

# ECCENTRIC

Иновативни решения за мобилност в периферните квартали  
и товарни превози без емисии в градските центрове



THE CIVITAS INITIATIVE  
IS CO-FINANCED BY THE  
EUROPEAN UNION

[www.civitas.eu/eccentric](http://www.civitas.eu/eccentric)

Добри примери

# Градско планиране с широко участие, нови политики за паркиране и управление на мобилността



Image: Ruase Municipality

## РУСЕ – буферен паркинг в краен квартал

Мярката включва пилотно прилагане на услугата буферен паркинг в крайния квартал „Дружба“. Целта е да се насърчи използването на градския транспорт и други начини за мобилност, като се намали необходимостта да се използват коли за редовните пътувания до центъра, като с това се намаляват пътните задръствания.



Image: Green City e.V., Yvonne Sieber

## МЮНХЕН – обмен между поколенията на технологии за всекидневна мобилност

Мярката „Трансфер“ е екологичен образователен проект, който цели да подпомогне младите и възрастните граждани да вземат природосъобразни решения за своите навици за мобилност. Тийнейджърите предават на възрастните своите умения в ИТ технологиите чрез семинари. Двете групи, младите и възрастните, ще придобият познания за устойчивите начини за пътуване.

## Мобилността като услуга за всички и от всички



Image: Redaktionen MillidoroRuase

## СТОКХОЛМ – умен избор на мобилни услуги

В Стокхолм и тримата партньори по проекта „Ексцентрик“ развиват услуги за мобилност. Партньорът UbiGo стартира предложение „Мобилността като услуга“. Като използва гъвкав абонаментен модел, той обхваща достъпа до различни начини на пътуване, като по този начин задоволява всекидневните нужди от придвижване на широк кръг потребители. Обществен транспорт, споделяне на автомобили, коли под наем и такситата са включени в първия етап. GoMore и Snappcar са платформи за споделяне на автомобили, които дават възможност на хората да споделят личните си коли с други потребители на платформите.



Image: City of Turku, Katarina Saikokannel

## ТУРКУ – интегрирана система за продажба на билети и информация за интелигентна мобилност

Град Турку е създал система за продажба на билети за градския транспорт по начин, който може да интегрира другите местни доставчици на услуги към създадената система „Мобилността като услуга“. Това води до лесни и достъпни мултимодални услуги за гражданите и туристите. Като първа стъпка продажбата на билети за градската велосипедна система Foli е интегрирана към платформата като демонстрация как отворената система улеснява бизнес възможностите. Добър пример за развитието на платформата е комбинираната продажба на билети за градския транспорт и за театър или концерт, която вече работи с пълен капацитет.

## Осигуряване на безопасност за пешеходците и велосипедистите



### МАДРИД – иновативен подход към пътната безопасност

По тази мярка е създадена ГИС апликация, която посочва инцидентите на пътя и улеснява идентификацията на опасните места на базата на фактическа информация и на мненията на гражданите за безопасността. Гражданските мнения се оценяват чрез редовно наблюдение на съобщенията в социалните мрежи и оплакванията и предложенията, получени в общината. Общинските услуги се възползват от този нов инструмент при техните проекти за безопасност по пътищата.



### СТОКХОЛМ - пренасочване на велосипедисти по време на строителните работи

Тази мярка цели да осигури безопасност за пешеходците и велосипедистите по време на строителни работи. Мярката включва също актуализирани на градското „Техническо ръководство“, чрез което се въвеждат правила за пренасочване на велосипедистите по време на строителни дейности. Сега град Стокхолм тества нови адаптирани материали и знаци, за да намери най-безопасния начин за пренасочване на велосипедистите. Целта на мярката е да насърчи 5% от всекидневните велосипедисти да продължат да използват техните велосипеди по време на ремонтните дейности.

## Решения за ефикасен и чист градски транспорт



### РУСЕ – нощна линия до квартал „Дружба“

Мярката въвежда първата за Русе нощна линия на градския транспорт. Специално брандирани тролейбуси осигуряват всекидневен транспорт в периода 00:30 – 03:10 ч., като пътуват по два маршрута, които минават през главните градски булеварди и улици и свързват крайния квартал „Дружба“ с центъра на Русе и централната автогара и жп гара.



### ТУРКУ – схеми за споделяне на велосипеди и автомобили

Много изявен пример на проекта „Екцентрик“ в Турку е първата система за споделяне на велосипеди на име Foli bikes. Въведена през 2018 година, системата с 300 жълти велосипеда позволяват на гражданите да се придвижват из града по интелигентен начин. Целогодишната система работи и през зимата, тъй като велосипедите са екипирани със специални гуми. Foli bikes чрез разпознаваемия си бранд и оперативната си система е напълно интегриран в регионалния трафик на Турку и служи като един от основополагащите елементи на системата „Мобилността като услуга“ в Турку. В рамките на проекта са подобрени и условията за споделяне на автомобили.

