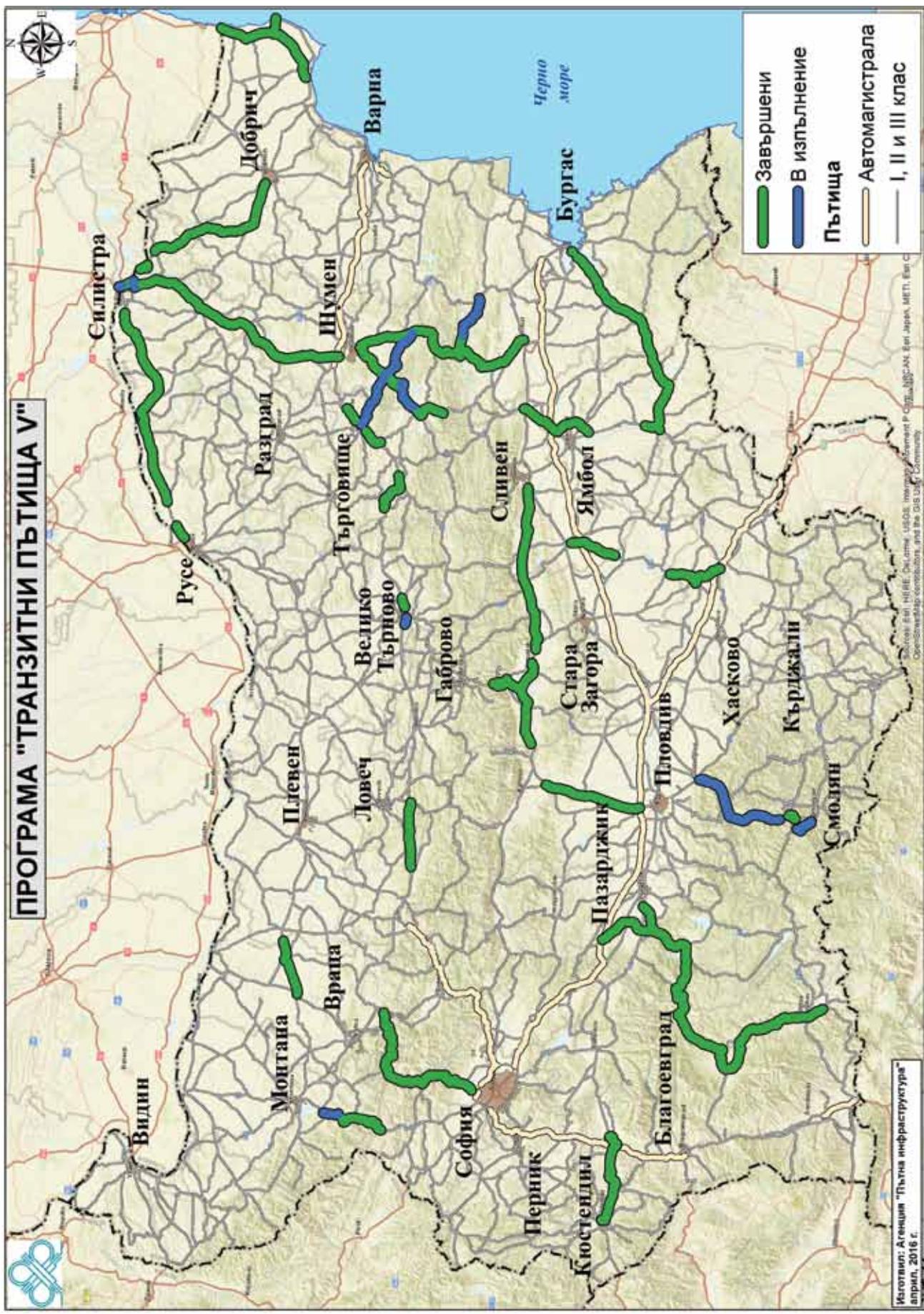
Финансиран от Европейска инвестиционна банка и държавния бюджет

Възложител: Агенция „Пътна инфраструктура“ (АПИ)
Инженер по проекта: Mott MacDonald Ltd.

ЛОТ	Изпълнител	Дължина в км към 7,5 м	Стойност при сключване на договора с ДДС (лв.)	Стойност при завършване на договора с ДДС (лв.)	Средна цена без ДДС (лв./км)	Продължителност по договора в мес.	Дата възлагане на договора започване	Продължит. на договора (месеци)	Дата на приключване
ЛОТ 3	„Пътни строежи“ АД, Пловдив	46,222	45 701 178	42 136 288	759 673	У-к I – 18 мес. У-к II – 24 мес.	29.07.2008 15.10.2008	55,5	За У-к I – 10.11.12 За У-к II – 31.05.13
ЛОТ 4	Сдружение „Лена Енергия и Концрусоийш – Инжстройинженеринг – Пътища – Лот 4“	143,771	86 439 123	86 309 729 – към 15.04.2016 изпълн. 88%	501 023	У-к 1 – 27 мес. У-к 2 – 49 мес. У-к 3.1. – 52 м. У-к 3.2. – строеж	27.12.2010 05.07.2011	66	У-к 1 – 03.10.13 У-к 2 – 05.08.15 У-к 3.1. 05.11.15. У-к 3.2. – 05.09.16
ЛОТ 5	„Пътинженеринг СТРОЙ-Г“ ЕАД – Търговище	196,162	106 227 851	105 640 566 към 15.04.2016 изпълнение 99%	451 276	За Етап I – 27 За Етап II – 36 За Етап III.A. – 45 За Етап III.B. – 50 За Етап IV.A. – 58 За Етап IV.B. – 59 За Етап IV.B. – 60	31.08.2010 02.09.2011	60	Ет. I – 14.12.13 Ет. II – 31.08.14. Ет. III.A. – 31.05.15 Ет. III.B. – 15.11.15. Ет. IV.A. – 20.06.16 Ет. IV.B. – 01.08.16. Ет. IV.B. – 1.08.16.
ЛОТ 6	ДЗД „Пътища Бургас“	86,200	73 930 374	61 969 838	599 090	70	02.12.2008 26.01.2009	70	26.11.2014 г.
ЛОТ 8А	Консорциум „Страбаг 8“ Страбаг AG Австрия и парт. Щрабаг ЕАД Б-я	32,714	13 383 468	16 007 388	402 761	24	08.03.2010 28.06.2011	24.	28.06.2013 г.
ЛОТ 9	ДЗД „Пътища – 2008“	39,727	26 251 136	28 294 100	593 511	23	09.06.2008 15.10.2008	23	15.09.2010 г.