## Насърчаване на чистите превозни средства



### МАДРИД - политически стимули и кампании за въвеждане на електрически превозни средства

До февруари 2019 година 213 електрически коли се включиха в общинския автопарк. Деветнадесет от тях са наблюдавани от проекта „Ексцентрик“ с цел да се оцени техният екологичен принос. Разширена е обществената градска мрежата за зареждане, като някои частни компании са последвали примера, като разглеждат възможността да включат електрически коли в своя автопарк.



### СТОКХОЛМ – предложение за електрически коли на определени целеви групи

Мярката насърчава търговците и доставчиците да се снабдят с електрически ванове, като прави демонстрации и оценки на експлоатационните им качества. Петнадесет компании вече са закупили електрически ванове и участват в демонстрациите, осигуряващи набирането на данни, които помагат на Стокхолм да оцени бариерите и възможностите на тази група да кара електрически коли.

## Към по-добри и по-чисти градски товарни превози



### МАДРИД – прототип на товарна кола с ултра-ниски емисии

Прототипът на 12-тонен електрически товарен автомобил беше създаден и произведен, като е адаптиран към специфичните нужди на градските доставчици в Мадрид и действащите модели за дистрибуция. Той е включен в автопарка, обслужващ централните градски райони от новия товарен център, също осъществен в рамките на проекта „Ексцентрик“.



### МЮНХЕН – консиерж система за доставки в региона

Чрез тази услуга стоките и колетите за региона се пакетират централно, а доставката в последната миля се осъществява по начин, съобразен с природата и хората. Идеята е да се развие партньорство между доставчиците и да се въведе система, при която гражданите могат да си вземат доставките от портиера или дори да получат стоките, доставени чрез електрически велосипеди.



От септември 2016 година градовете Мадрид, Мюнхен, Русе, Стокхолм и Турку работят заедно по проект „CIVITAS ECCENTRIC“, за да осигурят решения за устойчива мобилност в жилищните региони извън градските центрове и да постигнат чист и тих товарен превоз без вредни емисии.

Пет градски региона, наречени живи лаборатории, са определени да демонстрират потенциала и възможността за прилагане на други места на 50 мерки от 6 тематични области. А това са: Vallecas в Мадрид, Domagpark/Parkstadt Schwabing в Мюнхен, квартал „Дружба“ в Русе, Ersta and градския център на Стокхолм и Kupittaa в Турку.

В резултат на проекта качеството на публичното пространство в тези градски райони се подобрява, предлагат се нови иновации за „Мобилността като услуга“, тестват се нови концепции за товарни превози, общественото здраве се възползва от дейности за подобряване на качеството на въздуха и пътната безопасност. В допълнение се предоставят мултимодални решения, насочени към цялата общност и бизнеса и се прилагат процеси за вземане на решения с по-широко участие.

Чрез увеличаването на мащаба в участващите в проекта градове и чрез прилагането на мерките в наблюдаващите градове проектът ще допринесе за постигането на целите за градска мобилност, определени в Бялата книга на ЕК.

## Група на градовете наблюдатели по „CIVITAS ECCENTRIC“

По време на проекта бяха определени някои градове, които да следят проектните резултати и да повторят дейностите, приложени от участващите градове. Те формират групата на градовете наблюдатели. Тези градове са отблизо ангажирани с проектните дейности, редовно участват в посещенията на място, семинарите и уебинарите, за да разберат как мерките от „Ексцентрик“ могат да работят и в техните градове. Проектният консорциум подкрепя градовете наблюдатели да изберат една или няколко мерки, които да приложат. В групата от около 20 градове наблюдатели са Будапеща (Унгария), Гранолерс (Испания) и Упсала (Швеция).

За повече информация или за да се присъедините към градовете наблюдатели се свържете с Ana Dragutescu - [eccentric.observers@iclei.org](mailto:eccentric.observers@iclei.org).

Учебни посещения и уебинари

Достъп до градовете партньори

Повтаряне на мерките от ECCENTRIC

Промоция чрез ELITS

Работа в мрежа с градовете с ПУГМ

# ECCENTRIC CONTACTS

[www.civitas.eu/eccentric](http://www.civitas.eu/eccentric)

**Francisco José López Carmona**, Project Coordinator  
lopezcfjo@madrid.es

**Irene Blázquez**, Project Manager  
eccentric@madrid.es

**Isabela Velázquez**, Technical Manager  
ivelazquez@gea21.com

**Carlos Verdaguer**, Technical Manager  
cverdaguer@gea21.com

**Union of the Baltic Cities,  
Sustainable Cities Commission,**  
Project Dissemination Management  
eccentric@ubc.net

## Acknowledgements

This project has received funding from the European Union's Horizon 2020 research and innovation programme under grant agreement No 690699

## Legal notice

The views expressed in this publication are the sole responsibility of CIVITAS ECCENTRIC and do not necessarily reflect the views of the European Commission