ЛОТ 10	ПСК „Ес Би Ес“ АД	58,741	43 027 499	43 698 824	619 937	24	27.02.2009 01.04.2009	24	01.04.2011
ЛОТ 11	Сдружение „Трейс-БГ“	67,739							
ЛОТ 12	Сдружение по 33Д „Етър“	63,444	18 579 508		374 424	48	31.08.2011 21.10.2011	48,5	31.10.2015
ЛОТ 14	„ИСА 2000“ ЕООД	72,390	31 972 023	29 227 702 към 15.04.16- 85% изпълн.	368 053	78	28.12.2010 14.11.2011	78	30.06.2016
ЛОТ 17	„ТРЕЙС СВОГЕ“ ДЗЗД	81,774	46 215 623	49 632 910	368 053	47	03.08.2011 21.09.2011	49,3	05.09.2015
ЛОТ 18	„АЛПИНЕ – ПИМ“ ДЗЗД	54,234	27 770 901	34 436 118 към 5.04.16- 98% изпълн.	529 129	58	14.09.2011 21.09.2011	58,3	01.08.2016
ЛОТ 19	„Пътинженеринг СТРОЙ-Т“ ЕАД, пр. Търговище	93,074	61 410 230	61 763 192	552 994	30	02.04.2009 21.04.2009 г.	30	21.10.2011
ЛОТ 20	„Пътинженерингстрой-Т“ ЕАД, гр. Търговище	74,023	53 451 121		577 960	31	26.02.2009 15.04.2009	31	15.11.2011
ЛОТ 21	„Хидрострой“ АД	72,902	20 891 290	20 059 984	229 303	31	23.02.2010 06.04.2010		05.11.2012
ЛОТ 22А	„ЕМ СТРОЙ Галчев инжене- ринг“ ДЗЗД	109,824	36 956 797	37 426 207 пътни работи 0% - мост	283 986	60	30.08.2011 02.09.2011	60	31.08.2016
ЛОТ 22Б	Сдружение „Лена – Гулчев“ „ИСА 2000“ ЕООД	79,814	54 635 377	80 300 959	838 418	36	04.06.2010 20.10.2010	36	31.10.2013
ЛОТ 23А	Сдружение „Пътища“ Кюстендил“	42,048	34 918 085	31 872 530	631 670	44	02.12.2008	44	02.04.2013 25.07.2013
ЛОТ 25	„Хидрострой“ АД	Пътен възел	9 820 111	16 999 111	-	18	04.01.2011 13.01.2011	18	30.06.2012
ОБЩО КМ		1 415							

ПРОГРАМА "ТРАНЗИТИНИ ПЪТИЩА V"



Проект „Транзитни пътища VI“ – Проект „Европейски транспортни коридори“

Поради актуализиране на приоритетните проекти по ОП „Транспорт и транспортна инфраструктура 2014 - 2020“ и поради факта, че договорените средства за финансиране чрез Кохезионния фонд на ЕС не достигат за отсечките Видин - София и Калотина – София, се налага за тези два проекта да бъде търсено друго финансиране. Една от възможностите е да бъдат включени в списъка на проект „Транзитни пътища VI“, но в регламента на програма „Транзитни пътища“, ново строителство на международни транспортни коридори не е допустимо и е в разрез с политиките на банката по отношение на програмата.

След обсъждане и съгласуване с ЕИБ се стига до споразумение за нов проект „Европейски транспортни коридори“, който ще замени проект „Транзитни пътища VI“ в инвестиционната програма на АПИ.

В новия проект ще бъде включено строителството на двета обекта от транспортните коридори: Видин - София и Калотина – София, съответно по участъци, които се разработват по ОП „Транспорт“ – Техническа помощ (виж ОП „Транспорт“).

Обектите предвидени в прекратения търг за проектиране на „Транзитни пътища VI“, бяха обособени в 9 позиции за общо 409,242 km пътища, както следва.

Лот 1 - ремонтът на АМ „Хемус“ от км. 8,640 до км. 45,000 и от км. 49,000 до км. 64,000;

Лот 2 - обновяването на път II-18, Северна дъга (Северната част на СОП) от км. 6+308 до км. 35+050;

Лот 3 - рехабилитацията на път II-57, Стара Загора – Раднево / път II-55 от км. 0+000 до км. 11+073 и от км. 12+337 до км. 40+550;

Лот 4 - ремонтът на път I-9, Обзор – Сълнчев бряг от км. 165+900 до км. 199+048;

Лот 5 – ремонт на път II-56, Шипка – Горно Сахране – Раковски от км. 0+000 до км. 71+600;

Лот 6 - ремонтните работи на път II-64, Карлово – Пловдив от км. 0+000 до км. 9+800 и от км. 49+888 до км. 52+300, както и на път I-6, София – Карлово – Сливен от км. 242+860 до км. 253+972 и от км. 257+090 до км. 264+719;

Лот 7 - рехабилитация на път II-76, Тополовград – Българска поляна – Богомил – Харманли от км. 24+380 до км. 60+524 и от км. 64+066 до км. 65+849;

Лот 8 - път II-99, Царево – Малко Търново от км. 56+860 до км. 114+060;

Лот 9 - път II-14, Видин – Кула – Връшка чука - граница Сърбия от км. 0+000 до км. 41+700 и път II-12 Видин – Иново – Брегово – граница Сърбия от км. 8+841 до км. 25+987.

За тези участъци от Държавната пътна мрежа ще се търсят други източници на финансиране в кратки срокове.

Проект за рехабилитация на пътната инфраструктура - Световна банка

Възложител: Агенция „Пътна инфраструктура“

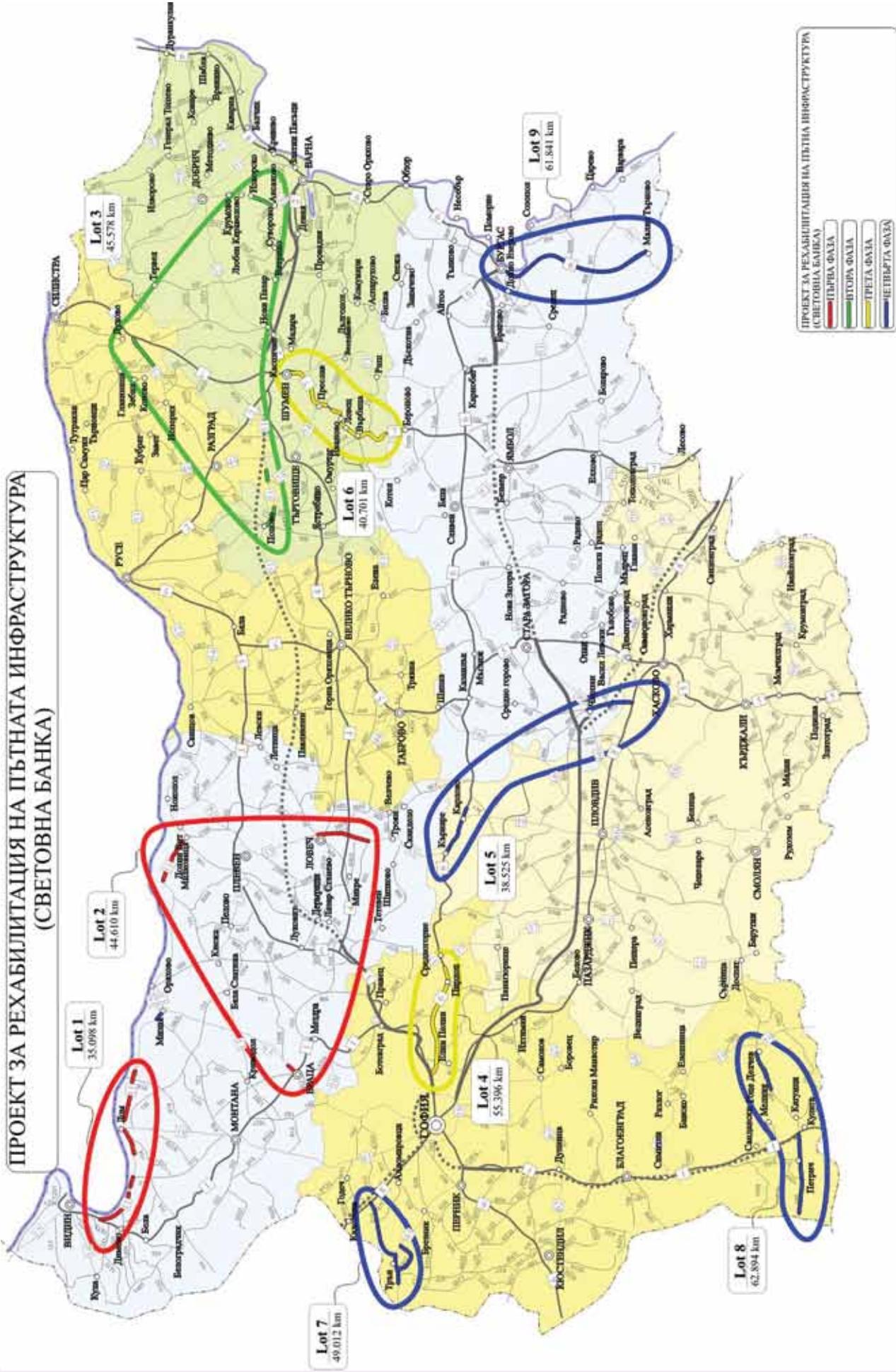
Инженер по проекта: „Мот МакДоналд“

Лот	Изпълнител	Проектант	Строителен надзор	Резидент инженер	Път №	Участък	Местоположение от км. до км.	Действителна дължина, км
Лот 1	Сдружение „Пътища Видин“ ДЗЗД с партньори „Холдинг Пътища“ АД „Пътища“ АД	„Рутекс“ ООД, София	„Пътнинвест инженеринг“ АД, София	инж. Марин Маринов	II-11	Видин – Лом – Ковачица – Гиген	0+000 – 10+924 14+010 – 16+115 31+873 – 41+967 49+691 – 57+747 68+279 – 70+223 102+200 – 104+175	10,924 2,105 10,094 8,056 1,944 1,975
Лот 2	Сдружение „Трайс Плевен“ ДЗЗД с водещ партньор „Трайс Груп Холд“, София	Обединение „Пътнинвест 2000“	„Пътконсулт 2000 – Три Ес“ „Пътнинвест инженеринг“ АД – за доп. подчасти	инж. Никола Палазов	II-15 II-11 II-11 II-35	Враца – Оряхово Гиген – Милковица Дол. подчасти с. Гиген Плевен – Троян – Кърнаре	0+000 – 3+028 174+867 – 196+144 172+164 – 174+867 46+105 – 66+410	3,028 21,277 2,703 20,305
Лот 3	Сдружение „Пътища Разград“ ДЗЗД с партньори „Холдинг Пътища“ АД и „Пътно строителство“ АД	„Обединение Трафик Консулт Бг– Илия Бурда“	„Пътнинвест инженеринг“ АД, София	инж. Сашко Александров	II-23 II-51 II-51 II-29 II-29 II-49	Исперих – Дулово Попово – Дралфа Дралфа – Чудомир Варна – о.п. Добрич Варна – о.п. Добрич Търговище – Разград – Кубрат – Тутракан кръг. кр	94+200 – 116+445 52+420 – 63+745 70+700 – 75+000 7+057 – 10+419 16+124 – 20+470 11+888 – 11+888	22,245 11,325 4,300 3,362 4,346 -
Лот 4	Сдружение „ПАМ 2009“ ДЗЗД – „Пътстрой 92“ АД, „Автомагистрали Хемус“	„Пътпроект“ ЕООД	„Интарга Инженеринг“ ЕООД	инж. Костадин Таушанов	I-6	София – Гирдоп	133+895 – 189+291.98	55,400
Лот 8	Консорциум „Неврокоп“	„Пътпроект – 2000“ ЕООД	„Интарга Инженеринг“ ЕООД	инж. Александър Абаджиев	III-198 III-198	Гоце Делчев – с. Пирин Петрич – ГКПП Македония	2+633 – 33+542 60+200 – 92+184	30,909 31,984
Лот 9	„Автомагистрали Черно море“ АД, Шумен	„Пътпроект“ ЕООД, София	„Обединение Транс и Трафик“ ДЗЗД	инж. Николай Димитров	I-9	Бургас – Маринска – Звездец – Малко Търново	247+135 – 308+976	61,841
Общо за Лот 9:								
Общо за Лот 10:								
Общо за Лот 3:								
Общо за Лот 4:								
Общо за Лот 8:								
Общо за Лот 9:								
Общо за Лот 1:								
Общо за Лот 2:								
Общо за Лот 35:								

ЛОТ	Изпълнител	КМ	Стойност при сключване с ДДС (лв.)	Стойност при завършване с ДДС (лв.)	Средна цена (лв./км)	Срок на договора (месеци)	Действително изпълнение (месеци)	Дата възлагане Дата започване	Дата на приключване
ЛОТ 1	Сдружение „Пътища Видин“ДЗЗД с партньори „Холдинг Пътища“ и „Пътища“ АД	35,10	16 792 195	16 941 091	482 652	31,5 + 12 гаранционен период	32	17.06.2008 18.11.2008	30.06.2011
ЛОТ 2	Сдружение „Трейс Глевен“ДЗЗД с водещ партньор „Трейс Груп Холд“	47,31	24 304 118	25 336 554	535 543	31 + 12 гаранционен период	31	25.07.2008 18.11.2008	30.06.2011
ЛОТ 3	Сдружение „Пътища Разград“ДЗЗД - „Холдинг Пътища“АД „Пътно строителство“АД	45,58	36 941 420	27 556 886	604 583	30 + 12 гаранционен период	30	16.12.2008 19.03.2009	19.09.2011
ЛОТ 4	Сдружение „ПАМ 2009“ДЗЗД – „Пътстрой 92“ АД и „Автомагистрали Хемус“ АД, София	55,40	29 771 305	31 752 653	573 153	33 + 12 гаранционен период	33	17.06.2009 05.10.2009	02.08.2012
ЛОТ 8	Консорциум „Неврокоп“	62,89	30 275 637	18 105 561 59% изпълен. на проекта	481 406	24 + 12 гаранционен период	24	29.07.2009 08.03.2010	08.03.2012
ЛОТ 9	„Автомагистрали Черно море“ АД, Шумен	61,84	33 379 167	40 660 416	657 510	30 + 12 гаранционен период	30	17.12.2009 12.04.2010	15.10.2012
ОБЩО КМ 308,12		ОБЩО в лева		160 353 161					

- Проектът за рехабилитация на пътната инфраструктура е одобрен от Борда на директорите на Световната банка през юни 2007 г.
- Общата му стойност е 144 млн. евро, от които 90 млн. евро в рамките на предложен от Световната банка проектен заем.
- Проектът включва три компонента: рехабилитация на около 450 км пътища клас I, II и III; техническа помощ на Фонд „Национална пътна инфраструктура“ (ФНПИ), Агенция „Пътна инфраструктура“ с цел изграждане на капацитет за планиране, програмиране и изпълнение на проекта; техническа помощ и други дейности в подкрепа на изпълнението на задачата на България за подобряване на сигурността на пътищата.
- Цел на предложния проект е да се окаже съдействие на разходите за пътен транспорт чрез подобряване на условията и качеството на пътищата в страната през първите години след присъединяването й към ЕС.
- Постигнати резултати: 174 километра първокласни пътища; 138 километра второкласни пътища; 127,99 километра третокласни пътища.

**ПРОЕКТ ЗА РЕХАБИЛИТАЦИЯ НА ПЪТНАТА ИНФРАСТРУКТУРА
(СВЕТОВНА БАНКА)**









Инж. Ясен Ишев
Пътищата на България

Информационен сборник
за пътната мрежа на страната

Снимки: Вестник „Строител“, личен архив на автора, АПИ, МРРБ
Редактор: Ренета Николова – в. „Строител“
Коректор: Румяна Кръстева – в. „Строител“
Предпечат: Галя Герасимова – в. „Строител“

Печат: Булгед

Издава: „Вестник Строител“ ЕАД

ISBN ISBN 978-954-92866-5-6